



COMUNICATO STAMPA

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA S.p.A.: il Consiglio di Amministrazione approva la Relazione Finanziaria Semestrale Consolidata al 30 giugno 2025 e convoca l'Assemblea ordinaria dei Soci per l'integrazione del collegio sindacale mediante nomina di un sindaco supplente.

Traffico passeggeri e indicatori economico-finanziari crescono anche nei primi sei mesi del 2025:

- **84,7 milioni di euro di ricavi consolidati, +10,8% rispetto 2024**
- **Cresce anche l'EBITDA, pari a 25,4 milioni di euro (+1,5% sul 2024)**
- **Utile di 11,5 milioni rispetto ai 10,8 milioni del 2024, con una crescita del 6,9%**
- **5.302.379 i passeggeri transitati nello scalo nei primi sei mesi dell'anno, + 5,1% rispetto al 2024. Traffico cargo in contrazione: -4,3% sul 2024**

Bologna, 8 settembre 2025 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., riunitosi oggi sotto la Presidenza di Enrico Postacchini, ha approvato la Relazione Finanziaria Semestrale Consolidata al 30 giugno 2025. L'organo amministrativo ha approvato anche la Relazione sui punti all'ordine riguardo all'Assemblea degli Azionisti che sarà convocata per il giorno 27 ottobre p.v, presso la sede della società per l'integrazione del collegio sindacale mediante nomina di un sindaco supplente.

“Il primo semestre del 2025 presenta numeri significativi sul versante sia dei volumi sia dei risultati economico-finanziari, confermando l'immagine di uno scalo in costante sviluppo, capace di far fronte ad elevati flussi di traffico in una fase di realizzazione di importanti investimenti” - dichiara Nazareno Ventola, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna. “Il passaggio allo status di aeroporto coordinato e il completamento di diversi progetti hanno reso possibile un miglioramento sensibile del livello di servizio, raccogliendo i frutti dei numerosi investimenti realizzati e in corso, con servizi all'avanguardia in Italia e in Europa come, ad esempio, la possibilità di imbarcare nel bagaglio a mano liquidi oltre i 100ml grazie alle macchine radiogene di terza generazione. Inoltre, abbiamo inaugurato una prima parte del nuovo parcheggio multipiano, che mette attualmente a disposizione 1.000 posti auto ed altre opere sono in procinto di essere completate: il nostro piano di sviluppo va avanti secondo il programma”.

Dati di traffico

Sono stati complessivamente 5.302.379 i passeggeri transitati presso l'Aeroporto Guglielmo Marconi nel corso dei primi sei mesi del 2025. L'aumento del 5,1% rispetto all'anno precedente è dovuto, *in primis*, alla significativa crescita di traffico registrata nei primi tre mesi dell'anno, alla quale ha fatto seguito un secondo trimestre in linea con i dati del 2024.

I movimenti sono stati 41.009 (+3,3% sul 2024) e il *load factor* medio risulta in crescita risultando pari all'83,6% nel primo semestre 2025, rispetto all'82,5% del primo semestre 2024.



L'istantanea del primo semestre vede una composizione del traffico sostanzialmente invariata rispetto al 2024: il traffico internazionale mantiene stabile la propria incidenza sul volume totale dei passeggeri (con il 75,6% di incidenza contro il 24,3% di quello nazionale), registrando anche un'accelerazione più rapida rispetto al traffico nazionale (5,7% contro 3,4%).

La merce trasportata si è attestata a 26.947 tonnellate, con una contrazione del 4,3%.

Andamento della gestione

Lo scalo ha registrato nel primo semestre dell'anno ricavi consolidati pari a 84,7 milioni di euro, con una crescita del 10,8% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno (ricavi rettificati +4,1%).

I ricavi per servizi aeronautici, che si attestano a 35,9 milioni di euro, crescono del 4,2% rispetto al 2024, per effetto dell'andamento positivo del traffico e delle tariffe, parzialmente compensati dall'aumento dell'incentivo a passeggero.

