



Focus Italia
Produzione Automotive
APRILE
2025

**Rapporto mensile sull'andamento
della produzione industriale**

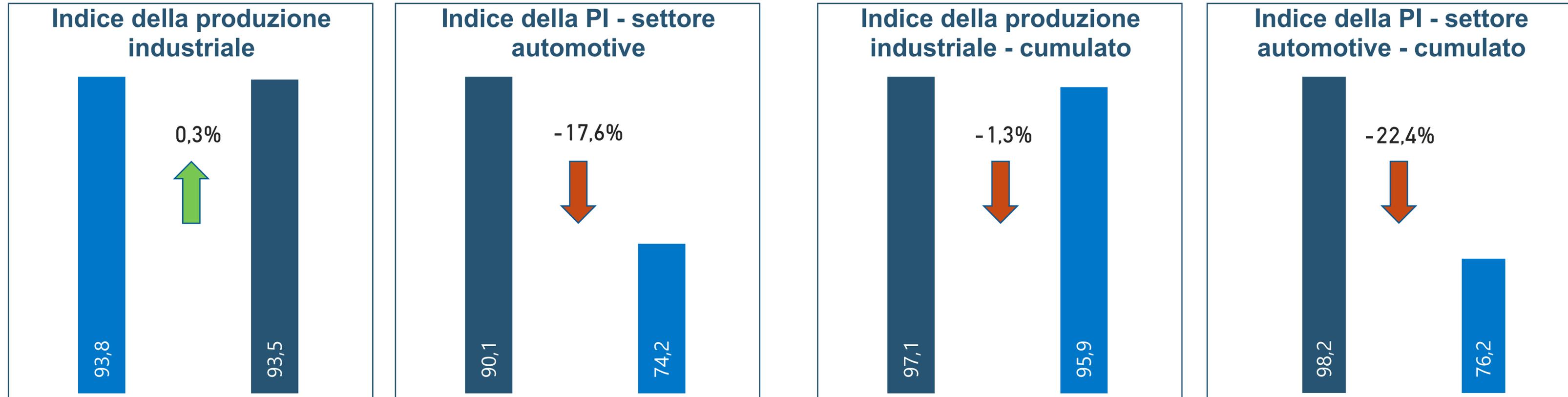
Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG. 3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive	4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale	6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale	7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei	8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale	9
Riepilogo Produzione e Fatturato	10
La domanda di autoveicoli in Italia	11-12
Export di autoveicoli	13
Export della componentistica	14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive	15-16
La congiuntura economica in Italia	17-18

Focus produzione in Italia - 04/2025

Highlights: la produzione industriale in Italia

Aprile

Gennaio - aprile 2025



Secondo i dati ISTAT, ad aprile 2025 l'indice (anno base 2021 = 100) della produzione industriale è in crescita dello 0,3% rispetto ad aprile 2024 ed in calo del 9,4% rispetto a febbraio 2025. Anche l'indice della produzione per il solo settore automotive, è in calo, nello specifico del 17,6% rispetto ad aprile 2024, e del 17,9% rispetto al mese precedente. Nel cumulato dei primi quattro mesi del 2025, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra un calo (-17,6%). Nello stesso periodo, il settore automotive registra un decremento del 22,4%.

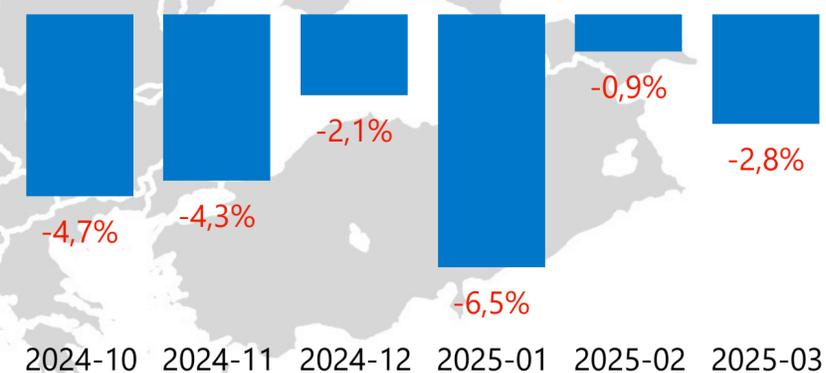
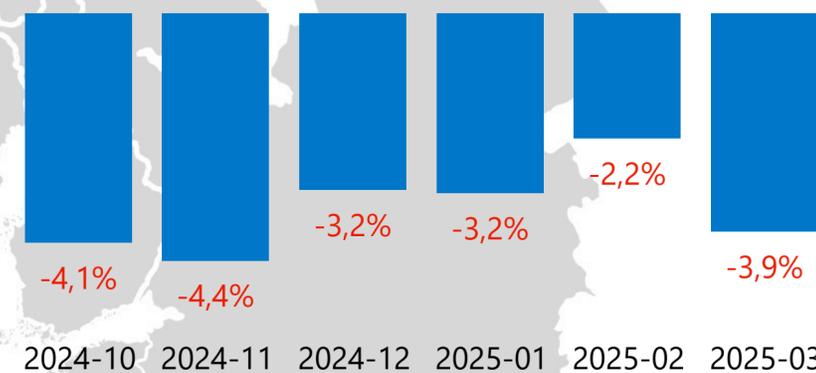
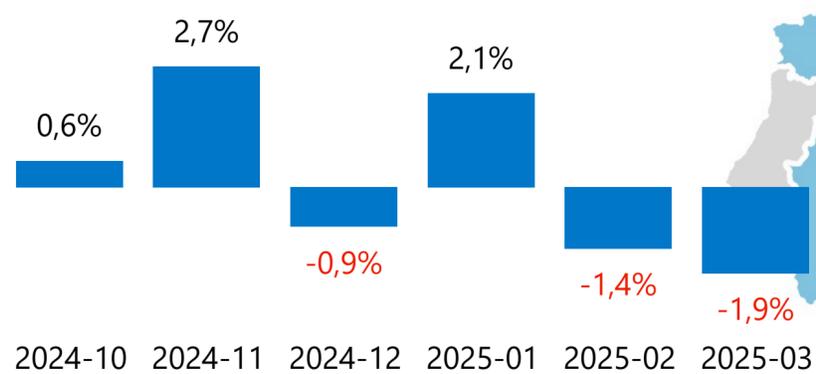
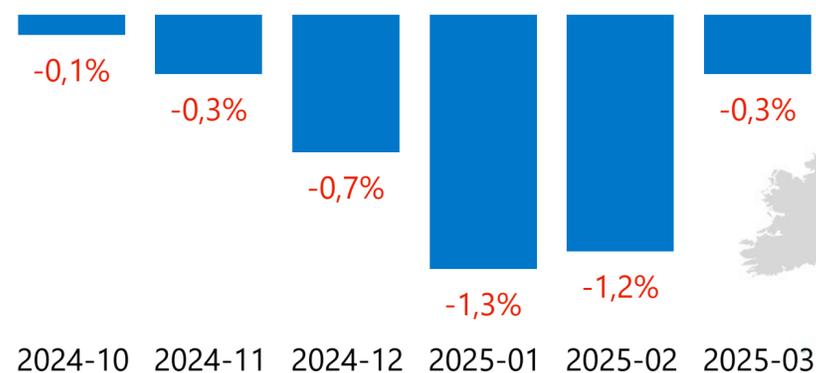
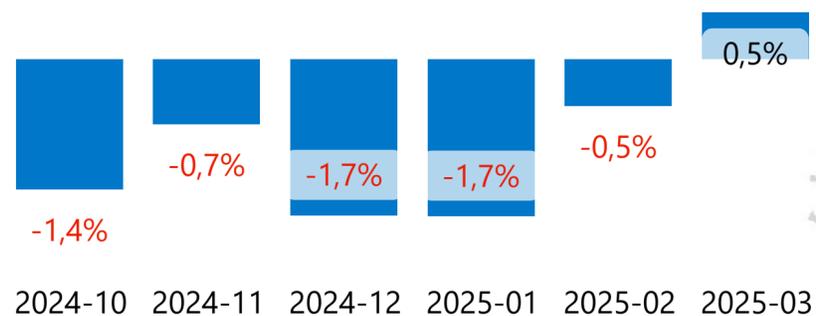
Ad aprile 2025, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della **produzione di autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) è in calo del 30,0% nel mese e del 29,0% nel cumulato.
- l'indice della **produzione di carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) aumenta del 12,9% nel mese e del 5,6% nel cumulato.
- l'indice della **produzione di parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) risulta in calo del 6,4% nel mese e del 15,9% nel cumulato.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **il totale delle autovetture** prodotte nel mese di aprile ammonta a oltre 17mila unità di volume, in calo del 47,5% rispetto ad aprile del 2024.

