



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali

Maggio 2025

**Rapporto mensile sull'andamento del mercato
internazionale delle autovetture**

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 05/2025

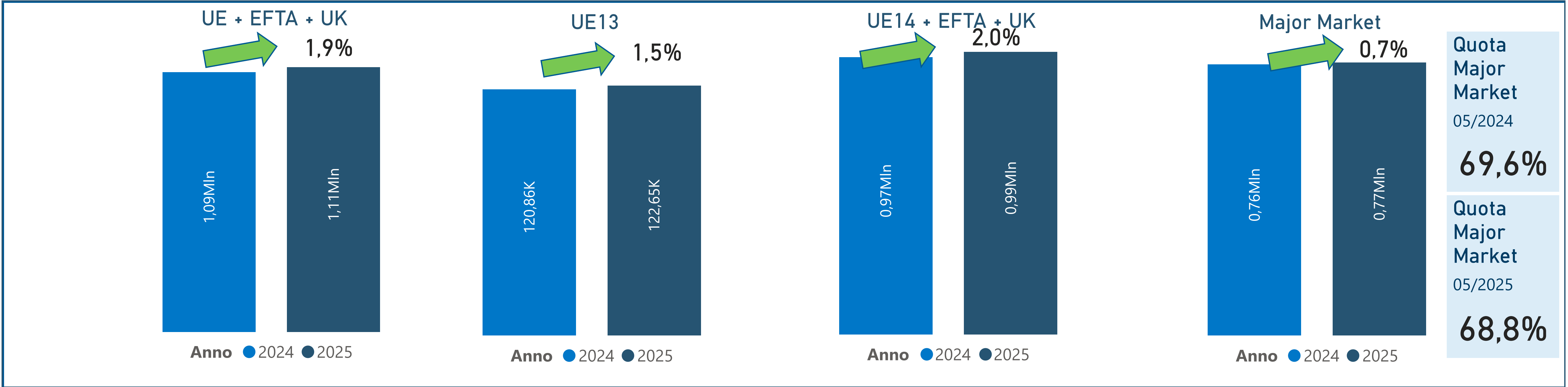
Indice

Highlights: il mercato in sintesi	PAG. 3
Mercato cumulato e Trend mercato/PIL	4
Immatricolazioni in UE+EFTA+UK per paese	5-6
Immatricolazioni in UE+EFTA+UK per gruppo	7-8
Mercato vetture ad alimentazione alternativa	9-10
Mercato vetture ad alimentazione alternativa – Top 10	11
Mercato vetture ricaricabili – <i>Major Market</i>	12
Le infrastrutture di ricarica in EU27 – Top 20	13
Immatricolazioni nei <i>major market</i>	14-18
Mercati Extra-UE:	
Norvegia e Svizzera	19
Russia e Turchia	20
USA, Canada e Messico	21
Brasile e Argentina	22
Cina, Giappone e India	23
Riepilogo	24

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 05/2025

Highlights: il mercato in sintesi

Maggio



A maggio 2025, il mercato auto in **UE+EFTA¹+UK** chiude con risultati in crescita rispetto allo stesso mese del 2025, registrando un 1,9% con 1.113.193 immatricolazioni. Nell’**UE14** allargata all’EFTA/UK il mercato del mese risulta in crescita del 2%, e anche **nell’UE dei nuovi membri** la variazione è positiva e ammonta a +1,5%.

A maggio, la **Germania** è al primo posto nel ranking delle immatricolazioni mensili tra i *major market*². Seguono, nell’ordine **Regno Unito, Italia, Francia e Spagna**. I *major market* hanno una quota pari al 68,8% del mercato totale nel mese e, complessivamente, registrano un calo di quota pari a 0,8 punti percentuali rispetto all'anno scorso.

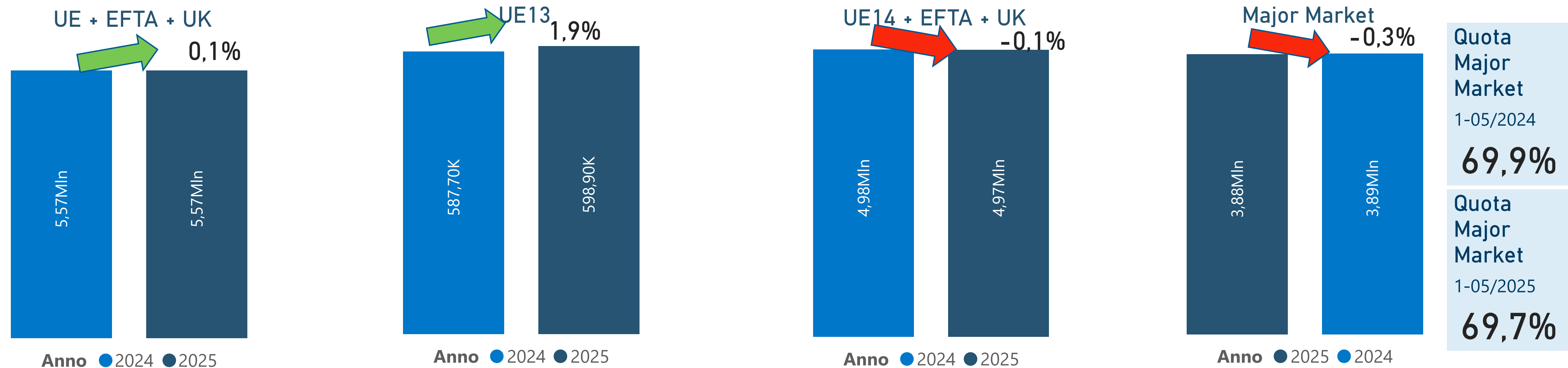
Il **Gruppo Stellantis**, con quasi 169mila unità vendute nel mese, rappresenta il 15,2% del mercato europeo allargato a EFTA e UK (0,5 punti percentuali in meno rispetto alla quota di maggio 2024), ed è secondo dopo il **Gruppo Volkswagen**, al primo posto con una quota di mercato del 27,8%, mentre il **Gruppo Renault** è terzo, e ha una quota del 9,7% e volumi in crescita (poco meno di 5mila unità) rispetto a maggio 2024. Per Stellantis, assistiamo a un calo delle immatricolazioni rispetto allo stesso mese dello scorso anno del 3%.

Tra i principali mercati extra europei, nel mese di maggio risultati negativi si riscontrano solo in Messico e in India, e infine anche in Russia con un drastico calo. I dati della Cina risalgono ad aprile 2025. I numeri in dettaglio dalla slide 19.

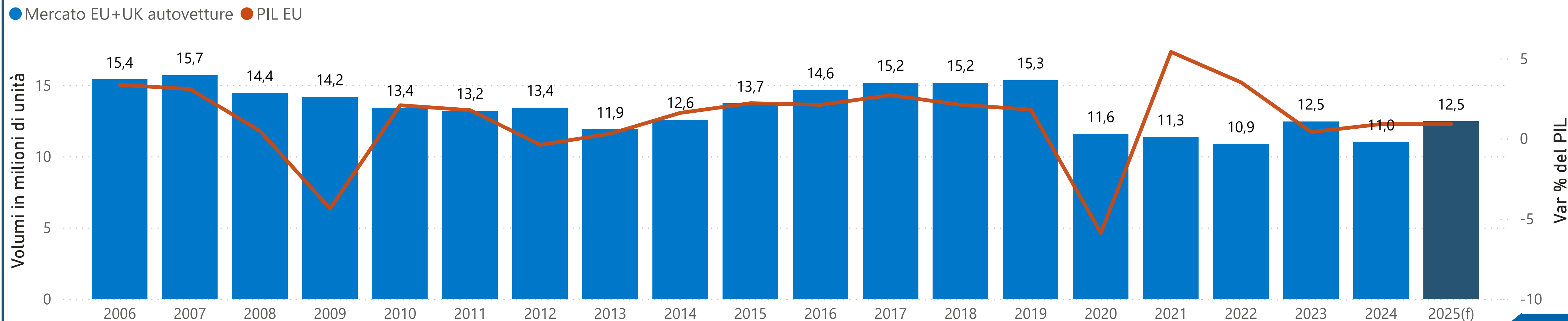
¹ EFTA include Islanda, Norvegia e Svizzera.
² Germania, Regno Unito, Francia, Italia, Spagna.

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 05/2025

Mercato nel cumulado da inizio anno e Trend mercato/PIL UE



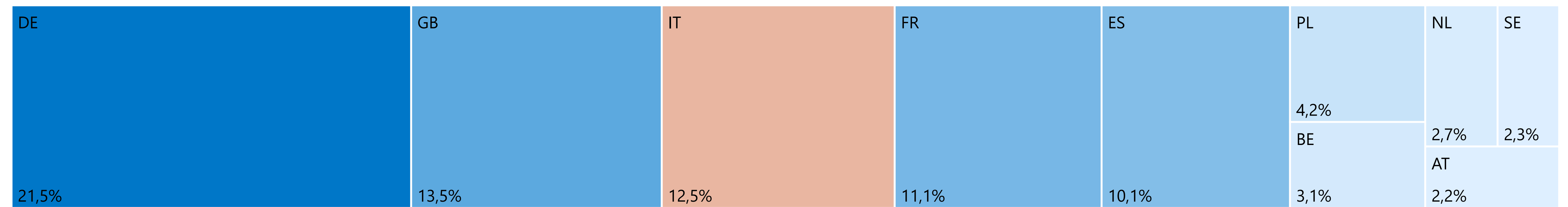
Trend mercato e PIL EU



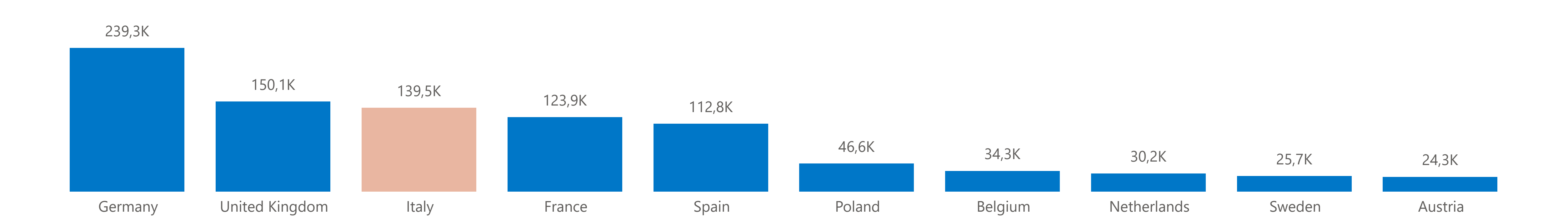
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 05/2025

Immatricolazioni per Paese - Maggio 2025

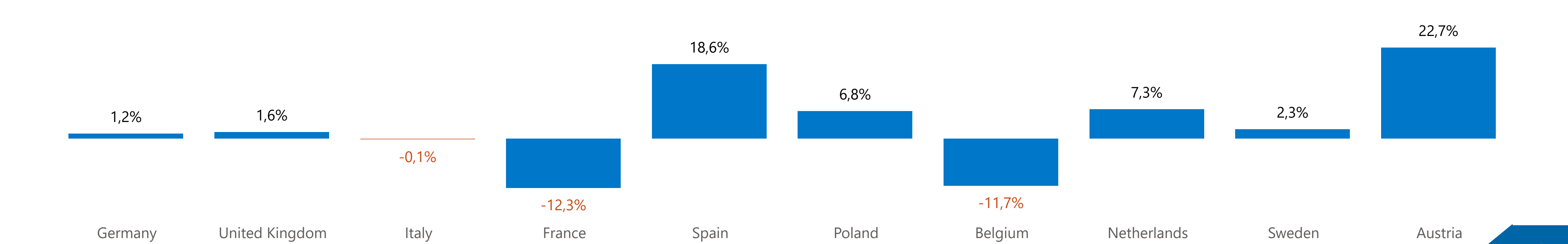
Quote di mercato mensili - top 10 paesi



Top 10 EU+UK



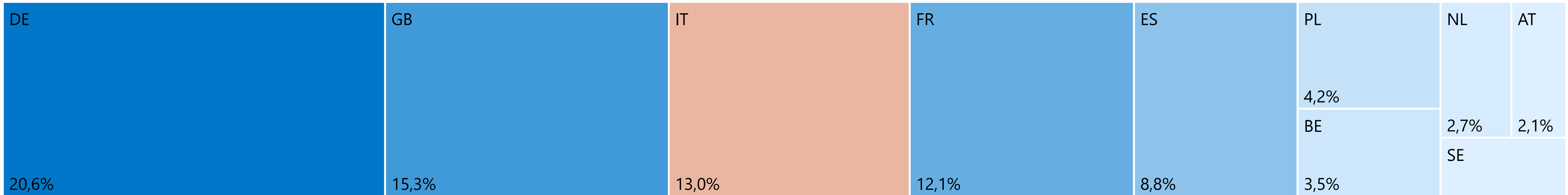
Variazione % nel mese 2025/2024



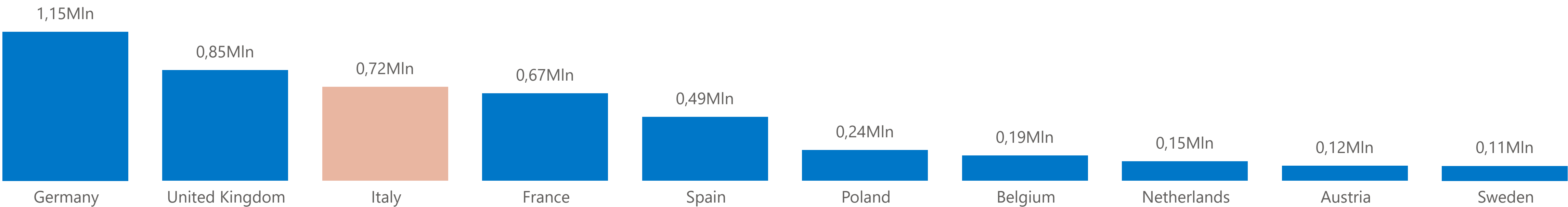
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 05/2025