I servizi non aeronautici mostrano una crescita più contenuta e pari al 2,4% per un valore pari a 27,4 milioni di euro, dovuta principalmente alle buone prestazioni registrate dal business Retail con i segmenti food & beverage e Duty Free. I lavori di riqualifica della Business Lounge hanno invece ridotto i ricavi dei servizi premium. I ricavi per servizi di costruzione evidenziano, infine, una forte crescita del 39,1% (attestandosi a 20,4 milioni di euro) per via dei maggiori investimenti realizzati.

I costi del periodo sono pari a 59,3 milioni di euro e crescono complessivamente del 15,4% rispetto allo stesso periodo del 2024, prevalentemente per i maggiori costi per servizi di costruzione (+39,1%) legati ai maggiori investimenti realizzati. I costi rettificati di tale componente crescono del 6,6%, soprattutto per effetto dei maggiori costi per servizi e per il personale.

Risultati reddituali

Il Margine Operativo Lordo (EBITDA) registrato nel primo semestre dell'anno è pari a 25,4 milioni di euro, in crescita dell'1,5% rispetto a quello del 2024 (pari a 25,1 milioni di euro).

I costi di struttura relativi alla voce "ammortamenti e svalutazioni" sono pari a 6,6 milioni di euro, con una crescita del 10,7% rispetto ai 6 milioni dello scorso anno, coerentemente con l'avanzamento del piano investimenti del Gruppo.

Il Risultato Operativo (EBIT) è sostanzialmente in linea con quello del 2024: 16 milioni di euro contro 16,1 milioni di euro.

Il risultato netto del semestre, interamente di competenza del Gruppo, evidenzia una crescita del 6,9% e si attesta a 11,5 milioni di euro rispetto ai 10,8 milioni di euro registrati al 30 giugno 2024.

Dati patrimoniali e investimenti

La Posizione Finanziaria Netta del Gruppo al 30 giugno 2025 risulta negativa per 17,2 milioni di euro contro una Posizione Finanziaria Netta positiva di 5,4 milioni di euro al 31 dicembre 2024.

Relativamente alla liquidità, prendendo a riferimento la situazione al 31 dicembre 2024, la variazione negativa di 18,3 milioni di euro è dovuta principalmente al flusso di cassa operativo al netto della variazione del Capitale Circolante Netto, positivo per 14,6 milioni di euro; al cash flow negativo delle attività di investimento per 21,2 milioni; al cash flow positivo per 5,5 milioni di euro delle attività di finanziamento e infine al pagamento di dividendi per 17 milioni di euro contro 9,5 milioni di euro distribuiti nel 2024.



Il Patrimonio Netto consolidato e del Gruppo è di 215,4 milioni di euro contro i 220,9 milioni di euro al 31 dicembre 2024 e si decrementa per effetto della distribuzione dei dividendi a valere sull'utile 2024.

L'ammontare complessivo degli investimenti realizzati dal Gruppo al 30 giugno 2025 è pari a 22 milioni di euro. Nel dettaglio, 15,2 milioni di euro sono relativi ad investimenti di natura infrastrutturale e 6,8 milioni di euro sono relativi ad investimenti destinati all'operatività aeroportuale.

Tra i diversi interventi sono stati completati i lavori finalizzati a dotare il controllo passaporti extra Schengen in arrivo di un'area di accodamento addizionale di circa 400 mq ed i lavori di ampliamento dell'area dei controlli di sicurezza con l'installazione di 8 nuove macchine radiogene più veloci e performanti.

Si segnala, infine, tra le opere di miglioramento infrastrutturale entrate in funzione dopo la chiusura del semestre, il nuovo parcheggio multipiano P6, con oltre 1.000 posti auto a disposizione dei clienti da metà luglio. Il parcheggio, in fase di completamento, prevede 2.218 posti auto complessivi.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura del periodo

In luglio e agosto lo scalo di Bologna ha superato il milione di passeggeri, rispettivamente 1.103.012 e 1.108.983, con una riduzione dell'1,1% e dello 0,9% rispetto agli stessi mesi del 2024. Tale risultato è sostanzialmente riconducibile allo status di "aeroporto coordinato" in presenza di cantieri per la Summer 2025.