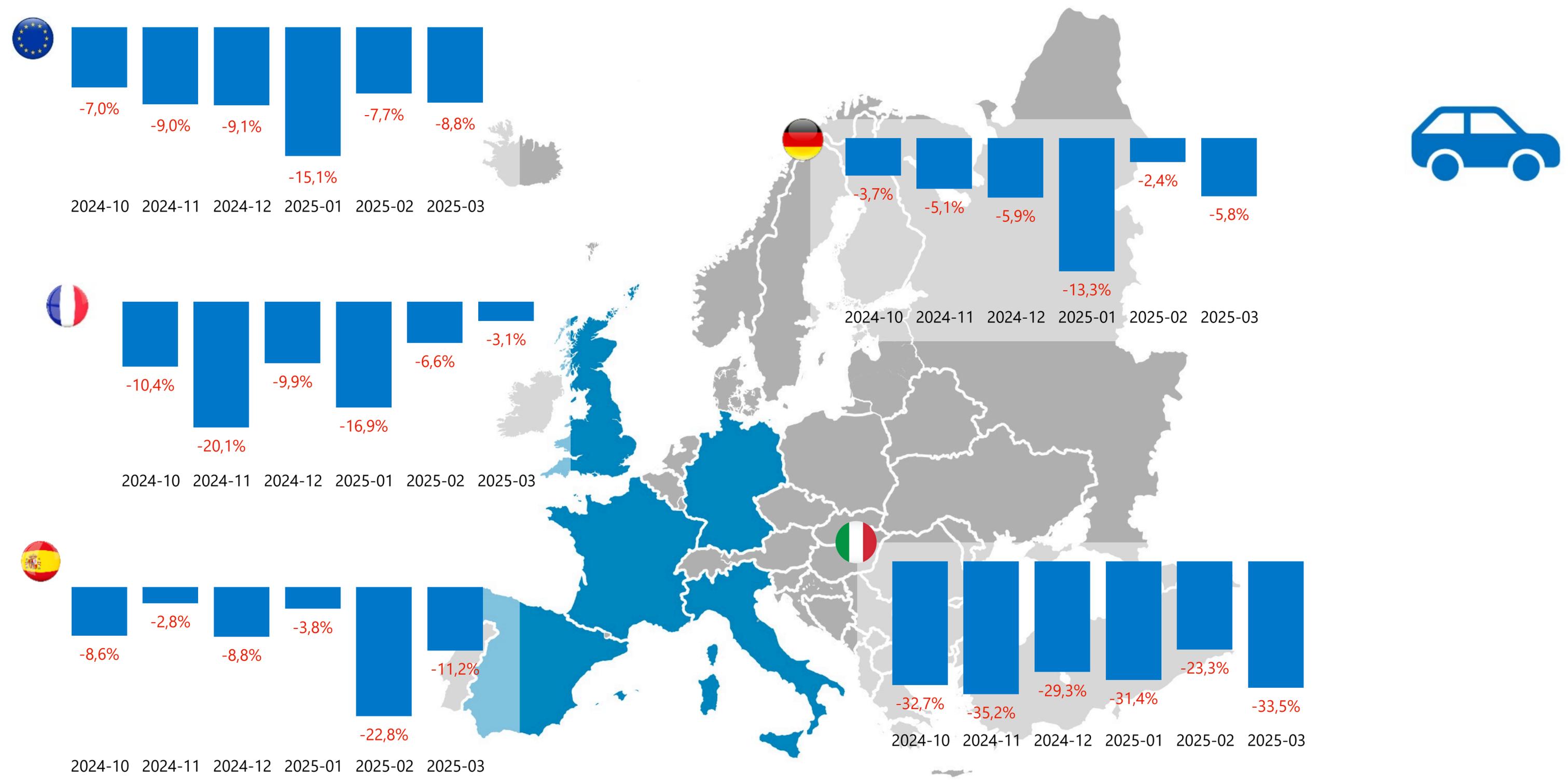
Focus produzione in Italia - 04/2025

I major market europei - Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var. % tendenziali mensili)



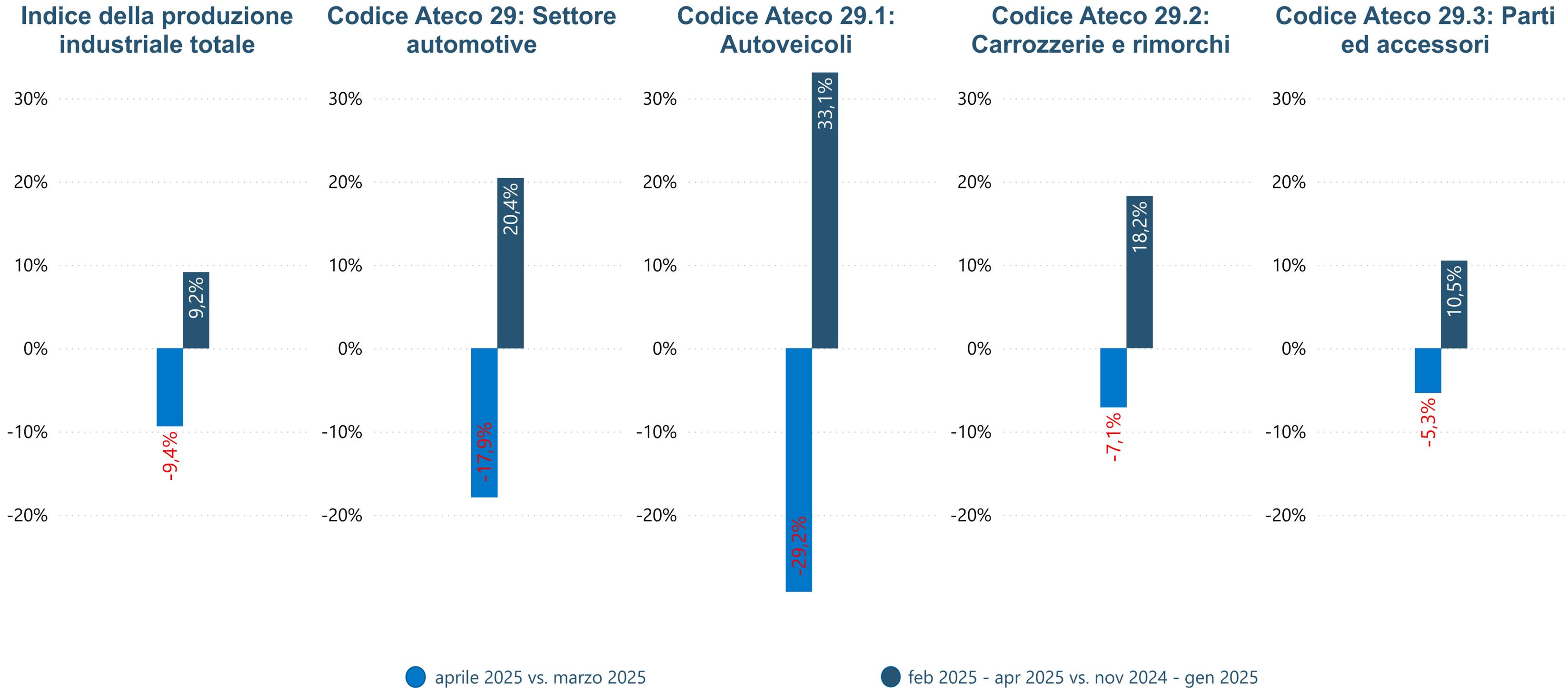
Focus produzione in Italia - 04/2025

I major market europei - Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var. % tendenziali mensili)