Immatricolazioni per Paese - Gennaio - maggio 2025

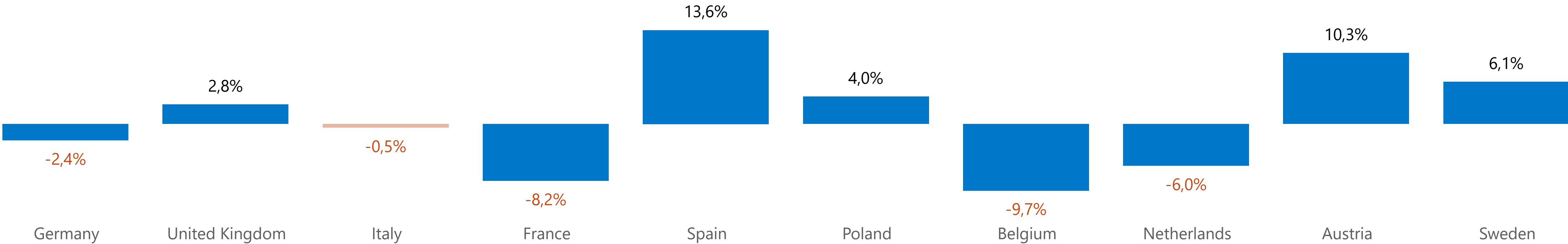
Quote di mercato cumulate - top 10 paesi



Top 10 cumulado EU+UK



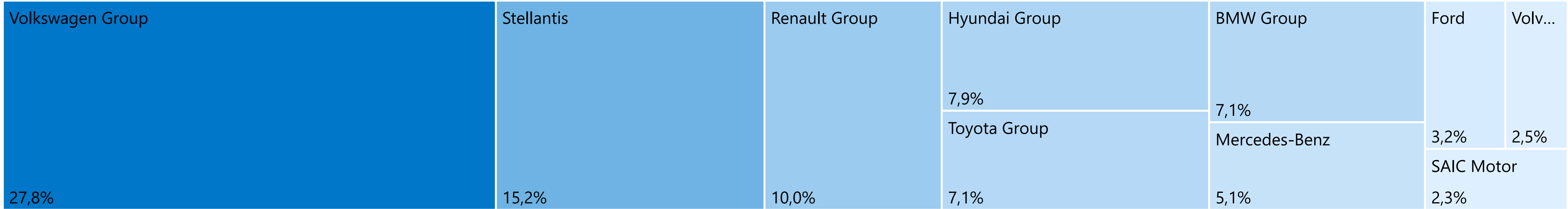
Variazione % nel cumulado 2025/2024



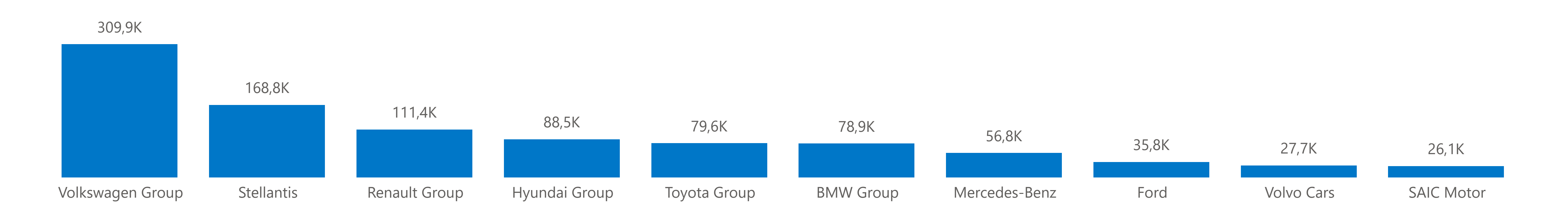
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 05/2025

Immatricolazioni per Gruppo - Maggio 2025

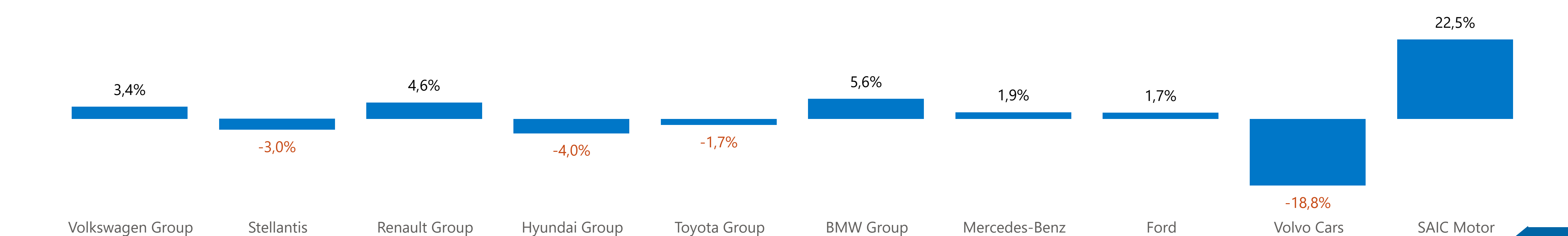
Quote di mercato mensili - top 10 gruppi



Top 10 EU+UK



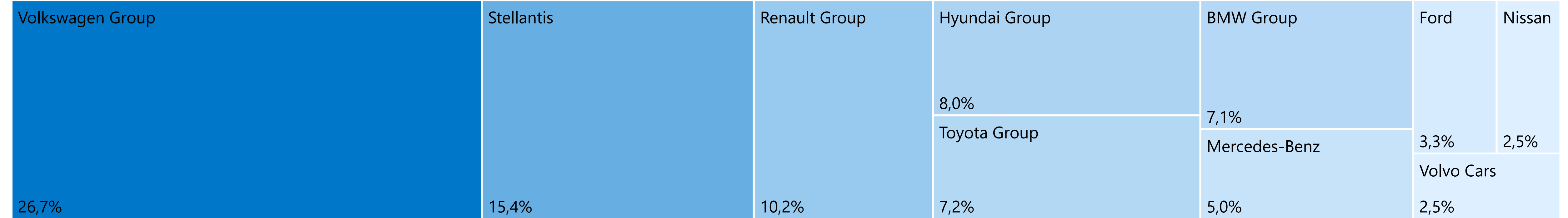
Variazioni % nel mese 2025/2024



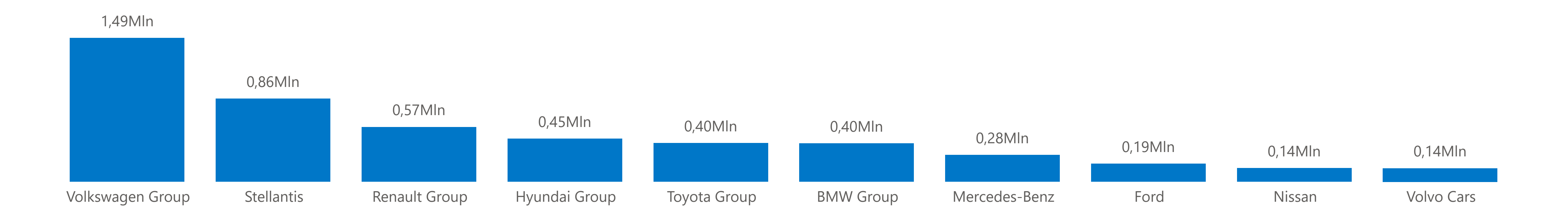
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 05/2025

Immatricolazioni per Gruppo - Gennaio - maggio 2025

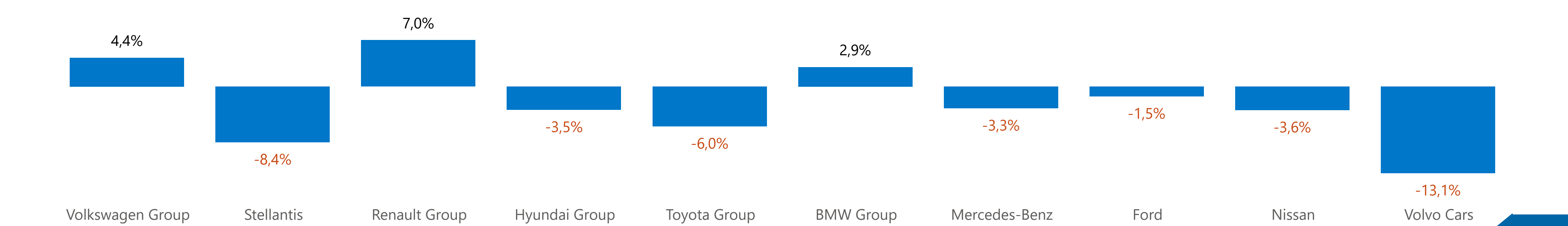
Quote di mercato cumulate - top 10 gruppi



Top 10 EU+UK



Variazioni % nel cumulato 2025/2024



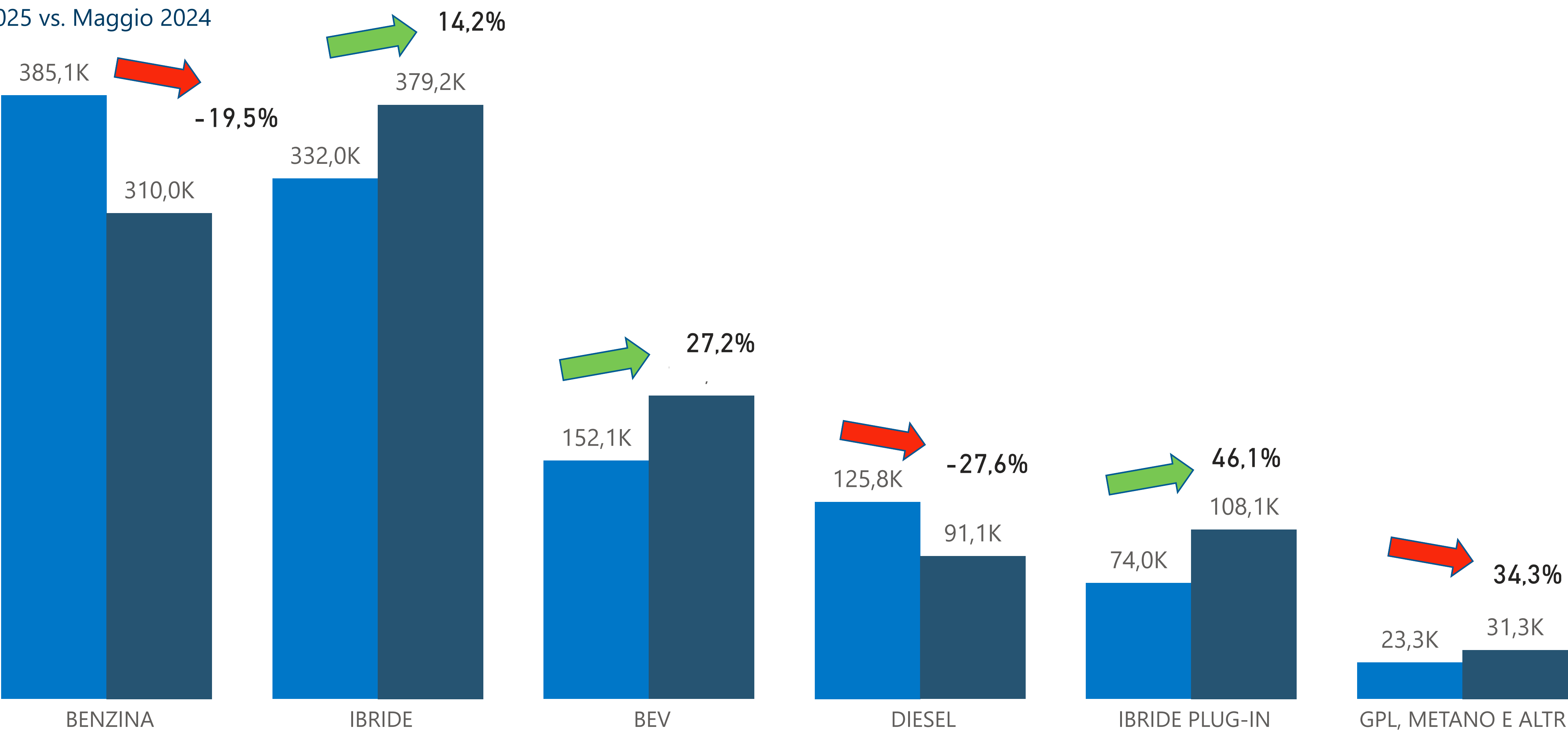
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 05/2025

Mercato vetture ad alimentazione alternativa (1/2) - Maggio 2025

A maggio 2025, le immatricolazioni di **vetture ibride plug-in** (+46,1%), **BEV** (+27,2%) e **ibride** (+14,2%) risultano in aumento. Le **benzina** calano (-19,5%), come anche le **diesel** che registrano un calo del 27,6%. Calano anche le **GPL, Metano e altri** (-34,3%).