Nel periodo gennaio-agosto i passeggeri complessivi del Marconi sono stati 7.508.516, in aumento del 3,2% sullo stesso periodo del 2024, mentre i movimenti sono stati 53.167, in crescita dell'1,5% sul periodo corrispondente del 2024. Le merci trasportate per via aerea nei primi otto mesi del 2025 sono state 29.000 tonnellate, in calo (-3,3%) sullo stesso periodo del 2024.

Prevedibile evoluzione della gestione

Nel 2024 il traffico aereo ha raggiunto e superato i livelli del 2019, segnando un punto di svolta dopo la pandemia. Secondo ACI World, nel 2025 la crescita dovrebbe continuare con un incremento stimato attorno al 4,8%. Dopo una fase di forte recupero, gli esperti prevedono che l'espansione futura sarà più stabile e moderata, pur in un contesto segnato da incertezze economiche e tensioni geopolitiche, rese più complesse dall'introduzione dei dazi da parte degli Stati Uniti nella prima metà del 2025. Parallelamente, nei paesi emergenti aumentano gli investimenti nelle infrastrutture e cresce la domanda della classe media, che rappresenta un importante motore di sviluppo.

In questo scenario, il settore dell'aviazione concentra l'attenzione su sostenibilità finanziaria, ambientale ed efficienza operativa. Per quanto riguarda l'Europa, le previsioni di ACI Europe ed Eurocontrol stimano per il 2025 una crescita del traffico passeggeri pari al 3,6% (+3,7% nei movimenti aerei), con un ritmo che dovrebbe stabilizzarsi intorno al 3,2% nel 2028 (+2,2% i movimenti)¹.

Il Gruppo continuerà a lavorare per lo sviluppo dell'infrastruttura, così come previsto dal vigente Masterplan, con diversi interventi sull'aerostazione per migliorare i servizi e l'esperienza dei passeggeri, pur affrontando le sfide legate ai cantieri in corso.

¹ Fonte: ACI Europe, *European Airport Traffic Forecast Scenarios*, aprile 2025. ACI World *Airport Traffic Forecasts 2023–2052*, febbraio 2025. Eurocontrol, *EUROCONTROL Forecast 2025-2031 – Spring 2025*, febbraio 2025. IATA, *Global Outlook for Air Transport*, giugno 2025



Nell'ambito dei servizi non aviation, l'entrata in funzione della prima porzione del nuovo parcheggio multipiano P6 smart in luglio rappresenta un significativo aumento di offerta per l'utenza: oltre 1.000 posti auto aggiuntivi che arriveranno complessivamente a 2.200 con l'apertura della seconda porzione di parcheggio a fine lavori prevista nella seconda metà del 2026.

L'impegno del Gruppo sarà portato avanti anche negli ambiti importanti dell'innovazione e della sostenibilità, menzionandosi espressamente un prossimo piano finalizzato a mitigare l'impatto acustico derivante dalle operazioni aeree. Infine, continueranno le azioni per proteggere le risorse naturali, migliorare la qualità della vita della comunità e garantire ambienti di lavoro sicuri e inclusivi.

Altre delibere

Il Consiglio ha deliberato di convocare per il giorno 27 ottobre 2025, alle ore 11.00 presso la sede sociale in Bologna, Via Triumvirato, 84 e, precisamente, presso la PrimaVista Lounge sita all'interno del Terminal Passeggeri, al primo piano, l'Assemblea ordinaria degli Azionisti ai fini dell'integrazione del collegio sindacale mediante nomina di un sindaco supplente. L'Avviso di convocazione sarà pubblicato per estratto in data 25 settembre pv sul Sole 24 Ore e, in pari data, sarà disponibile per esteso presso la sede legale della Società e pubblicato – assieme alla Relazione degli amministratori sui punti all'ordine del giorno – sul sito web della società www.bologna-airport.it, sezione Investor Relations, nonché presso il meccanismo di stoccaggio autorizzato 1Info, all'indirizzo www.1info.it.