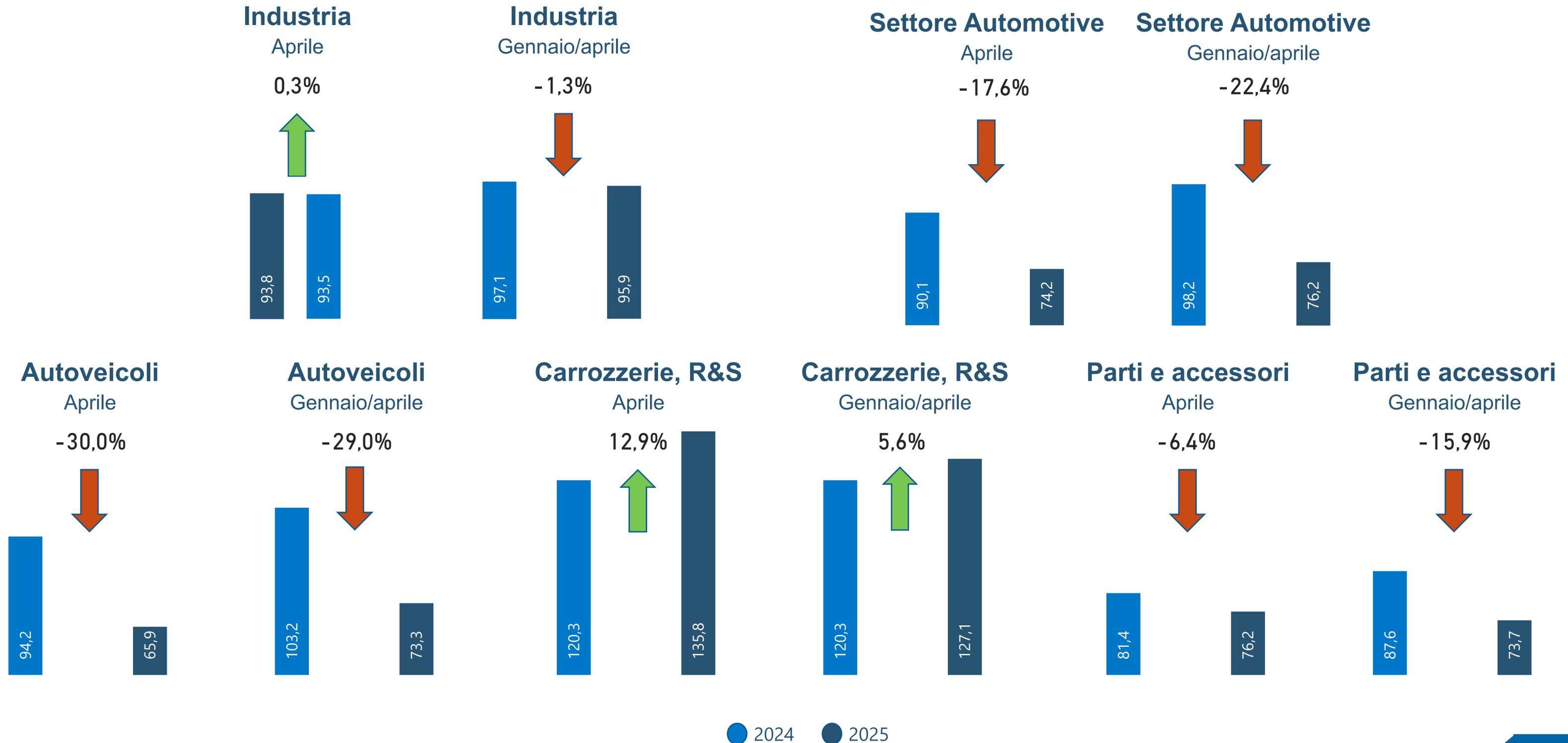
Focus produzione in Italia - 04/2025

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



Focus produzione in Italia - 04/2025

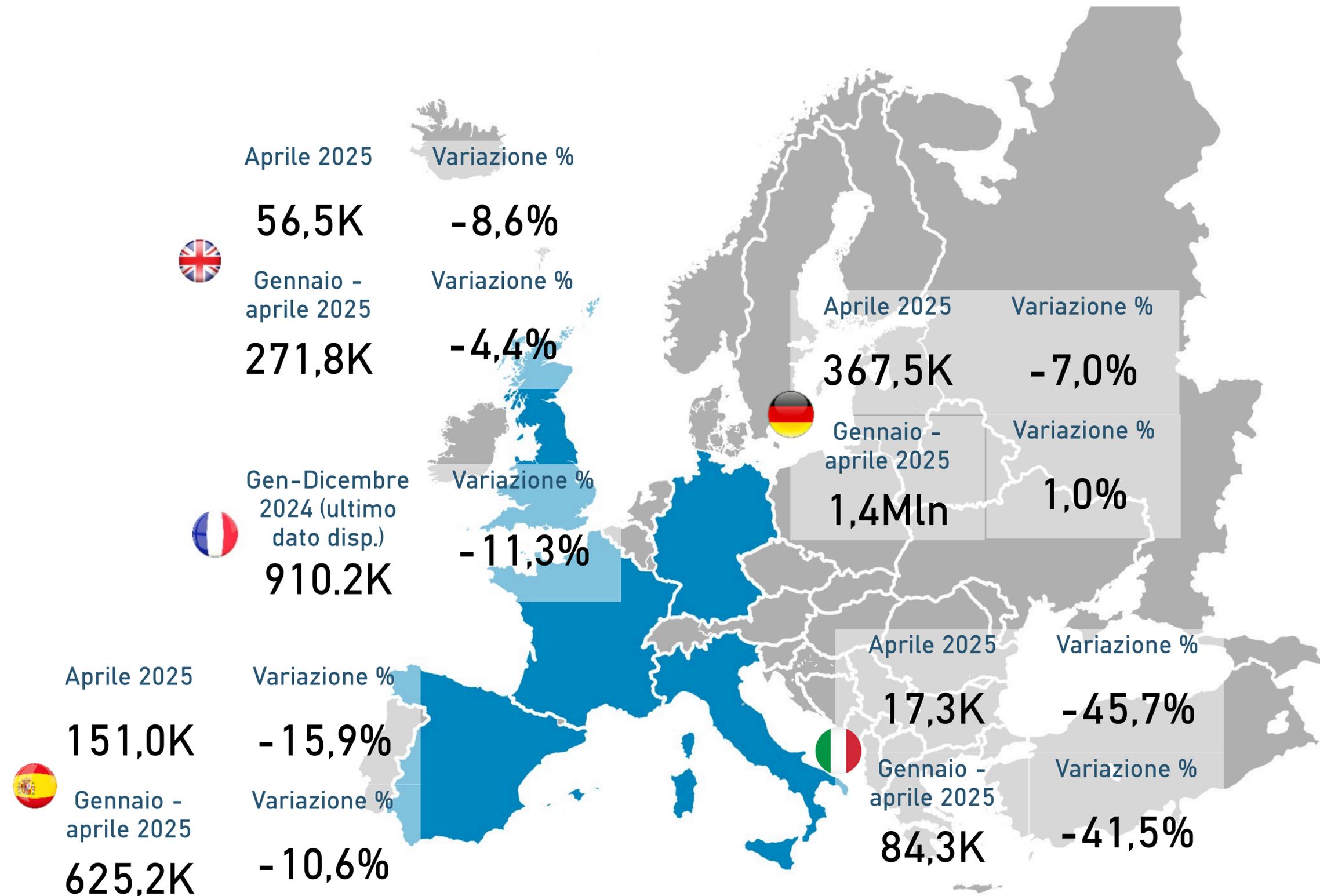
Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della produzione industriale (dato corretto per gli effetti di calendario)



● 2024 ● 2025

Focus produzione in Italia - 04/2025

I major market europei - Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia - 04/2025

Var. % dell'indice del fatturato dell'industria in Italia - marzo 2025 vs. marzo 2024 (dato grezzo, base 2021)

Fatturato dell'industria

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-0,3%	-2,0%
Mercato Interno	-0,2%	-2,2%
Mercato Estero	-0,7%	-1,7%

Fatturato automotive

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-3,0%	-17,4%
Mercato Interno	-9,4%	-21,1%
Mercato Estero	2,8%	-14,2%

Fatturato fabbricazione autoveicoli

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	1,3%	-17,7%
Mercato Interno	-4,9%	-19,2%
Mercato Estero	6,7%	-16,6%

Fatturato fabbricazione carrozzerie, R&S

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-0,7%	-4,1%
Mercato Interno	5,4%	3,2%
Mercato Estero	-9,1%	-13,4%

Fatturato fabbricazione parti ed accessori

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-12,0%	-18,8%
Mercato Interno	-19,5%	-27,6%
Mercato Estero	-3,8%	-9,5%

Focus produzione in Italia - 04/2025

Riepilogo

Produzione industriale - apr 2025

Attività Ateco ▲	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale (escl. costruzioni)	0,3%	-1,3%
Autoveicoli, carrozzerie, parti	-17,6%	-22,4%
Autoveicoli	-30,0%	-29,0%
Carrozzerie	12,9%	5,6%
Parti	-6,4%	-15,9%

Fatturato dell'Industria - mar 2025

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-0,3%	-2,0%
Mercato Interno	-0,2%	-2,2%
Mercato Estero	-0,7%	-1,7%

Fatturato automotive - mar 2025

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-3,0%	-17,4%
Mercato Interno	-9,4%	-21,1%
Mercato Estero	2,8%	-14,2%



Fatturato fabbricazione autoveicoli - mar 2025

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	1,3%	-17,7%
Mercato Interno	-4,9%	-19,2%
Mercato Estero	6,7%	-16,6%

Fatturato fabbricazione carrozzerie, R&S - mar 2025

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-0,7%	-4,1%
Mercato Interno	5,4%	3,2%
Mercato Estero	-9,1%	-13,4%

Fatturato fabbricazione parti ed accessori - mar 2025

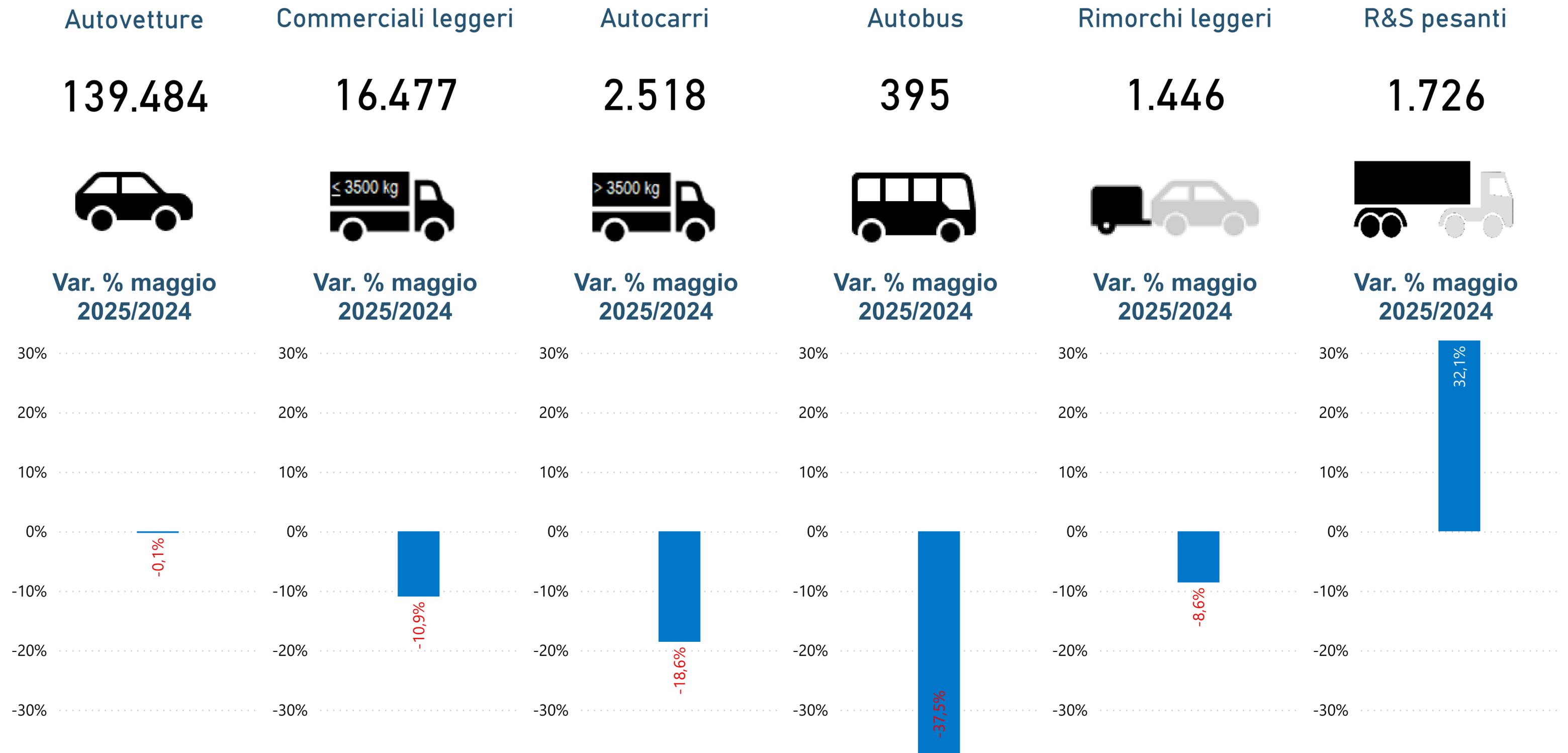
Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-12,0%	-18,8%
Mercato Interno	-19,5%	-27,6%
Mercato Estero	-3,8%	-9,5%