Immatricolazioni per alimentazione - FU/FFTA/UK

Maggio 2025 vs. Maggio 2024



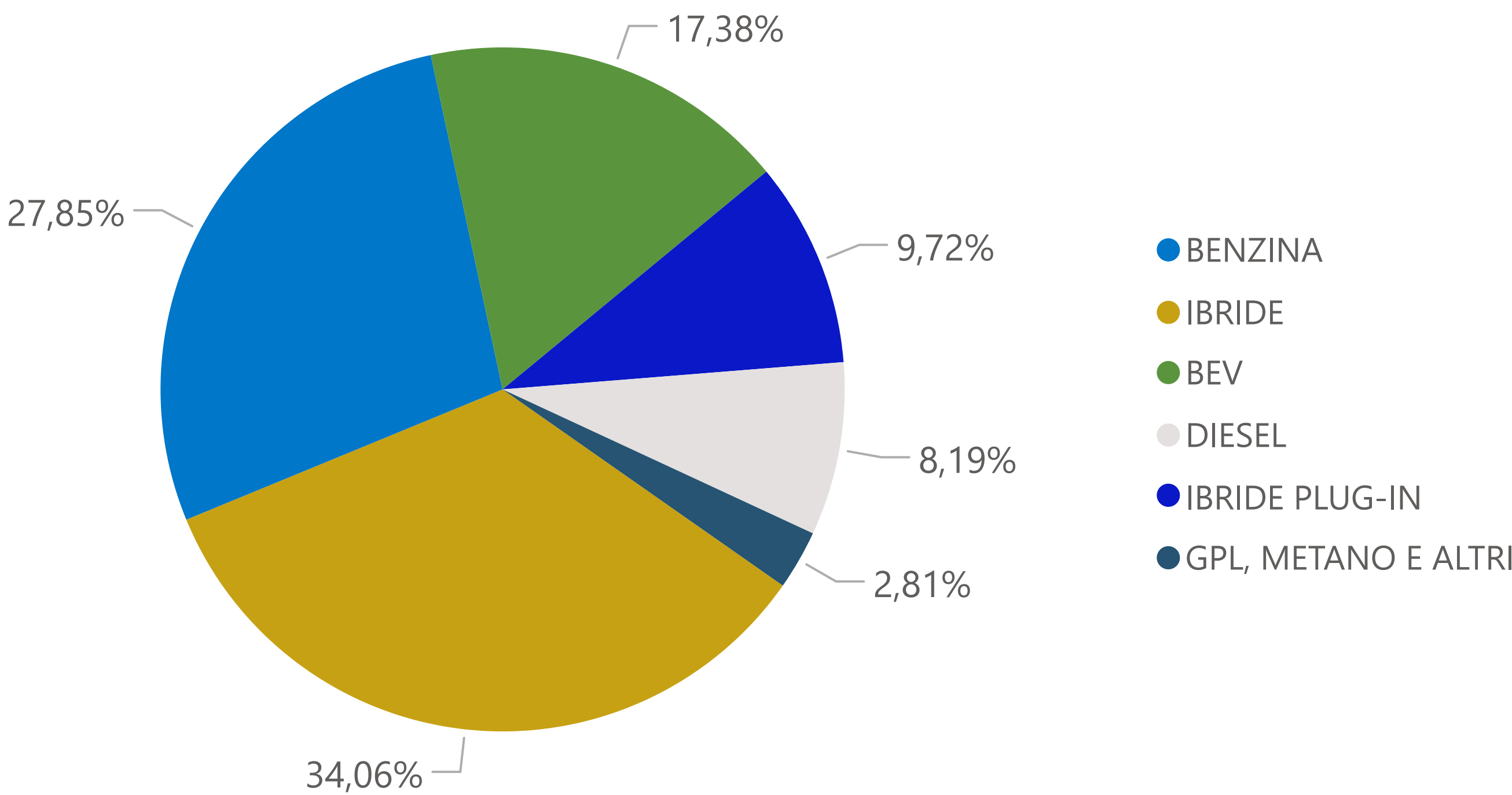
*Include: Etanolo (E85) e altri carburanti

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 05/2025

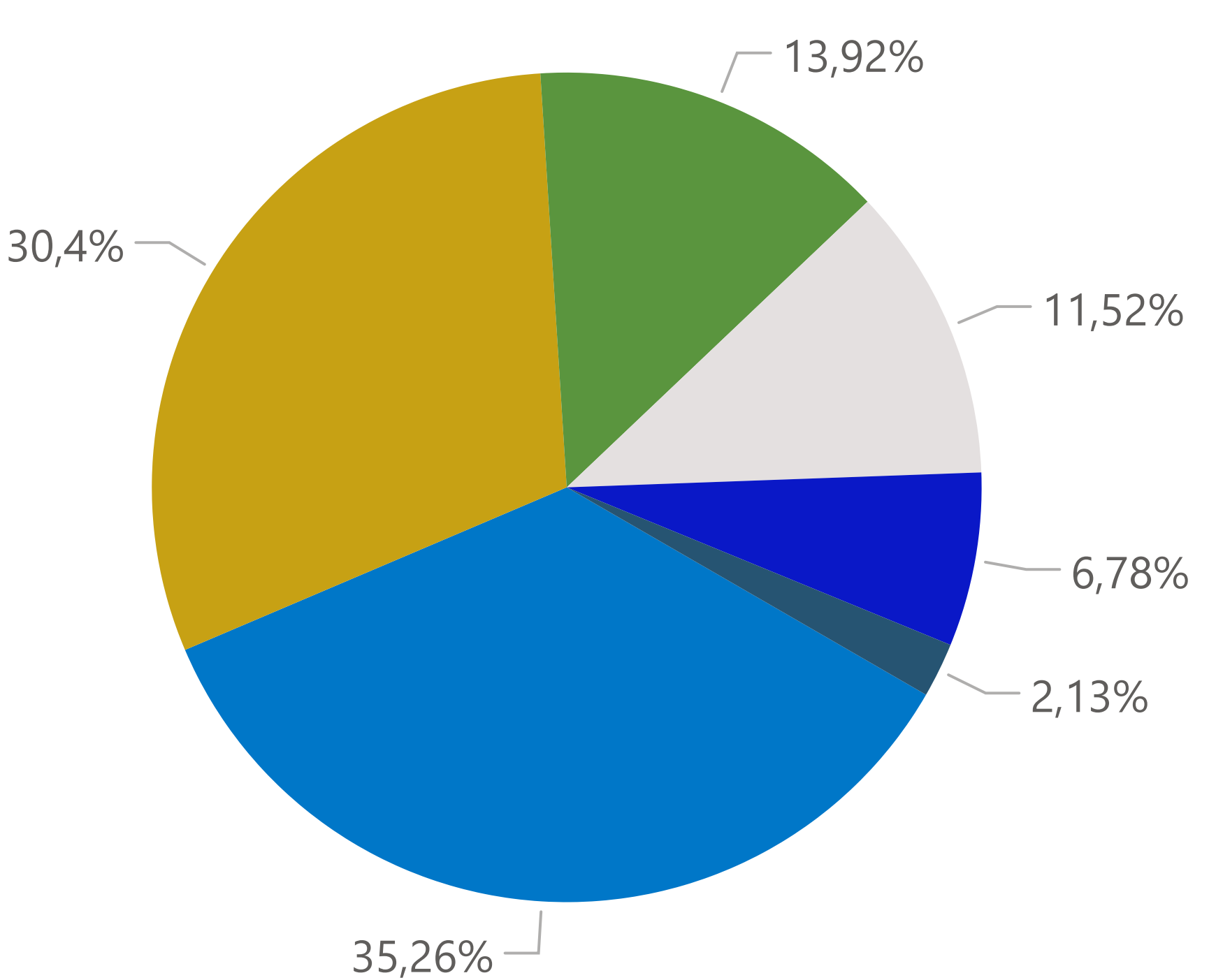
Mercato vetture ad alimentazione alternativa (2/2) - Maggio 2025

Nel mese di maggio 2025, le immatricolazioni di modelli elettrificati registrano le seguenti quote di mercato: 27,1% per le **ricaricabili** (di cui il 17,4% **elettriche** e 9,7% **PHEV**) e 34,1% per le **ibride tradizionali**. Nel complesso, sono state immatricolate 680.790 vetture ibride ed elettriche, che rappresentano insieme il 61,2% del mercato. Le vetture alimentate a **benzina** hanno una quota minore di 7,4 punti percentuali rispetto a 12 mesi fa, mentre le **diesel** perdono il 3,3% di *market share*: sono rispettivamente il 27,9% e l'8,2% del mercato europeo. Infine, le auto a **gas naturale**, **NGV** e tutte le altre alimentazioni si attestano al 2,8%.