* * *

La Relazione Finanziaria Semestrale Consolidata al 30 giugno 2025 sarà messa a disposizione del pubblico il giorno 12 settembre 2025 sul sito internet della società all'indirizzo www.bologna-airport.it nella sezione Investor Relations, nonché sul meccanismo di stoccaggio autorizzato 1info (www.1info.it).

* * *

Si riportano in allegato i prospetti consolidati della Situazione Patrimoniale-Finanziaria, del Conto Economico, della Posizione Finanziaria Netta e la Sintesi del Rendiconto Finanziario.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Patrizia Muffato dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, classificato come “aeroporto strategico” dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha fatto registrare nel 2024 oltre 10,7 milioni di passeggeri, classificandosi come il settimo aeroporto italiano per numero di passeggeri (Fonte: Assaeroporti, Aeroporti2030). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.



Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha tra gli obiettivi strategici dei prossimi anni un importante piano di sviluppo relativo soprattutto all'espansione del Terminal passeggeri, in particolare nell'area dei controlli di sicurezza e dei gate di imbarco. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.

* * *

Per ulteriori informazioni: www.bologna-airport.it

Investor Relations:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Patrizia Muffato
Chief Financial Officer and Investor Relations
investor.relations@bologna-airport.it
Tel: 051/6479960

Media:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Anna Rita Benassi
Responsabile Comunicazione e Ufficio Stampa
ufficiostampa@bologna-airport.it
Tel: 051/6479961

Barabino&Partners
Massimiliano Parboni
m.parboni@barabino.it
Tel: 335/8304078
Emilio Farina
e.farina@barabino.it
Tel.: 348/6237066

Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Attività

<i>in migliaia di euro</i>	al 30.06.2025	al 31.12.2024
Diritti di concessione	268.684	254.600
Altre attività immateriali	2.398	2.068
Attività immateriali	271.082	256.668
Terreni, immobili, impianti e macchinari	14.004	13.130
Investimenti immobiliari	1.617	1.617
Attività materiali	15.621	14.747
Partecipazioni	263	44
Altre attività finanziarie non correnti	21.077	19.640
Attività fiscali differite	4.661	4.587
Altre attività non correnti	106	110
Altre attività non correnti	26.107	24.381
ATTIVITA' NON CORRENTI	312.810	295.796
Rimanenze di magazzino	806	812
Crediti commerciali	16.771	17.134
Altre attività correnti	9.576	7.349
Attività finanziarie correnti	700	0
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	22.046	41.079
ATTIVITA' CORRENTI	49.899	66.374
TOTALE ATTIVITA'	362.709	362.170

Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Passività

<i>in migliaia di euro</i>	al 30.06.2025	al 31.12.2024
Capitale sociale	90.314	90.314
Riserve	113.550	106.128
Risultato dell'esercizio	11.517	24.437
PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	215.381	220.879
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	0	0
TOTALE PATRIMONIO NETTO	215.381	220.879
Fondi benefici a dipendenti e assimilati	3.062	3.136
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	16.578	14.389
Fondi per rischi e oneri	3.566	3.245
Passività finanziarie non correnti	17.712	22.320
Altri debiti non correnti	57	64
PASSIVITA' NON CORRENTI	40.975	43.154
Debiti commerciali	33.977	31.716
Altre passività	45.316	46.598
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	4.543	4.766
Fondi per rischi e oneri	248	1.648
Passività finanziarie correnti	22.269	13.409
PASSIVITA' CORRENTI	106.353	98.137
TOTALE PASSIVITÀ	147.328	141.291
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	362.709	362.170