Produzione industriale: dati corretti per gli effetti del calendario (base 2021)

Fatturato: dati grezzi (base 2021)

Focus produzione in Italia - 04/2025

Domanda autoveicoli in Italia - Maggio 2025



Focus produzione in Italia - 04/2025

Domanda autoveicoli in Italia - Gennaio - maggio 2025

Autovetture

722.704



Var% 2025/2024

Commerciali leggeri

79.430



Var% 2025/2024

Autocarri

12.000



Var% 2025/2024

Autobus

2.232



Var% 2025/2024

Rimorchi leggeri

6.476



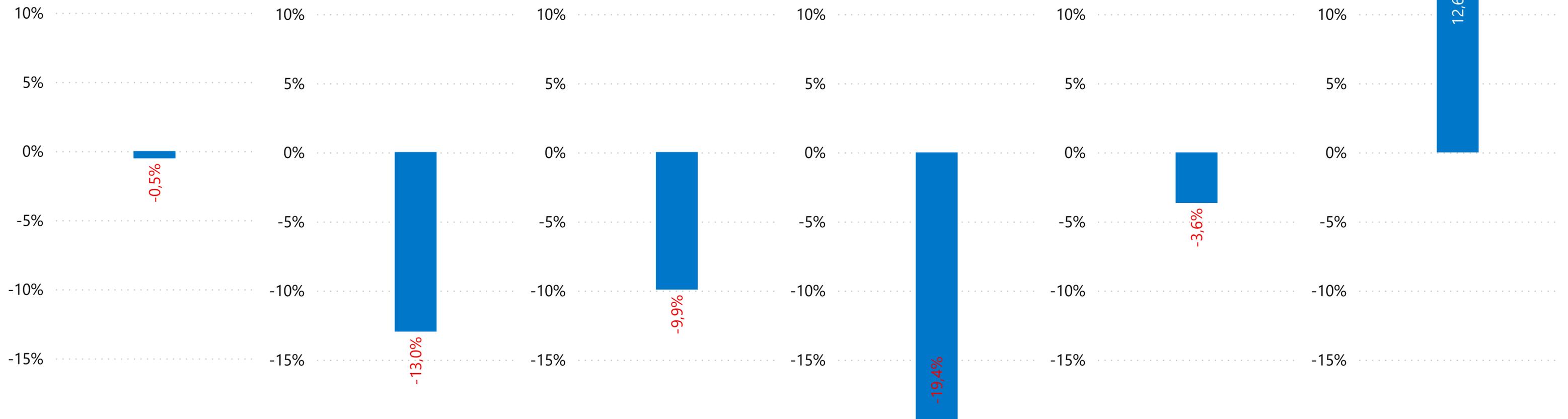
Var% 2025/2024

R&S pesanti

6.437



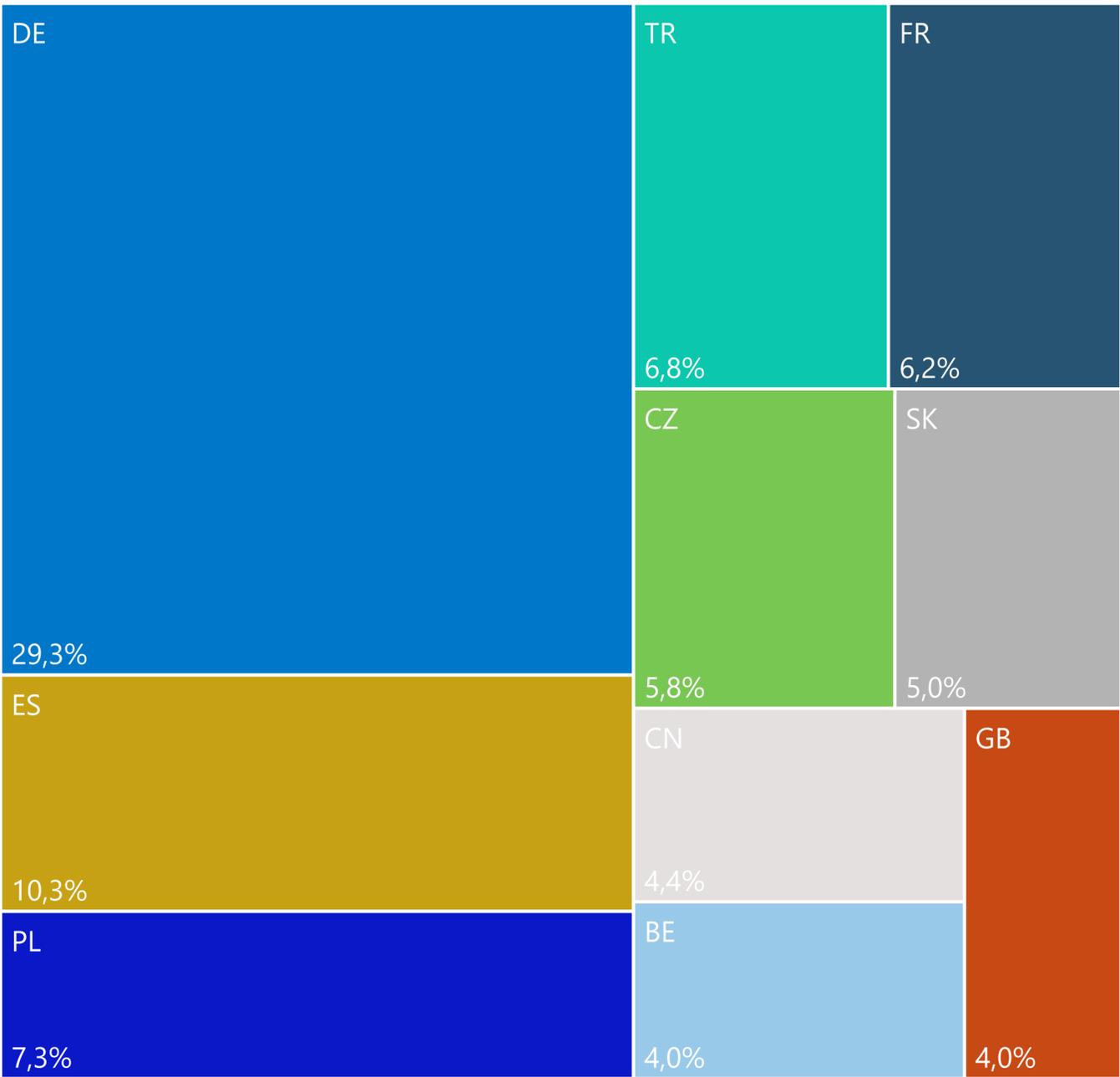
Var% 2025/2024



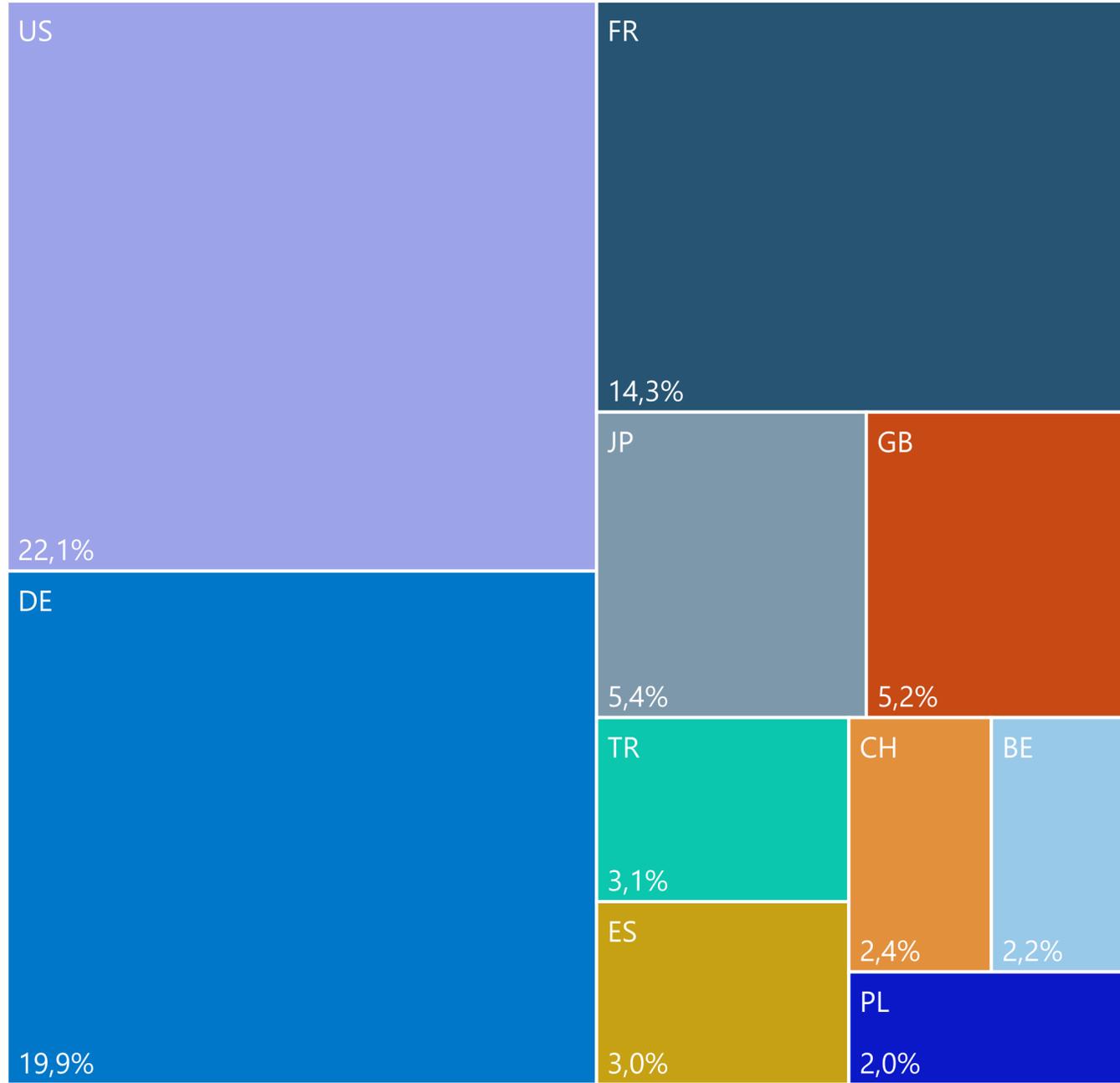
Focus produzione in Italia - 04/2025