Quote di mercato mensili
Maggio 2025

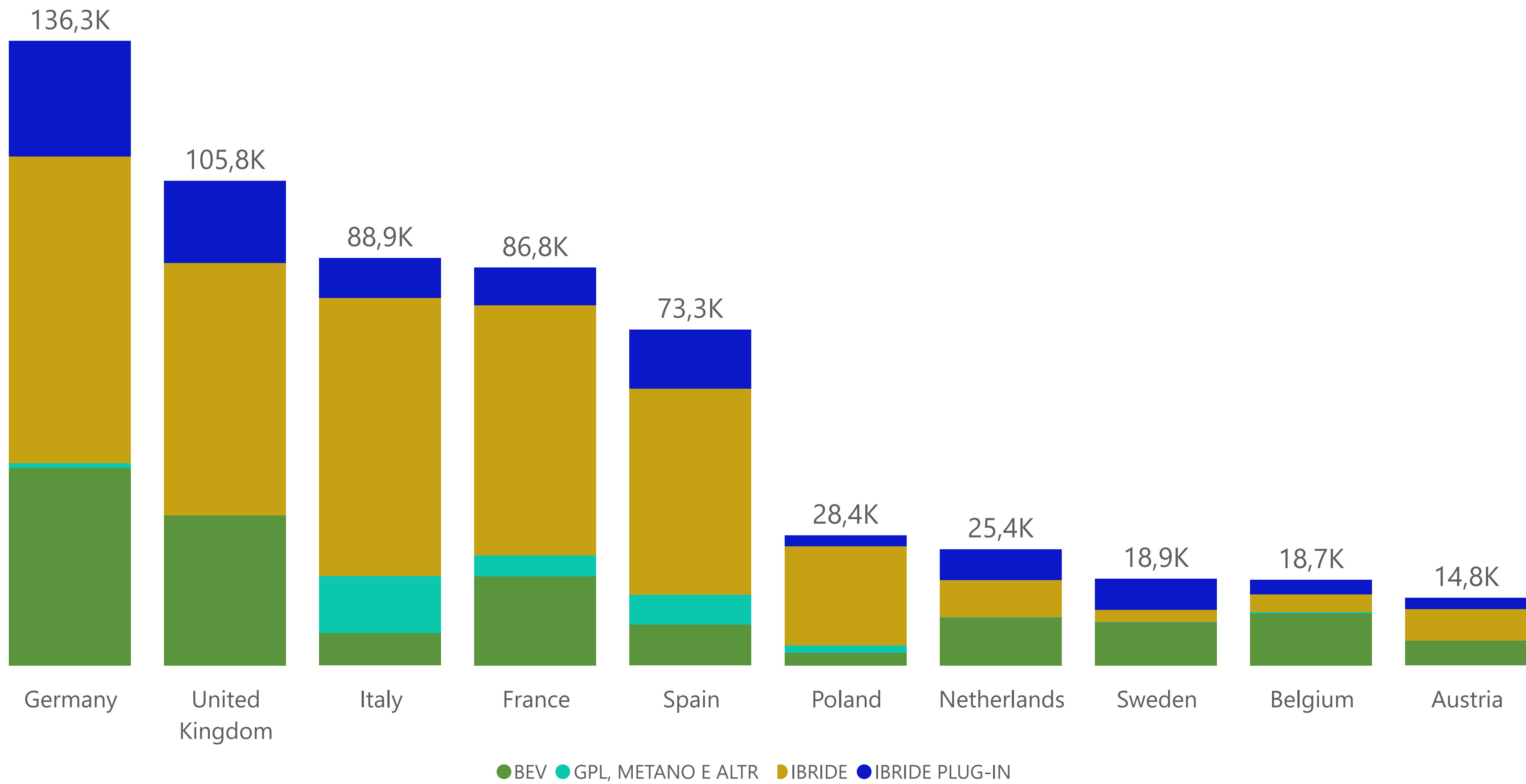


Quote di mercato mensili
Maggio 2024



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 05/2025

I 10 principali mercati ad alimentazione alternativa EU/EFTA/UK - Maggio 2025



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 05/2025

Il mercato delle auto ricaricabili* nei major market europei - Maggio 2025

Paese	Mese corrente 2025	Quota su MKT Totale ▼	Mese corrente 2024	Quota su MKT Totale	Var% 2025/2024
United Kingdom	50.636	33,7%	37.897	25,7%	33,6%
Germany	68.241	28,5%	43.746	18,5%	56,0%
France	27.594	22,3%	34.096	24,1%	-19,1%
Spain	21.861	19,4%	9.172	9,6%	138,3%
Italy	15.854	11,4%	9.547	6,8%	66,1%
Totale	184.186	24,1%	134.458	17,7%	37,0%

Paese	2025 YTD	Quota su MKT Totale ▼	2024 YTD	Quota su MKT Totale	Var% 2025/2024 (YTD)
United Kingdom	263.144	20,9%	197.980	16,1%	32,9%
France	156.840	17,8%	188.211	17,5%	-16,7%
Germany	314.860	17,6%	214.871	12,0%	46,5%
Spain	77.562	7,1%	45.151	4,5%	71,8%
Italy	71.920	5,1%	44.699	3,0%	60,9%
Totale	884.326	14,7%	690.912	11,4%	28,0%

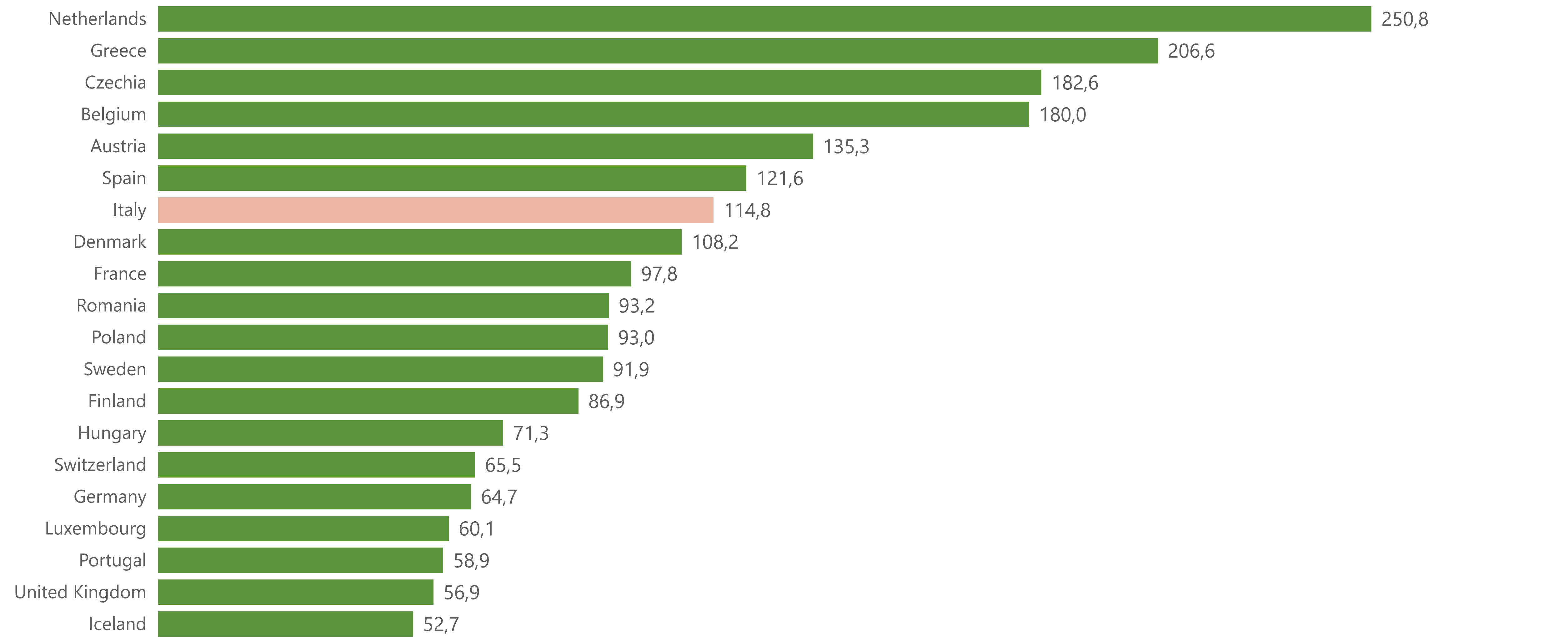


*Autovetture elettriche e plug-in

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 05/2025

Le infrastrutture di ricarica in EU/EFTA/UK - Punti di ricarica ogni 1.000 veicoli leggeri ricaricabili circolanti (al 30/04/2025)

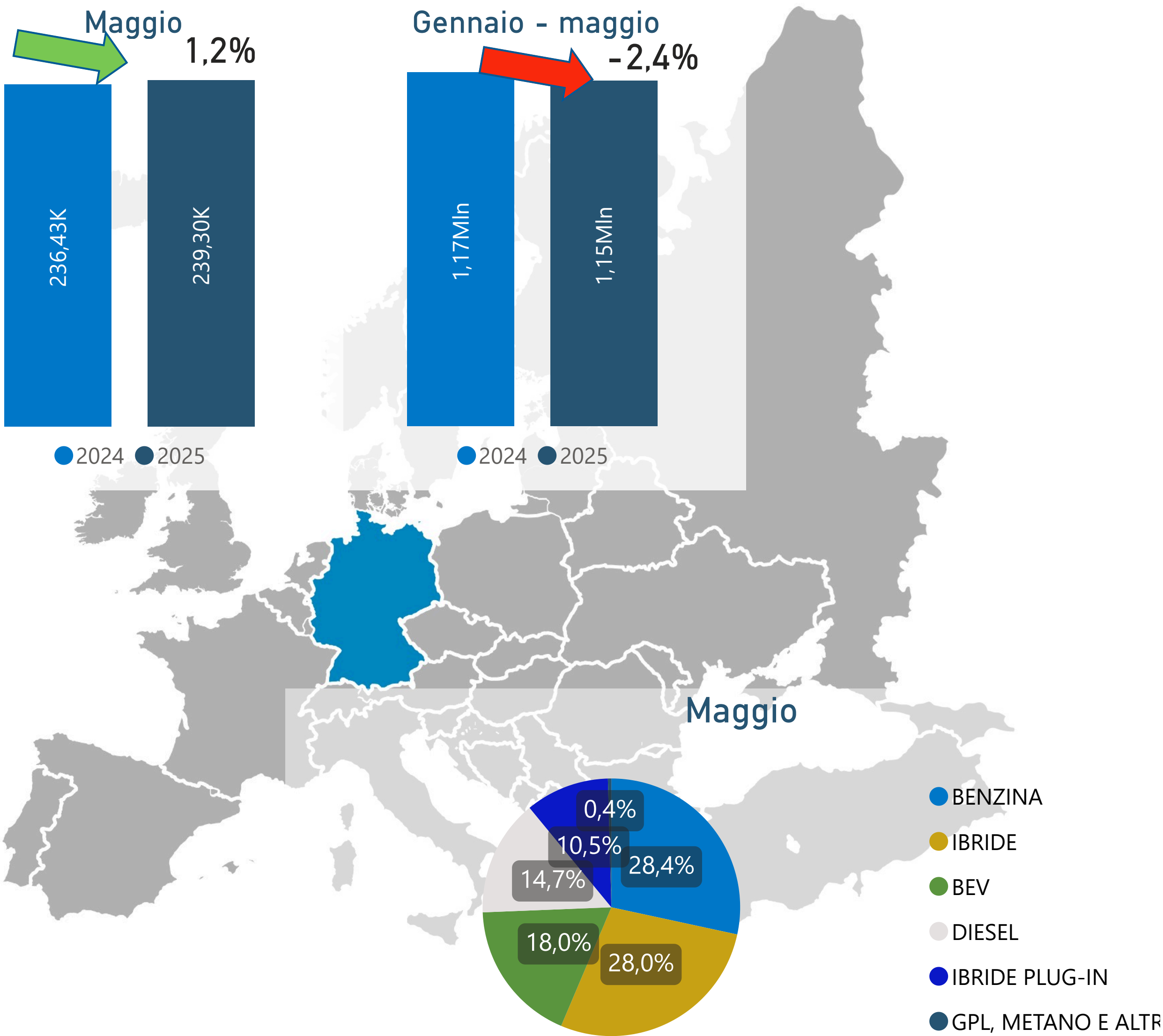
Top 20



Sono presi in considerazione soltanto i paesi dell'UE/EFTA/UK con un parco circolante di almeno 20.000 veicoli leggeri ricaricabili

*Punti di ricarica EVSE: si considerano tutte le colonnine di ricarica, a prescindere dalla velocità.

Grafico Area Studi e Statistiche ANFIA su dati EAFO



Secondo KBA, a maggio 2025 sono state immatricolate 239.297 nuove autovetture, registrando una crescita dell'1,2% rispetto allo stesso mese dell'anno scorso.