Conto Economico Consolidato

<i>in migliaia di euro</i>	per il semestre	per il semestre
	chiuso al 30.06.2025	chiuso al 30.06.2024
Ricavi per servizi aeronautici	35.948	34.511
Ricavi per servizi non aeronautici	27.430	26.779
Ricavi per servizi di costruzione	20.395	14.659
Altri ricavi e proventi della gestione	966	504
Ricavi	84.739	76.453
Materiali di consumo e merci	(1.787)	(1.899)
Costi per servizi	(12.709)	(11.626)
Costi per servizi di costruzione	(19.424)	(13.961)
Canoni, noleggi e altri costi	(5.496)	(5.229)
Oneri diversi di gestione	(1.836)	(1.797)
Costo del personale	(18.062)	(16.880)
Costi	(59.314)	(51.392)
Ammortamento diritti di concessione	(4.935)	(4.437)
Ammortamento altre attività immateriali	(459)	(432)
Ammortamento attività materiali	(1.217)	(1.105)
Ammortamenti e svalutazioni	(6.611)	(5.974)
Riprese di valore (svalutazioni nette) dei crediti commerciali e diversi	(1)	(609)
Accantonamento fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	(2.498)	(1.762)
Accantonamento ad altri fondi rischi e oneri	(321)	(610)
Accantonamenti per rischi ed oneri	(2.820)	(2.981)
Totale Costi	(68.745)	(60.347)
Risultato operativo	15.994	16.106
Proventi finanziari	1.100	449
Oneri finanziari	(964)	(1.337)
Risultato ante imposte	16.130	15.218
Imposte del periodo	(4.613)	(4.448)
Utile (perdita) del periodo	11.517	10.770
Utile (perdita) di terzi	0	0
Utile (perdita) di gruppo	11.517	10.770
Utile/ (perdita) Base per azione (in unità di euro)	0,32	0,30
Utile/ (perdita) Diluito per azione (in unità di euro)	0,32	0,30

Posizione Finanziaria Netta Consolidata

<i>in migliaia di euro</i>	per il semestre chiuso al 30.06.2025	per l'esercizio chiuso al 31.12.2024	per il semestre chiuso al 30.06.2024
A Disponibilità liquide	21.346	40.379	23.342
B Mezzi equivalenti a disponibilità liquide	700	700	1.000
C Altre attività finanziarie correnti	700	0	0
D Liquidità (A+B+C)	22.746	41.079	24.342
E Debito finanziario corrente	(12.604)	(3.614)	(3.761)
F Parte corrente dell'indebitamento non corrente	(9.665)	(9.795)	(11.059)
G Indebitamento finanziario corrente (E + F)	(22.269)	(13.409)	(14.820)
H Posizione finanziaria corrente netta (G - D)	477	27.670	9.522
I Debito finanziario non corrente	(16.637)	(21.400)	(16.395)
J Strumenti di debito	0	0	0
K Debiti commerciali e altri debiti non correnti	(1.075)	(920)	(44)
L Indebitamento finanziario non corrente (I + J + K)	(17.712)	(22.320)	(16.439)
M Totale posizione finanziaria netta / (indebitamento finanziario netto) (H + L)	(17.235)	5.350	(6.917)

Sintesi del Rendiconto Finanziario Consolidato

<i>in migliaia di euro</i>	al 30.06.2025	al 30.06.2024	Variazione
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative prima delle variazioni del capitale circolante	24.397	24.423	(26)
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative netto	14.583	12.820	1.763
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di investimento	(22.128)	(16.883)	(5.245)
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di finanziamento	(11.488)	(15.929)	4.441
Variazione finale di cassa	(19.033)	(19.992)	959
Disponibilità liquide inizio periodo	41.079	44.334	(3.255)
Variazione finale di cassa	(19.033)	(19.992)	959
Disponibilità liquide fine periodo	22.046	24.342	(2.296)