Trade di autoveicoli nuovi (vetture + veicoli industriali) in Italia. Gennaio - febbraio 2025

IMPORT - TOP10 2025 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2025 per paese di destinazione



Gennaio - febbraio

Import 2024	Export 2024	Saldo 2024	Import 2025	Export 2025	Saldo 2025
6,34Mld	3,45Mld	-2,90Mld	5,75Mld	2,86Mld	-2,89Mld

Valori in Euro

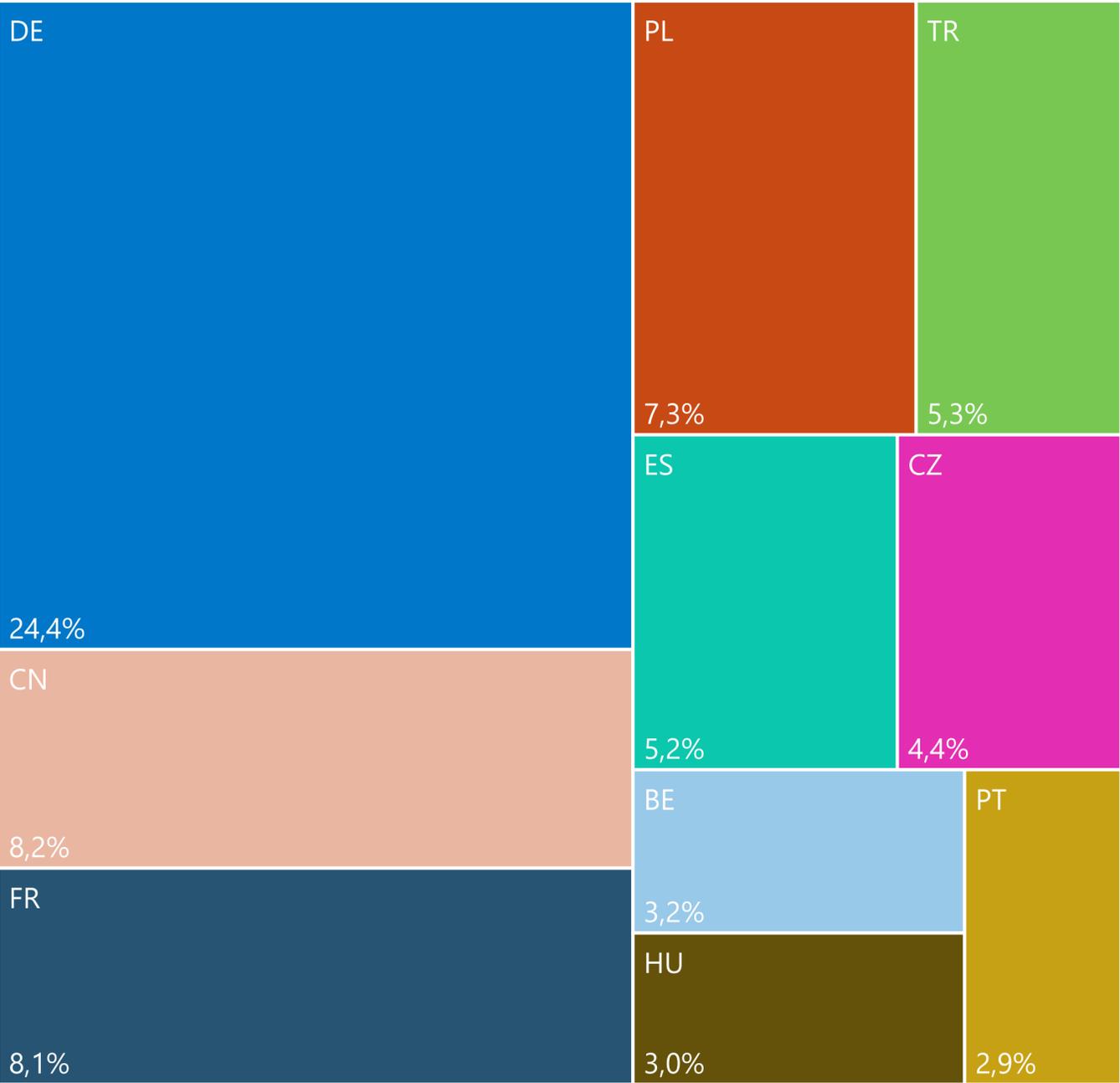
Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di Anfia su dati del COEWEB di ISTAT



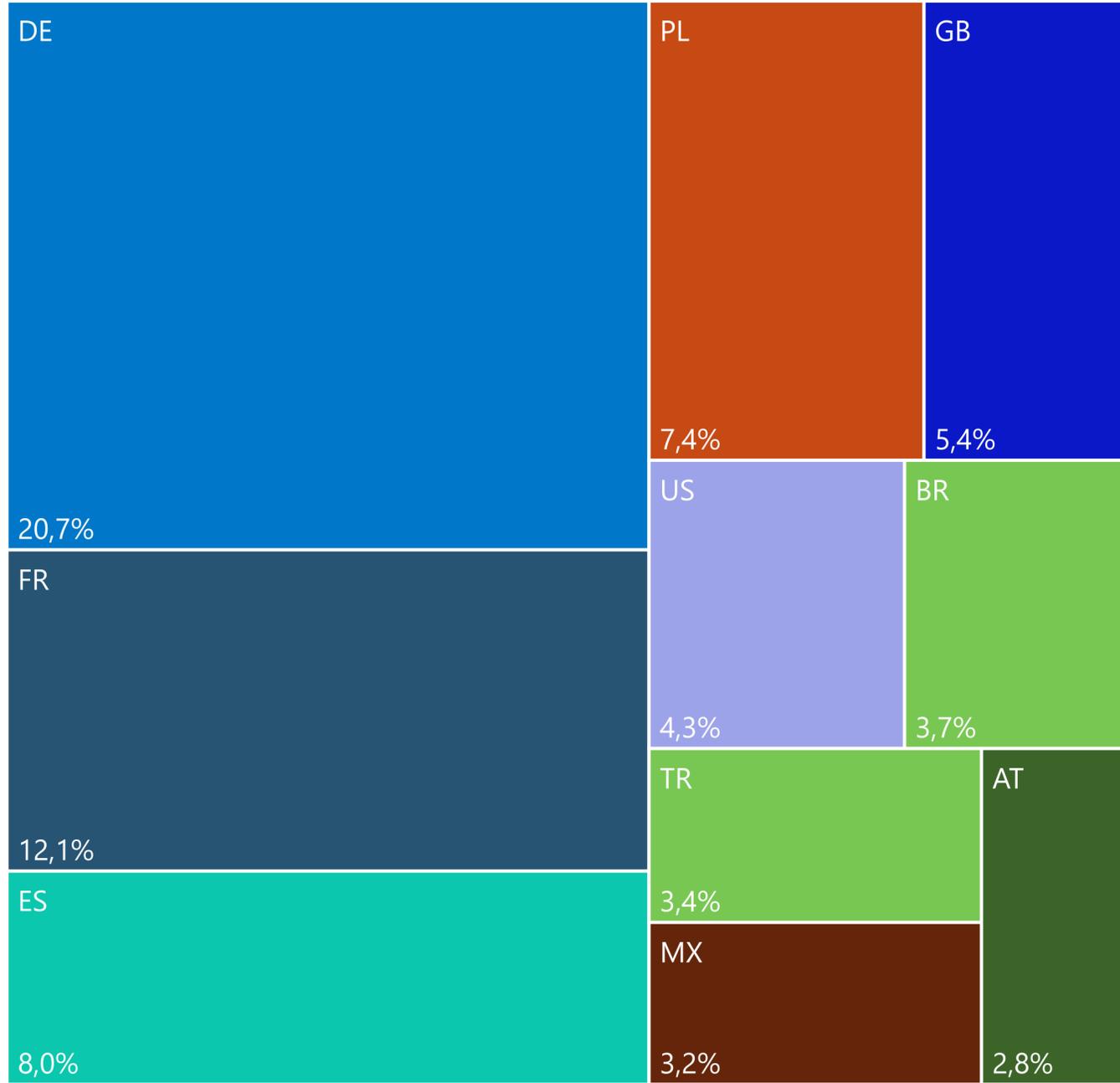
Focus produzione in Italia - 04/2025

Trade di componenti in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio - febbraio 2025