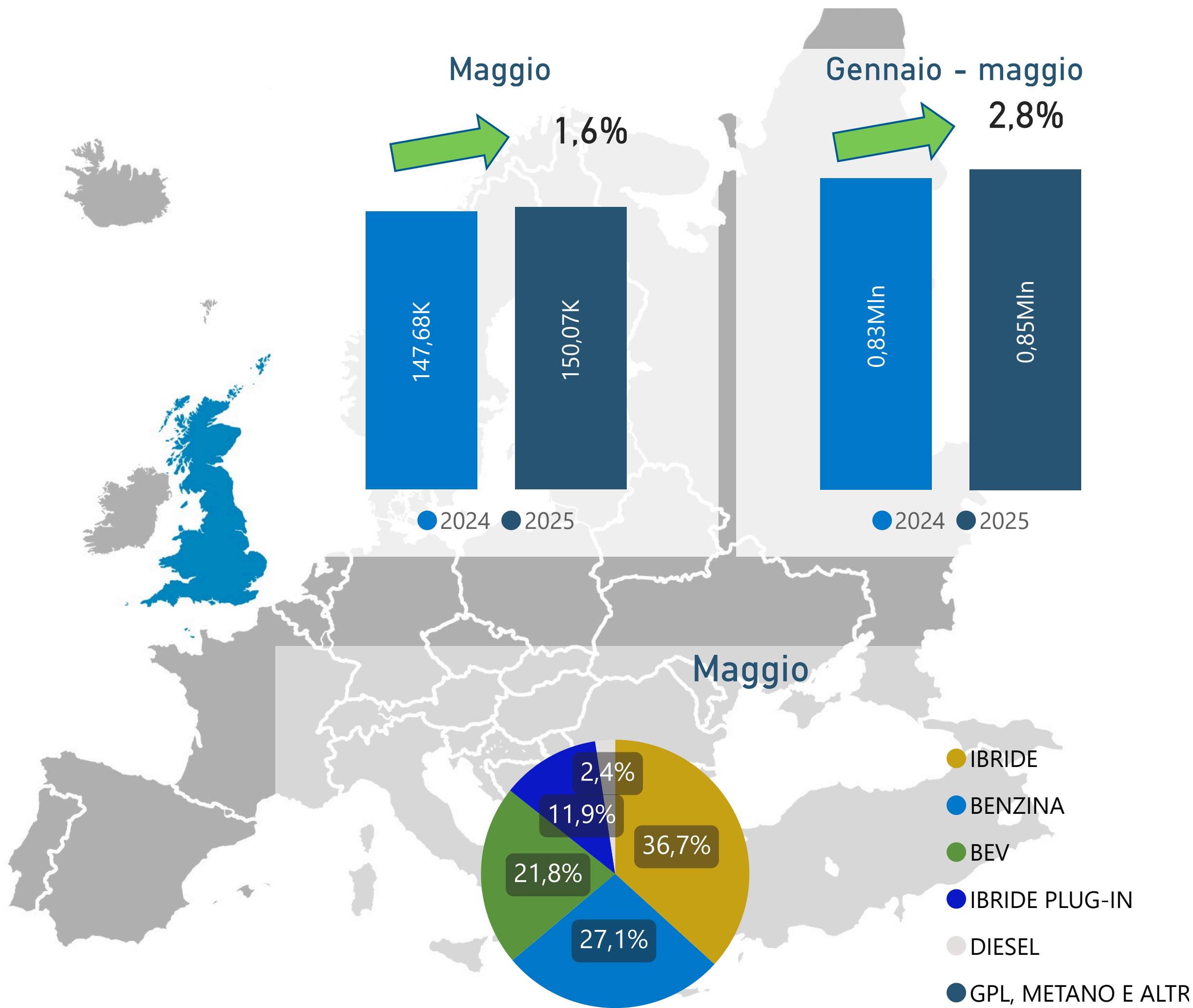
Tra i marchi tedeschi, **Mini** cresce di più, con un +36,8% rispetto a maggio 2024 e una quota di mercato dell'1,1%, seguita da **Ford**, con un +12,9%, con una fetta di mercato del 3,7%, **Mercedes**, con un +9,9% e una quota del 9,1%, **BMW**, con un +9,6% ma una quota che si attesta all'8,5% e infine **Volkswagen**, con una crescita del 5,1% e una quota del 20,9%. Gli altri marchi tedeschi invece calano: **Smart** segna un -78,1% e una quota dello 0,1%, **Opel** un -22,2% con una quota del 4,4%, **MAN** un -13,9% e una quota di mercato dello 0,1%, **Porsche** del -9% e una quota di mercato dell'1,1%, **MAN** con un -2,3% e una quota dello 0,1% e **Audi** con un -2,6% e una quota del 7,4%. Il marchio tedesco più venduto rimane **Volkswagen**.

Tra i marchi esteri **Skoda** raggiunge una quota del 7,8% con un +22% rispetto a marzo 2024. Buoni risultati anche per **Skoda** (+13,1%/8,3%), **Hyundai** (+8,6%/3,7%), **Toyota** (+11%/3%), **Fiat** (+0,4%/2,3%) e **Citroen** (+7,4%/2%). In calo invece **Seat** (-18,9%/5,4%), **Dacia** (-0,1%/2,1%), **Kia** (-13,2%/2,1%), **Volvo** (-18,8%/1,9%), **Peugeot** (-26,2%/1,9%), **Volvo** (-8,1%/2,1%), **Peugeot** (-2,9%/2,1%) e **Renault** (-2,1%/1,8%).

Per quanto riguarda i segmenti, i **SUV** nell'anno raggiungono il 33,6%, seguiti dalle **vetture compatte** (16,6%), dalle **utilitarie** (11%) . La classe medio-superiore è quella che è cresciuta di più, +84%, raggiungendo il 6,1% di quota.

Dal punto di vista delle alimentazioni alternative rispetto a maggio 2024, le **auto ibride** (+29% nel mese) hanno rappresentato il 38,5% del mercato mensile tedesco, di cui il 10,5% **ibride plug-in** (+79,4%). Con una quota del 18%, le **auto elettriche** (BEV) hanno registrato una crescita del 44,9%.

Le emissioni di CO2 medie per le nuove immatricolazioni sono diminuite del 12,1% rispetto allo stesso mese dello scorso anno si sono attestate a 109 g/km.



A maggio 2025, il mercato auto del Regno Unito risulta in crescita rispetto a maggio 2024. Le immatricolazioni sono state 150.070, l'1,6% **in più** dello stesso mese del 2024. Nel cumulato il mercato cresce: +2,8% è la variazione registrata nei cinque mesi.

Nel mese, le immatricolazioni delle **flotte** sono cresciute del 3,7% e quelle intestate ad **aziende** sono salite del 14,4%. Sempre nel mese, le immatricolazioni intestate a **privati** hanno registrato una variazione del -2,3%.

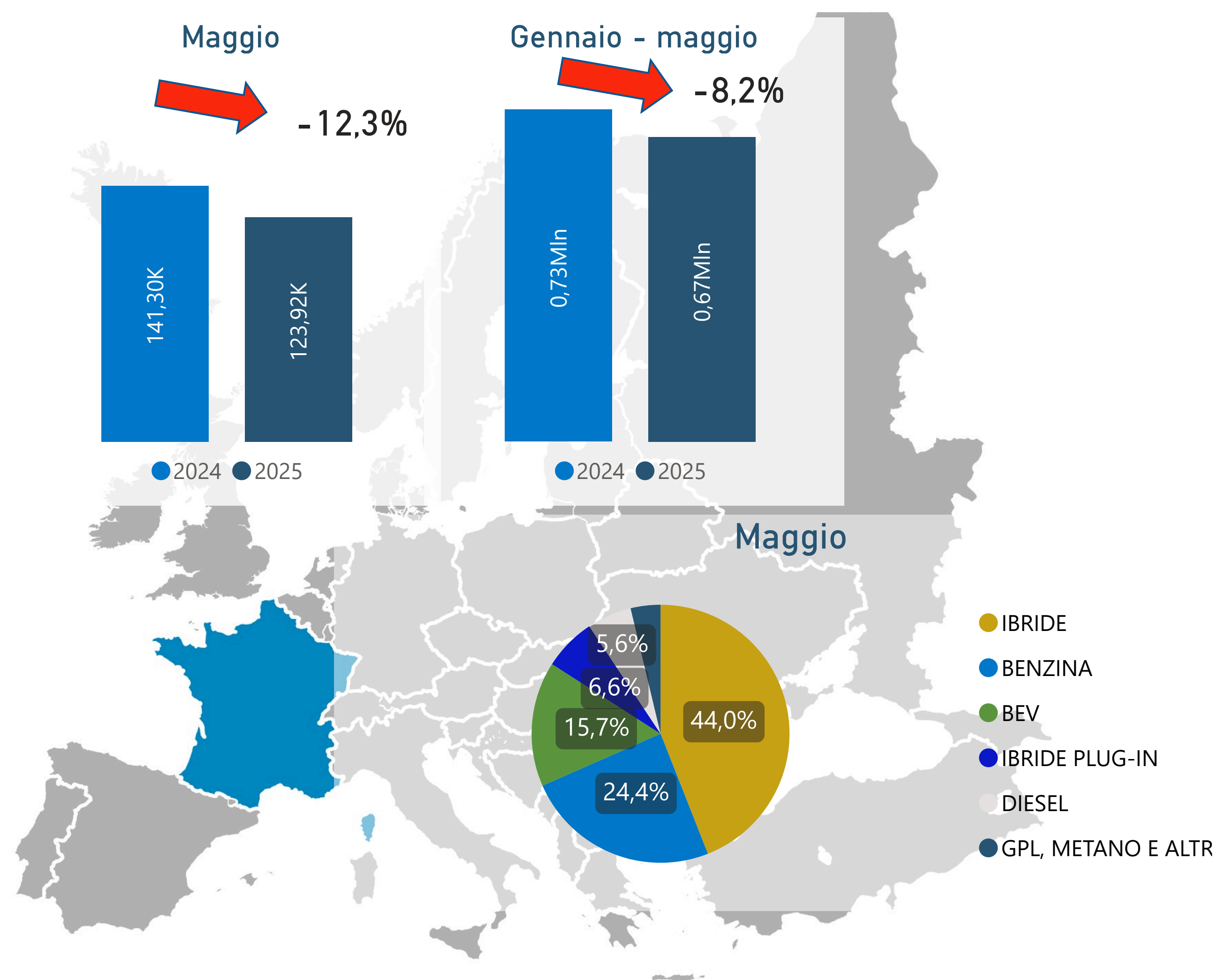
Le vendite di veicoli **elettrici** hanno avuto un trend positivo (+25,8% e *MS* del 21,8% nel mese di maggio). Gli ibridi plug-in (**PHEV**) hanno fatto segnare una crescita (+31,9%) e hanno una *market share* dell'11,9%, superiore a quella dello scorso anno, quando era dell'8%. Nel cumulato dei cinque mesi, le **BEV** sono cresciute del 33,4% e le PHEV del 31,9%.

Le vetture **diesel** calano nel mese (-15,5%, con la *market share* al 5,2%), mentre le **benzina** fanno registrare il 12,5% in meno di volumi rispetto allo scorso maggio, attestandosi su una quota di mercato del 47,5%.

Nel cumulato dei cinque mesi, le diesel calano del 13,5% (quota del 5,6%) e le benzina del 10,4% (quota del 49%).

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 05/2025

I major market europei: Francia



In Francia, il mercato dell'auto di maggio 2025 risulta in calo rispetto a maggio 2024 del 12,3%. Nel cumulo dei cinque mesi la variazione sullo stesso periodo dell'anno precedente è altrettanto negativa e risulta -8,2%.

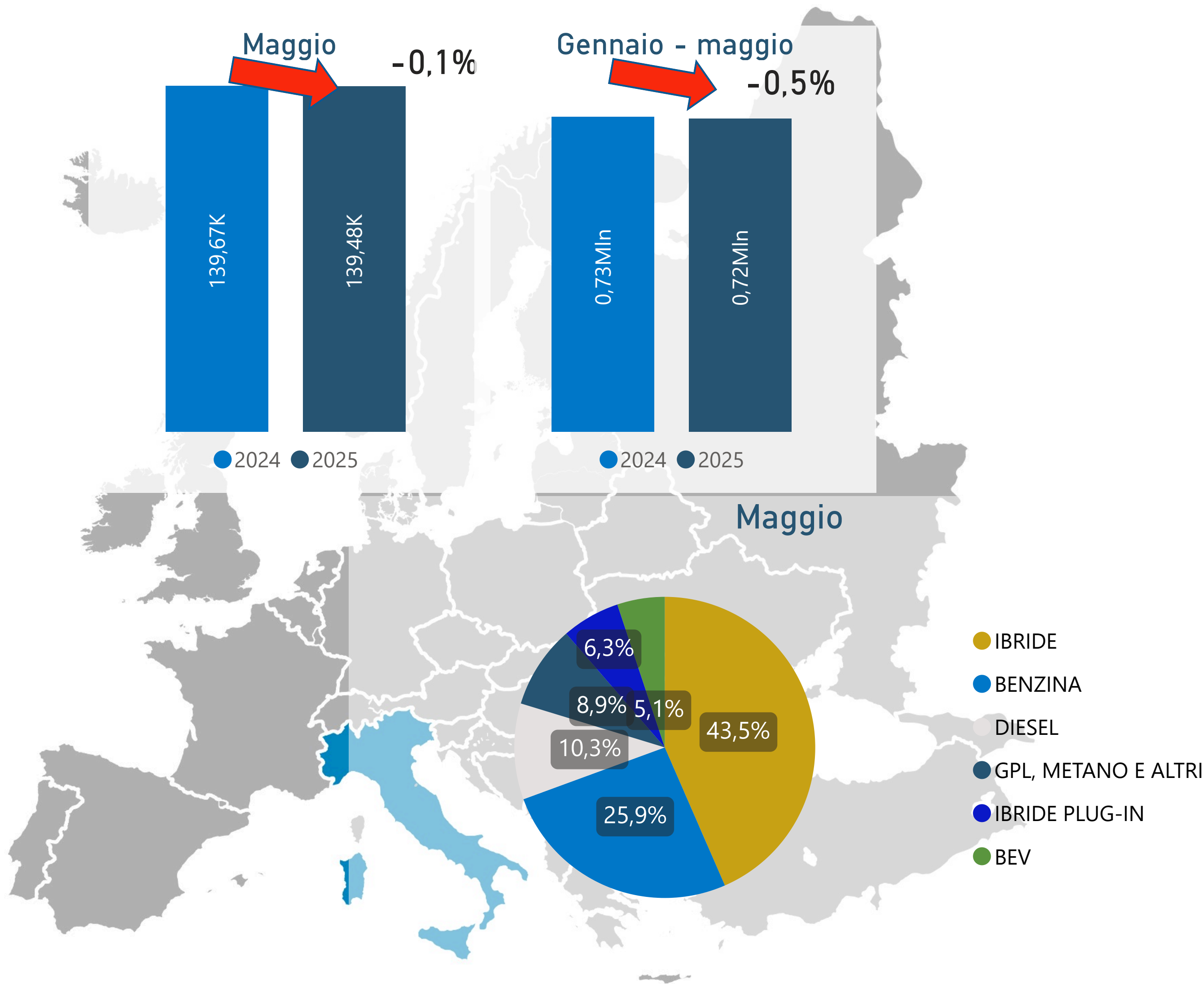
Nel mese, il gruppo **Stellantis** risulta in calo del 10,1% rispetto allo stesso mese dello scorso anno e detiene una market share pari al 27,8%. Calano anche le immatricolazioni del gruppo **Renault** (-15,2%, con una quota del 18%). Il principale gruppo estero, **Toyota**, continua la sua parabola discendente, con una diminuzione di immatricolazioni rispetto allo stesso mese dell'anno scorso (-25%), con quota di mercato dell'5,8%.