IMPORT - TOP10 2025 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2025 per paese di destinazione



Gennaio - febbraio

Import 2024	Export 2024	Saldo 2024	Import 2025	Export 2025	Saldo 2025
3,03Mld	4,27Mld	1,25Mld	2,82Mld	3,94Mld	1,13Mld

Valori in Euro

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di Anfia su dati del COEWEB di ISTAT

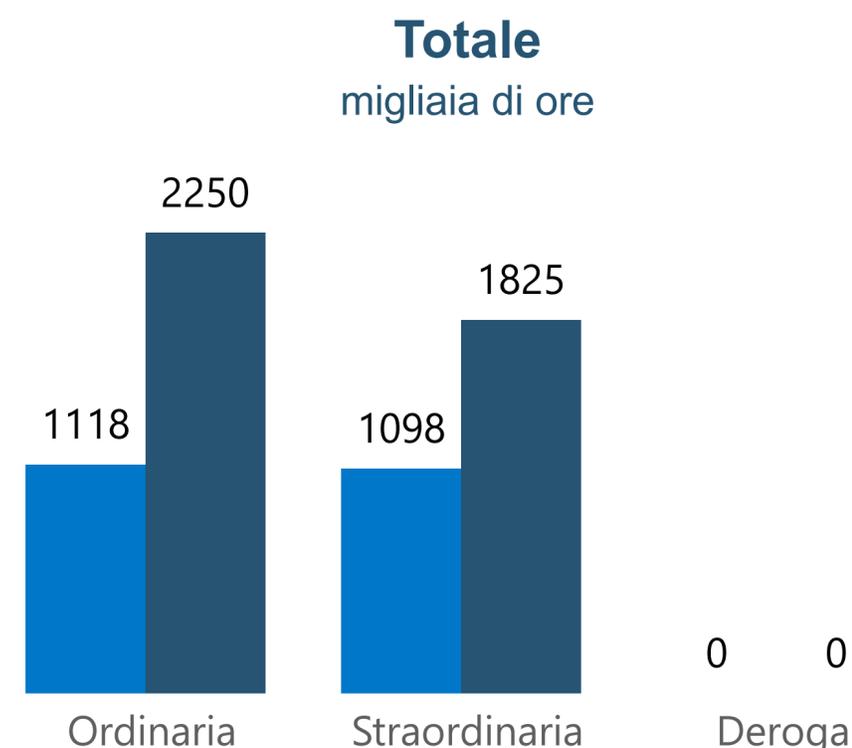
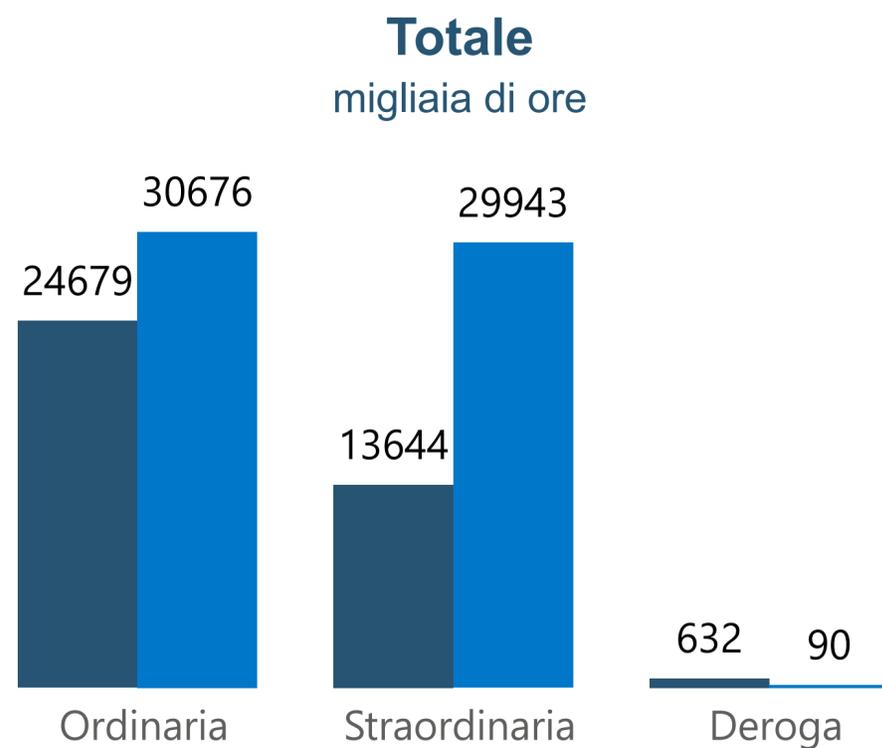
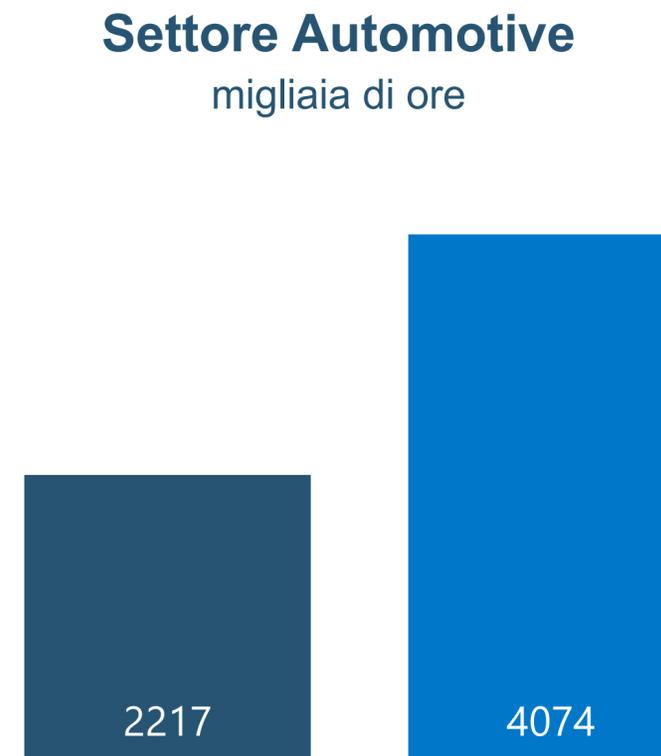


Focus produzione in Italia - 04/2025

Cassa Integrazione Guadagni in Italia - marzo 2025 vs. marzo 2024 (ultimo dato disponibile)



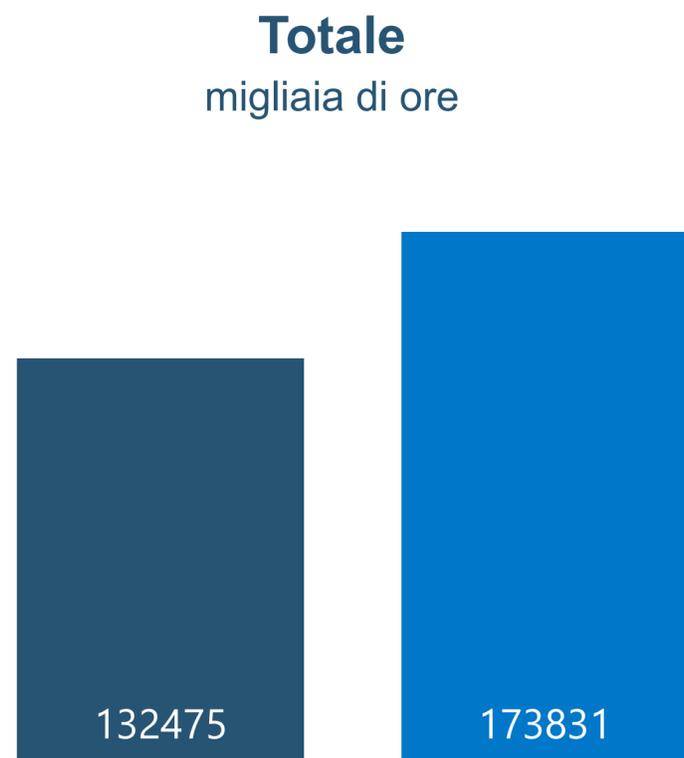
% ore settore
automotive sul totale
6,7%