I singoli brand con la maggior quota di mercato sono **Renault** (18%), **Peugeot** (15,1%), e **Dacia** (9,6%). **Toyota** (5,8%) risulta quinta, superata da **Citroen** che si attesta sul 7,4%, staccandola ancora di più considerando la percentuale di **DS** (1%).

Rispetto allo stesso mese dello scorso anno, calano ancora le autovetture **diesel** (-39,3%) e a **bioetanolo** (-100%). Calano anche le **benzina**, del 30,2%. Le **PHEV** calano del 19,8%, mentre le **ibride** aumentano del 14,7%. Le **elettriche** hanno una quota di mercato nel mese del 15,7%, mentre 12 mesi fa detenevano il 16,9%. Nel cumulo da inizio anno, le **diesel** calano del 43,4% e detengono una quota del 4,7%, mentre le elettriche (quota del 187,8%) calano del 7,4%. Anche le **PHEV** (quota del 5,6%) calano dell'37,4%.

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 05/2025

I major market europei: Italia



Nel mese di maggio, sono state immatricolate oltre 139mila autovetture, in calo dello 0,1% rispetto allo stesso mese del 2024. Nel cumulo dei 5 mesi, le immatricolazioni sono state 722.704, in calo dello 0,5% rispetto all'anno precedente.

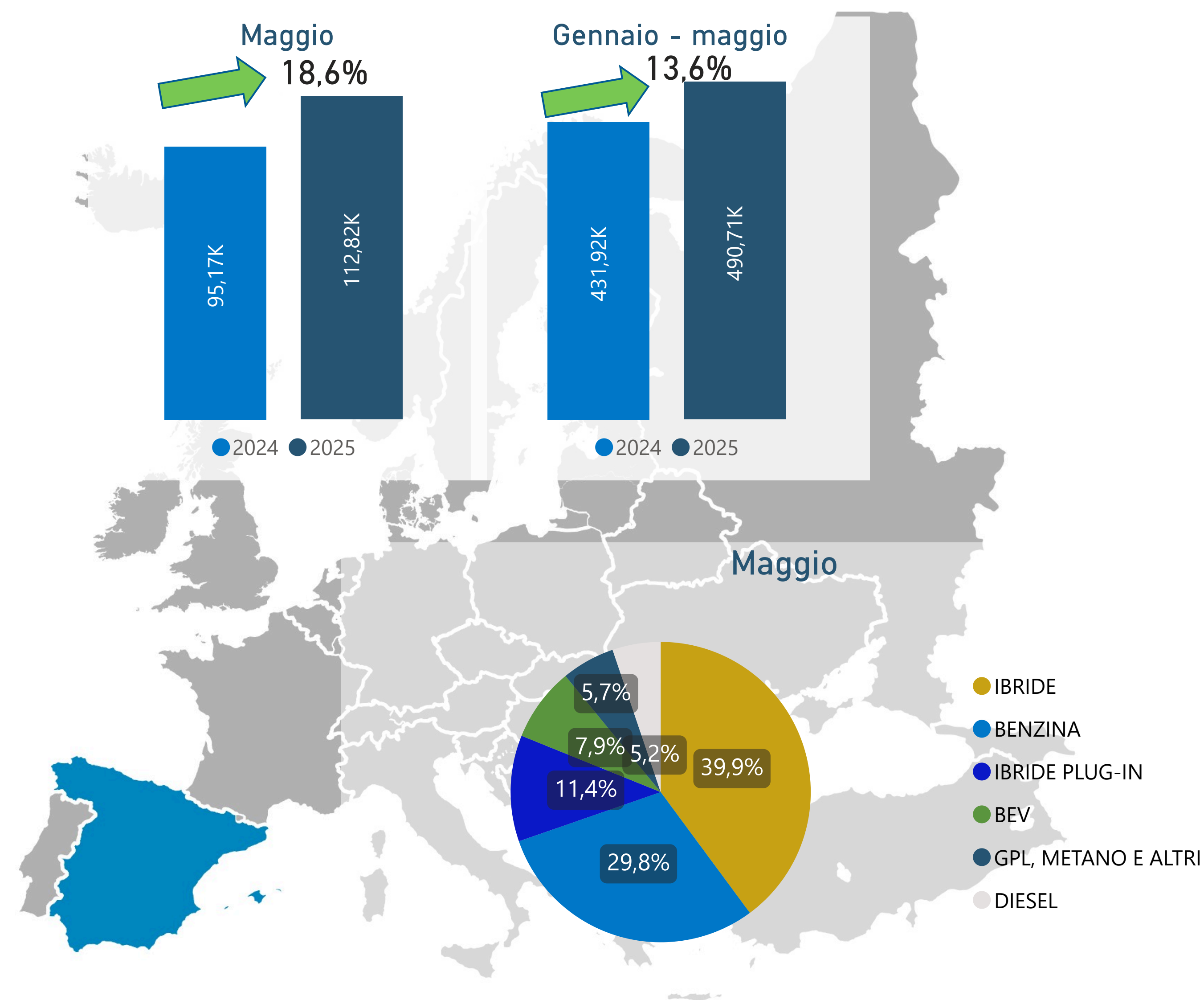
Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina chiudono maggio in calo del 19,5%, con una quota di mercato del 25,9%. In flessione anche le autovetture diesel (-28,6% su maggio 2024), con una market share del 10,3%. Nel cumulo, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono in calo del 15,4% (26,6% di quota), mentre continua il trend negativo delle auto diesel (-31,7% e 10,1% di quota nel periodo).

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 63,7% del mercato del solo mese di maggio, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2024 (+19,2%). Nel cumulo, le alternative aumentano del 16,7% e hanno una quota di mercato del 63,2% (+9,3 p.p. rispetto al 2024). Le autovetture elettrificate rappresentano il 54,8% del mercato di maggio, mentre, nel cumulo hanno una quota del 54,3%, con volumi in aumento sia nel mese (+17,1%) che nel cumulo (+20,2%). Tra queste, le ibride mild e full aumentano dell'8,7% nel mese, con una quota di mercato del 43,5%, mentre, nel cumulo, risultano in crescita del 13,8%, con una market share del 44,3%.

Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili incrementano del 66,1% nel mese (quota di mercato: 11,4%) e del 60,9% nel cumulo (con la market share al 10,0%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 5,1% e aumentano del 40,8% nel mese. Aumentano anche le ibride plug-in: +94,4%, con il 6,3% di quota del mercato del mese. Nel cumulo dei cinque mesi, sia le BEV che le PHEV risultano in aumento, rispettivamente +40,8% (MS: 5,1%) e +94,4% (MS: 6,3%). Infine, le autovetture a gas rappresentano l'8,9% dell'immatricolato di maggio, interamente composto da autovetture Gpl (+35,4% su maggio 2024). Nel cumulo annuo del 2025, le autovetture Gpl risultano in aumento dello 0,6% (MS: 8,8%), mentre considerando la totalità delle alimentate a gas si registra un calo, dell'1,1%.

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 05/2025

I major market europei: Spagna



In Spagna, a maggio 2025, le immatricolazioni di autovetture ammontano a 112.820, il 18,6% in più rispetto a maggio 2024. Allo stesso modo, nel cumulato la variazione è positiva, e risulta +13,6%.

Nel mese, per quanto riguarda i canali di vendita, è risultato in aumento quello del **nolegg** (+18,8%), come anche nel cumulato dei cinque mesi (+15%). Anche le immatricolazioni intestate a **società** hanno subito un aumento nel quinto mese del 2025, del 13,7%, e anche del 9% nel cumulato. Infine, il canale dei **privati** registra +22,2% a maggio e +16% nel cumulato.

Le autovetture **a benzina** rappresentano il 29,8% del mercato di maggio (-15,4% rispetto a maggio 2024). A seguire le vetture **ibride non ricaricabili**, il 39,9% del mercato di maggio (+31,6% rispetto a maggio 2024). Le autovetture **diesel** sono il 5,2% del mercato mensile (ma diminuiscono del 40% rispetto al quinto mese del 2024), seguite dalle **elettriche** (8% nel mese e una variazione di +104,1% rispetto a maggio 2024), **ibride plug-in** (11,4% la quota del mese e +169,9% sullo scorso anno), e dalle auto a **gas** (5,7% di quota di mercato), le quali aumentano invece del 183,3%.

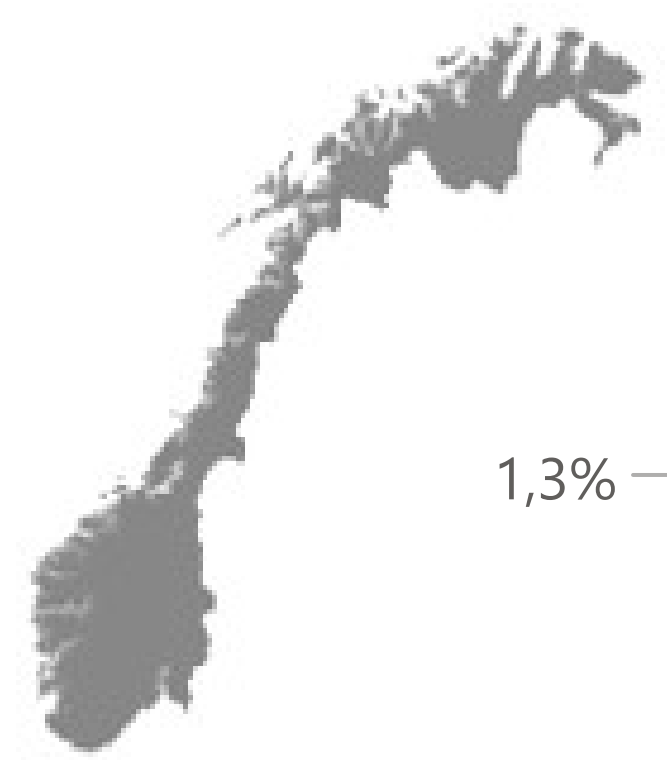
Nel cumulato, calano le **benzina**, del 13,3%, con una quota del 31,3% e anche le **diesel**, del 35,7%. Crescono le **PHEV**, del 66,6%, con quota dell'8,7%. Anche tutte le altre alimentazioni risultano in crescita: le **BEV**, che registrano +78,6%, rappresentano il 7,1% del mercato, che è per il 42,2% formato da **ibride non ricaricabili** (+34,9%), e, infine, per il 5,1% da vetture a **gas** (+89,3%).

Le **emissioni medie di CO2** nel mese di maggio scendono a 104,1 g/km (-12,6%). Nel cumulato, si attestano in media a 108,8 g/km e rispetto al 2024 calano del 7,6%.

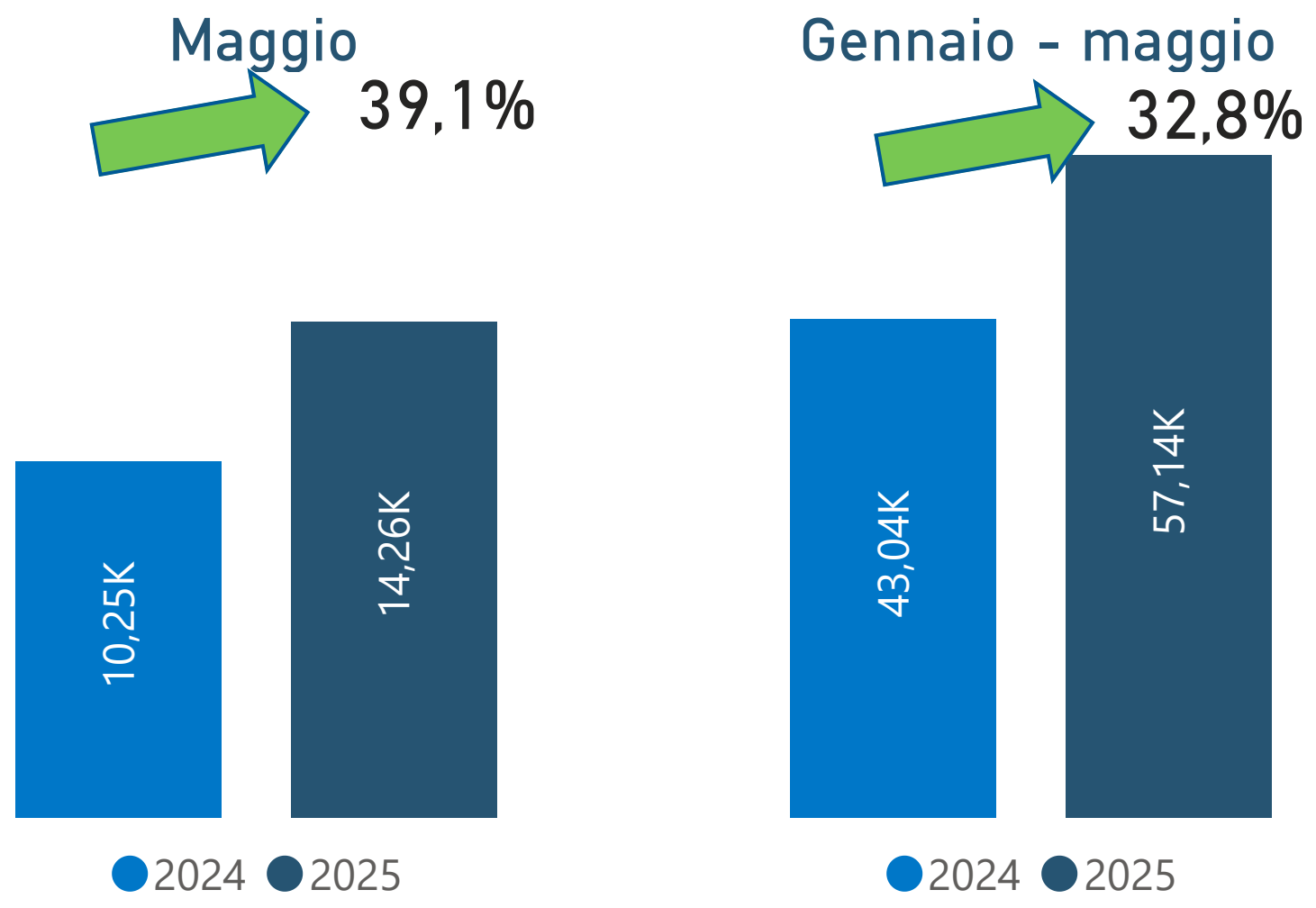
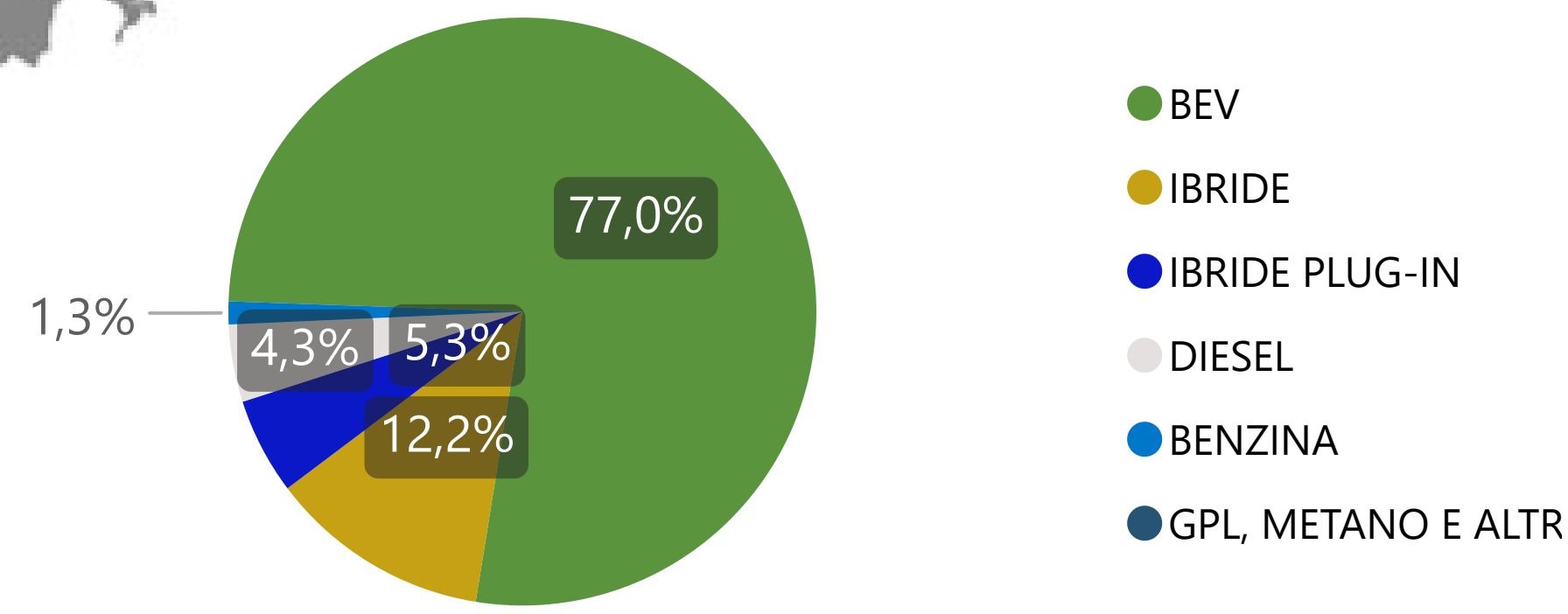
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 05/2025

Paesi europei non appartenenti all'UE

 Norvegia



Maggio

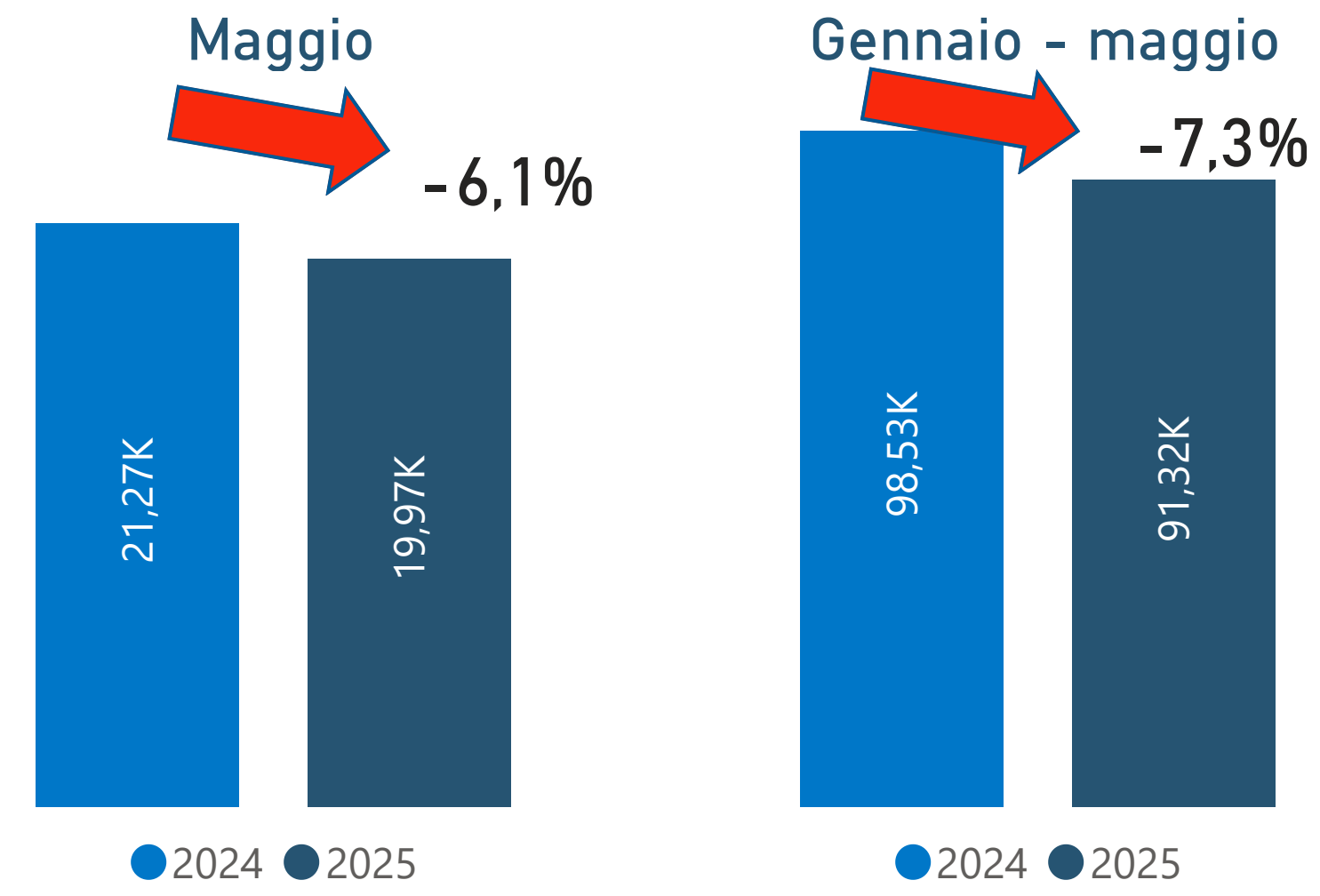
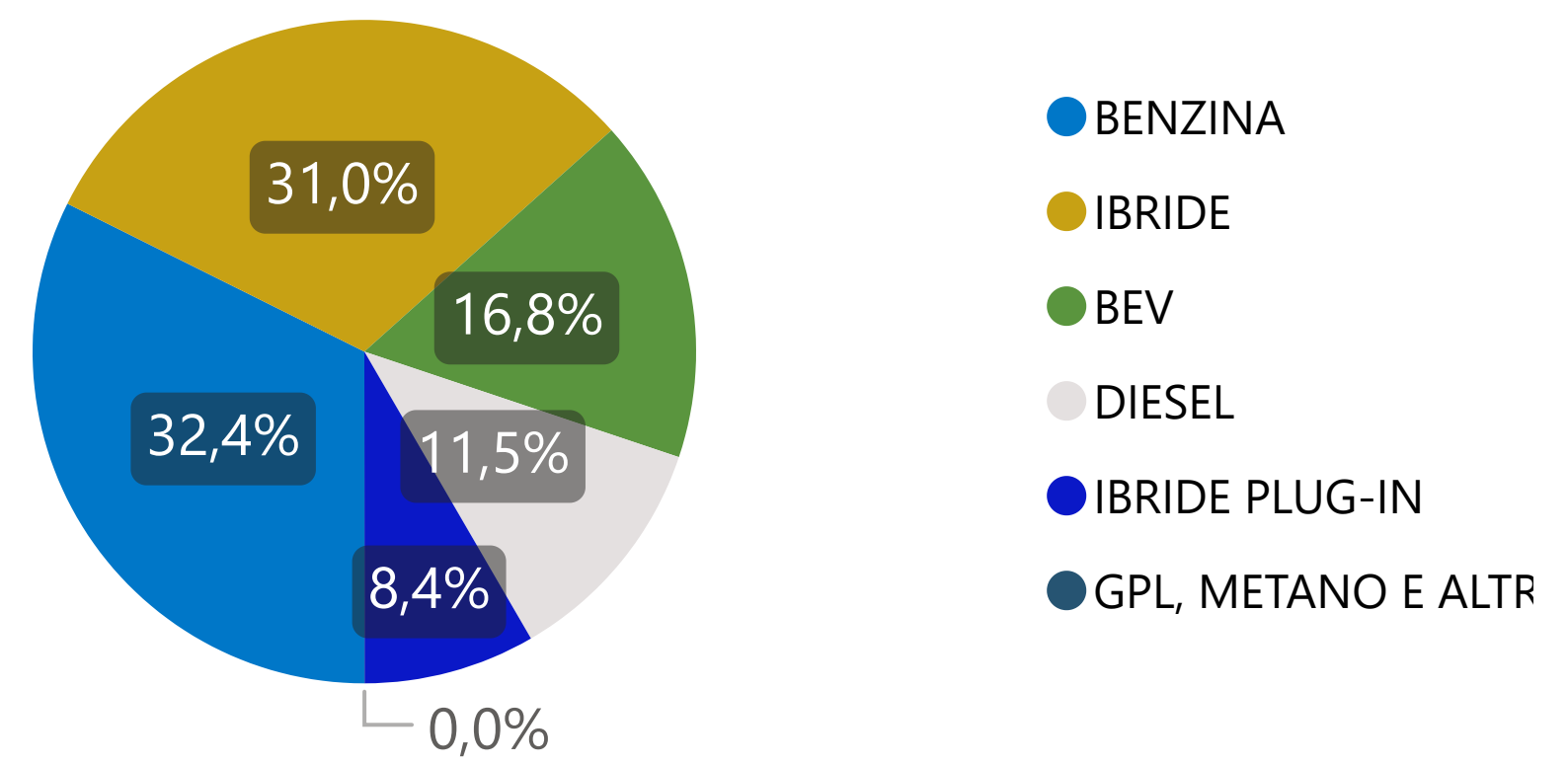