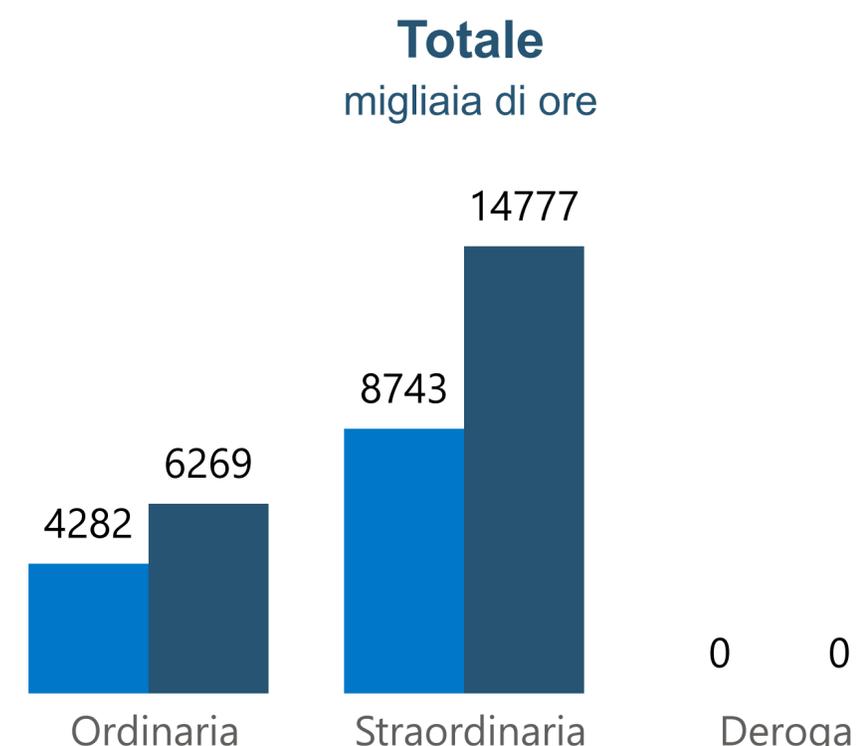
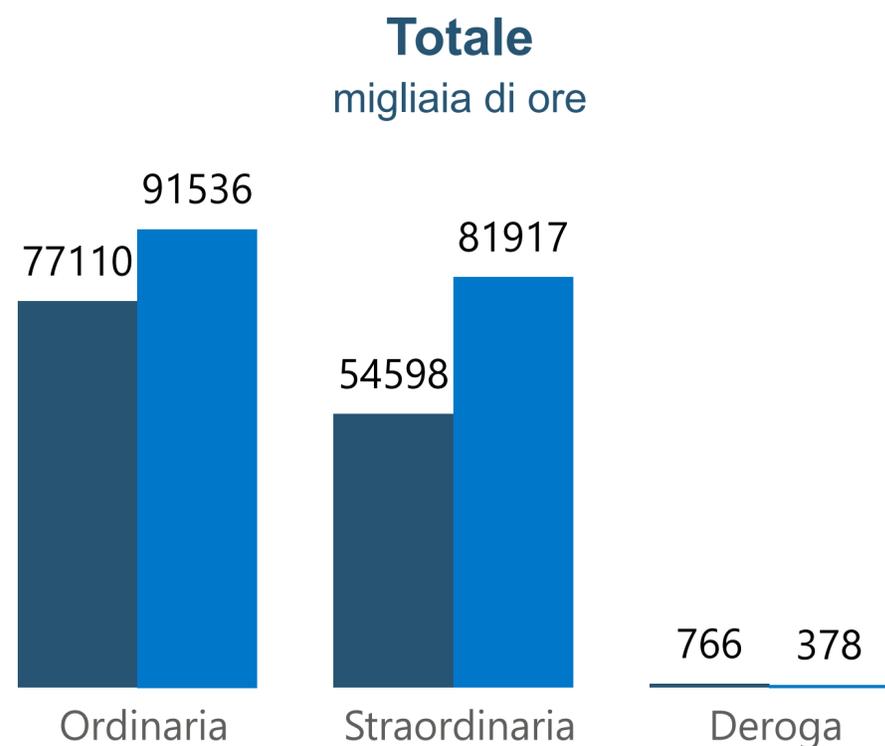
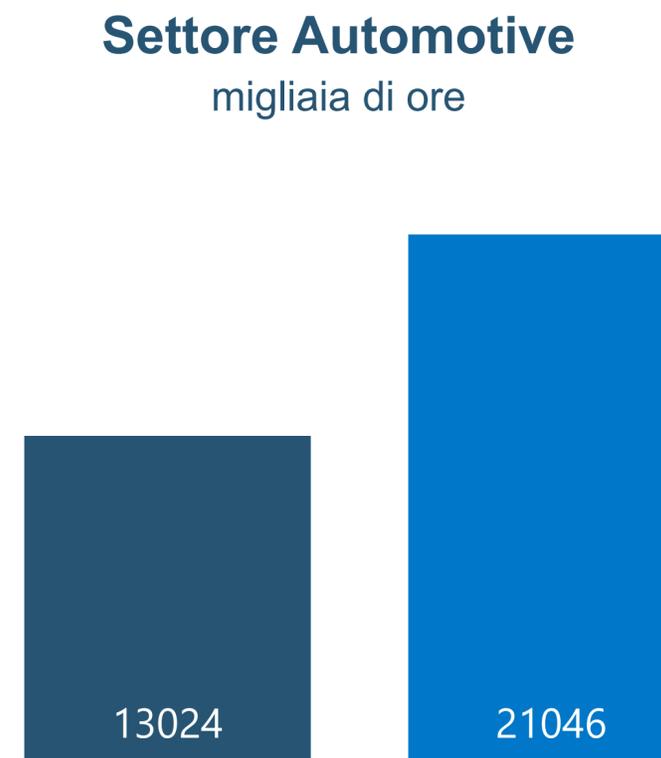
● 2024 ● 2025

Focus produzione in Italia - 04/2025

Cassa Integrazione Guadagni in Italia - gen - mar 2025 vs. gen - mar 2024 (ultimo dato disponibile)



% ore settore
automotive sul totale
12,1%

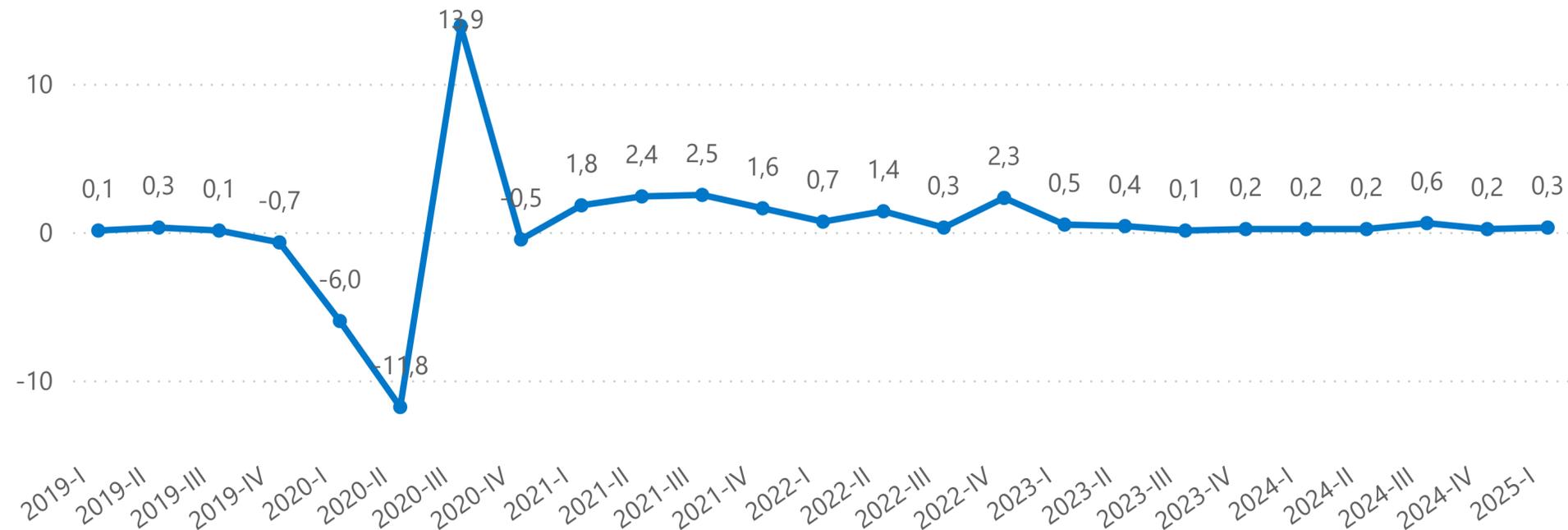


● 2024 ● 2025

Focus produzione in Italia - 04/2025

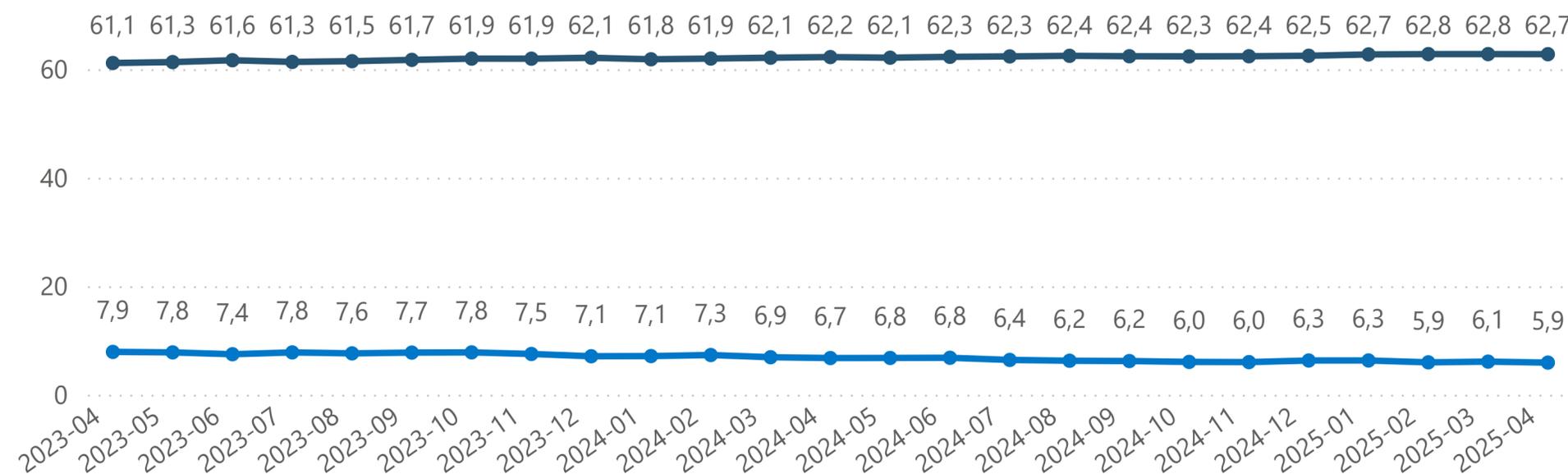
La congiuntura economica in Italia (1/2)

PIL (variazione % congiunturale)



Occupazione

● Tasso di disoccupazione ● Tasso di occupazione



Nel **primo trimestre del 2025** si stima che il prodotto interno lordo (**Pil**), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, **sia aumentato dello 0,3%** rispetto al trimestre precedente e dello 0,6% rispetto al primo trimestre del 2024. Il primo trimestre del 2025 ha avuto una giornata lavorativa in meno rispetto al trimestre precedente e due giornate lavorative in meno rispetto al primo trimestre del 2024.

La variazione congiunturale è la sintesi di un aumento del valore aggiunto sia nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, sia in quello dell'industria, mentre i servizi sono risultati stazionari. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto negativo della componente estera netta.

La **variazione acquisita** per il 2025 è pari a +0,4%.

Sul fronte del **mercato del lavoro, ad aprile 2025**, su base mensile, la **stabilità degli occupati** si associa al calo dei disoccupati e alla crescita degli inattivi.

La stabilità degli occupati è sintesi dell'aumento tra gli uomini, tra i 25-34enni e gli ultra 50enni, tra i dipendenti a termine e gli autonomi e della diminuzione tra le donne, nelle altre classi d'età e tra indipendenti permanenti. **Il tasso di occupazione è stabile al 62,7%.**

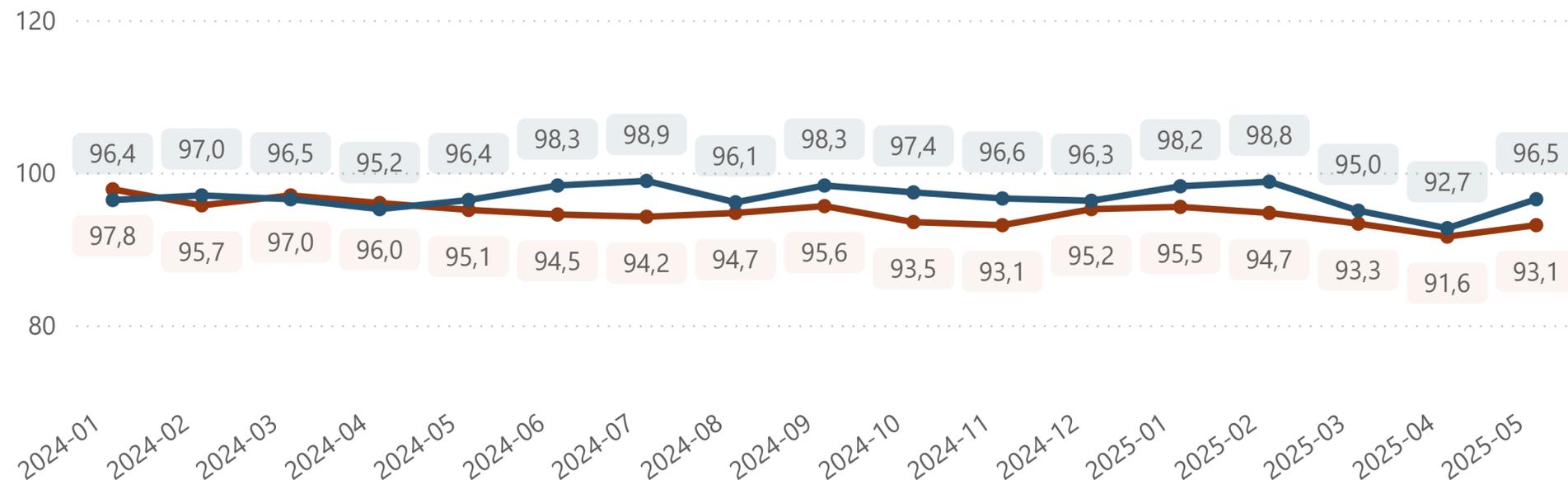
Ad aprile 2025, il numero di occupati supera quello di aprile 2024 dell'1,2% (+282mila unità); l'aumento riguarda gli uomini, le donne, i 25-34enni e gli ultra 50-enni, a fronte di una diminuzione per i 15-24enni e i 35-49enni. Il tasso di occupazione, in un anno, sale di 0,5 punti percentuali. Rispetto ad aprile 2024, **diminuisce il numero di persone in cerca di lavoro (-12,2%, pari a -209mila unità)** e **cresce quello degli inattivi tra i 15 e i 64 anni (+0,1%, pari a +14mila).**

Focus produzione in Italia - 04/2025

La congiuntura economica in Italia (2/2)

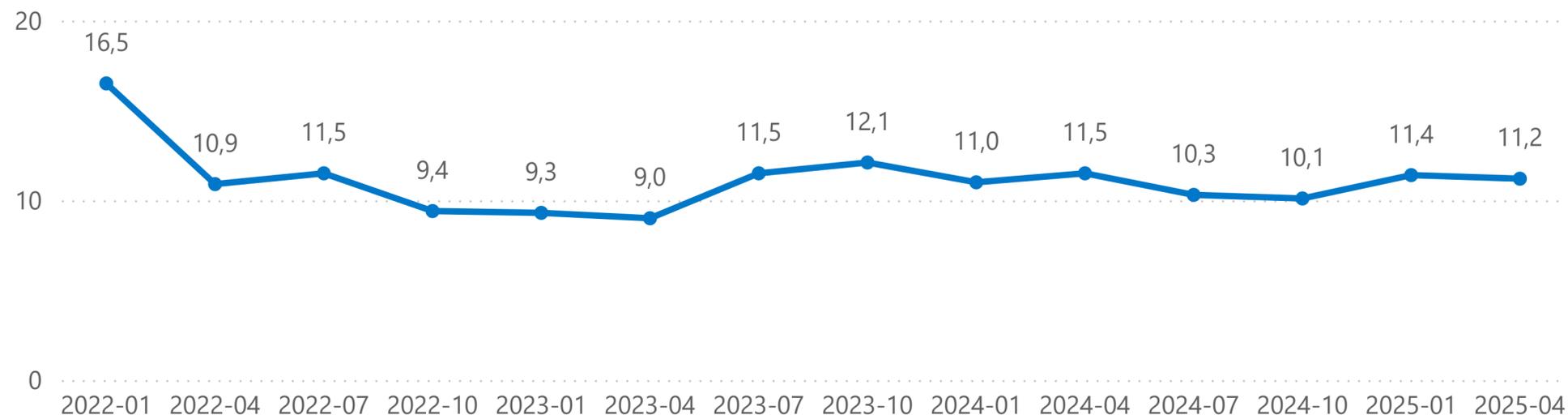
Fiducia dei consumatori e delle imprese

● Clima di fiducia delle imprese ● Clima di fiducia dei consumatori



Intenzioni di acquisto autovettura nei prossimi 12 mesi

Frequenze percentuali della risposta "certamente sì"



Secondo Istat, a maggio 2025 sia il clima di **fiducia dei consumatori** sia l'indicatore composito del clima di **fiducia delle imprese** sono stimati in aumento (da 92,7 a **96,5** e da 91,6 a **93,1** rispettivamente).

Tra i **consumatori**, si evidenzia un complessivo **miglioramento di tutte le opinioni**, soprattutto quelle sulla situazione economica generale: il **clima economico sale da 89,6 a 97,5**, il clima personale aumenta da 93,9 a 96,1, quello corrente cresce da 95,4 a 98,6 e quello futuro passa da 89,1 a 93,7. Con riferimento alle imprese, segnali positivi provengono da tutti i settori ad eccezione delle costruzioni.

Più in dettaglio, il **clima di fiducia delle imprese** dei servizi di mercato **sale da 91,4 a 94,5** e quello del commercio al dettaglio aumenta da 101,8 a 102,8. Nel manifatturiero l'indice aumenta passando da 85,8 a 86,5 mentre nelle costruzioni si registra un calo da 103,6 a 102,2.

L'indagine ISTAT di **aprile** sulle **intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova** nei prossimi 12 mesi, evidenzia un **decremento delle risposte «sì»** e «certamente sì» all'11,2%, rispetto all'11,4% di gennaio. Le risposte «**certamente no**», invece, **aumentano dal 77,9% al 79,9%**.

Focus produzione in Italia - 04/2025

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della produzione industriale sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfiam.it

Alessio Irene, a.irene@anfiam.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfiam.it

Data di pubblicazione: 10 giugno 2024

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.