Dati OFV, ACEA

 Svizzera



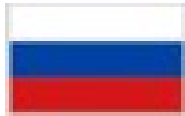
Maggio

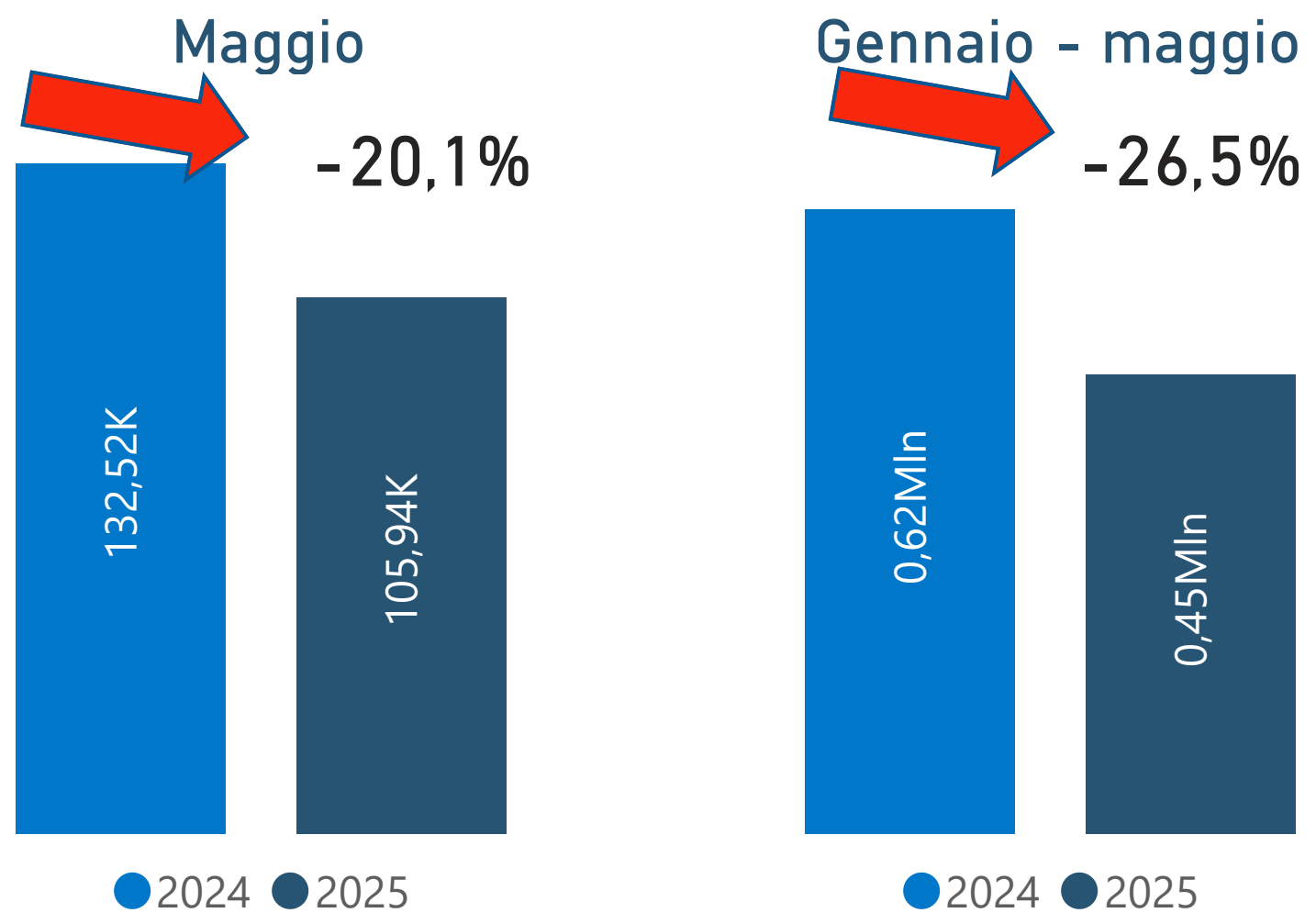


Dati Auto Swiss, ACEA

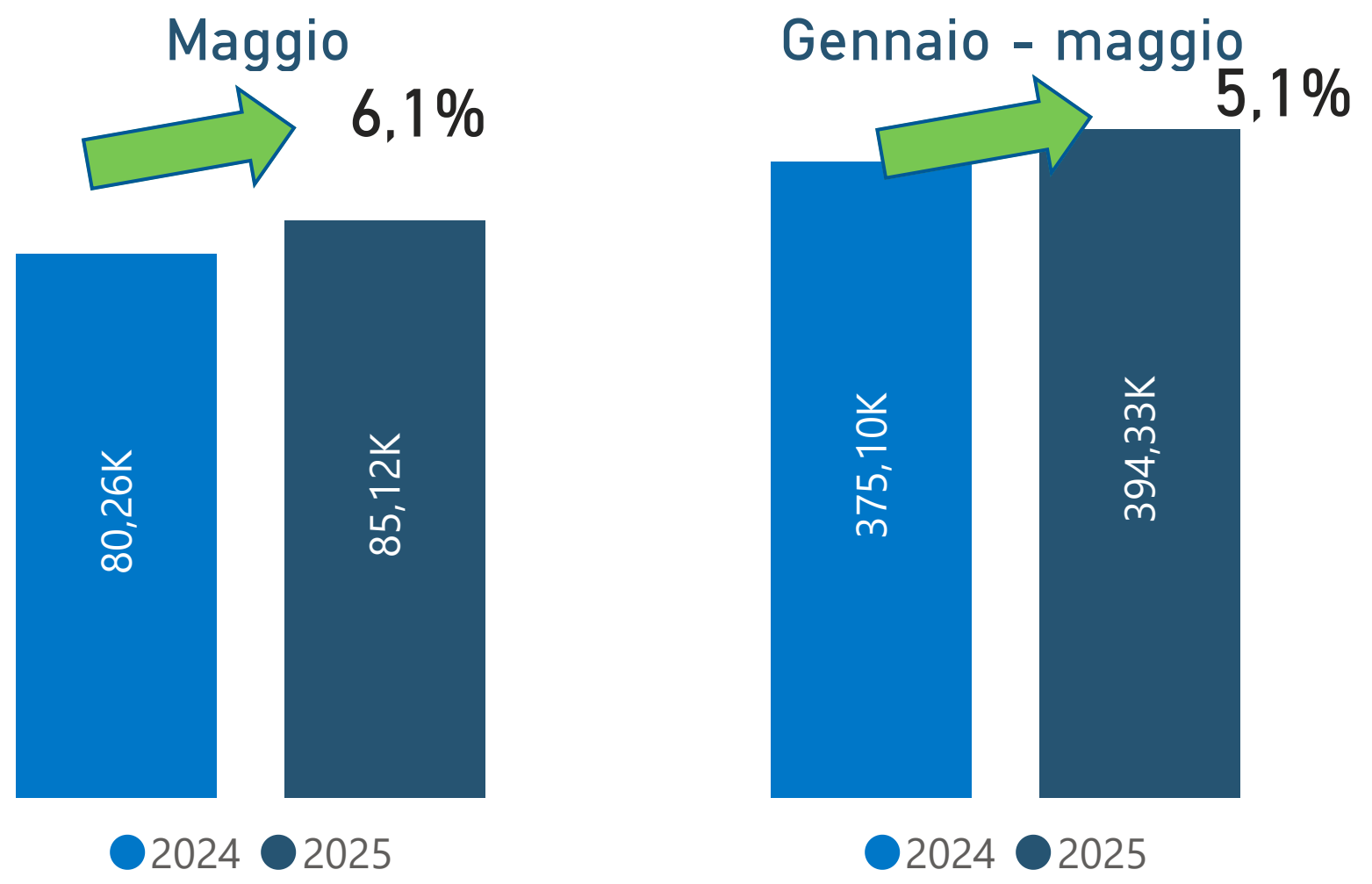
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 05/2025

Paesi europei non appartenenti all'UE

 Russia (veicoli leggeri)

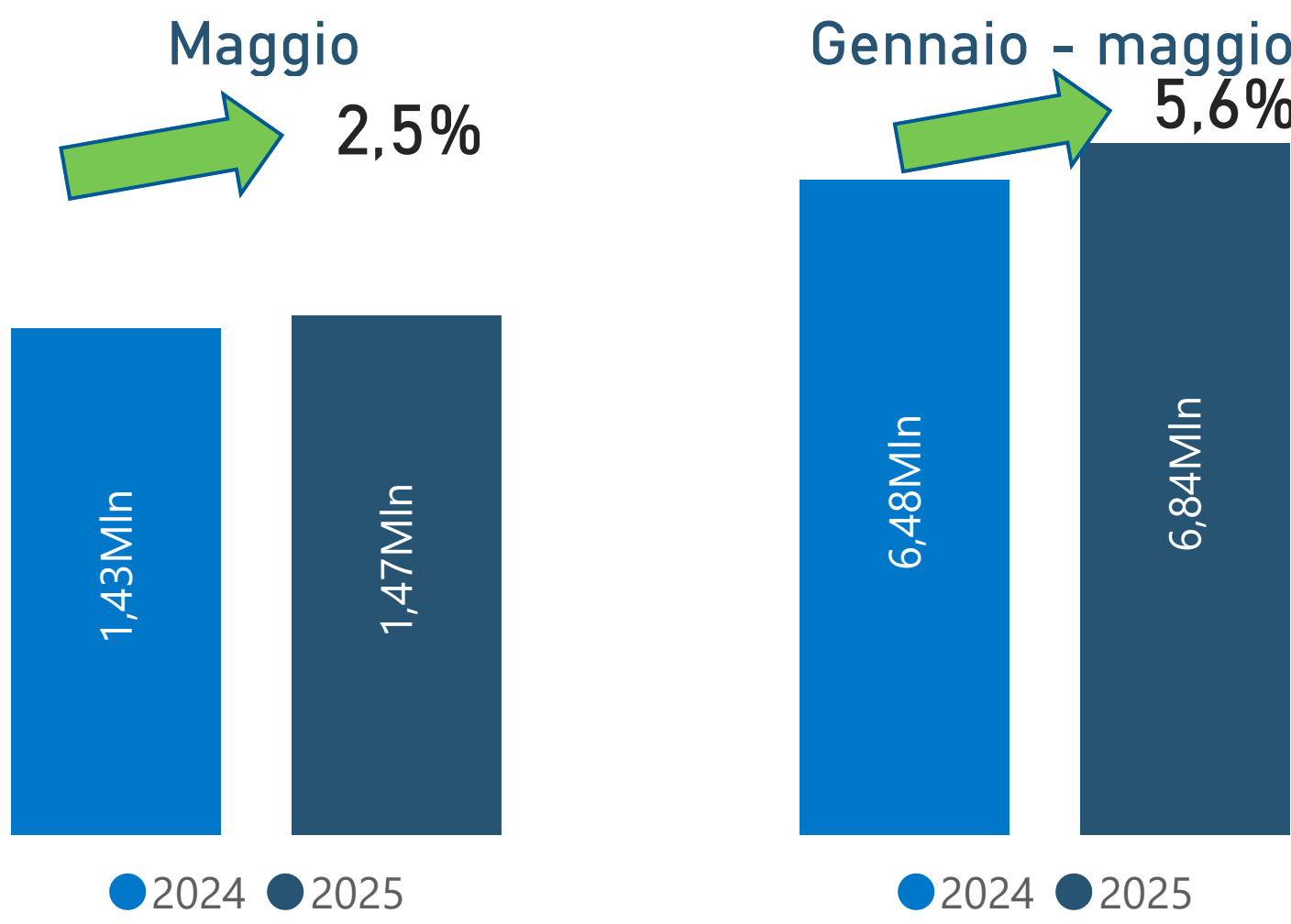
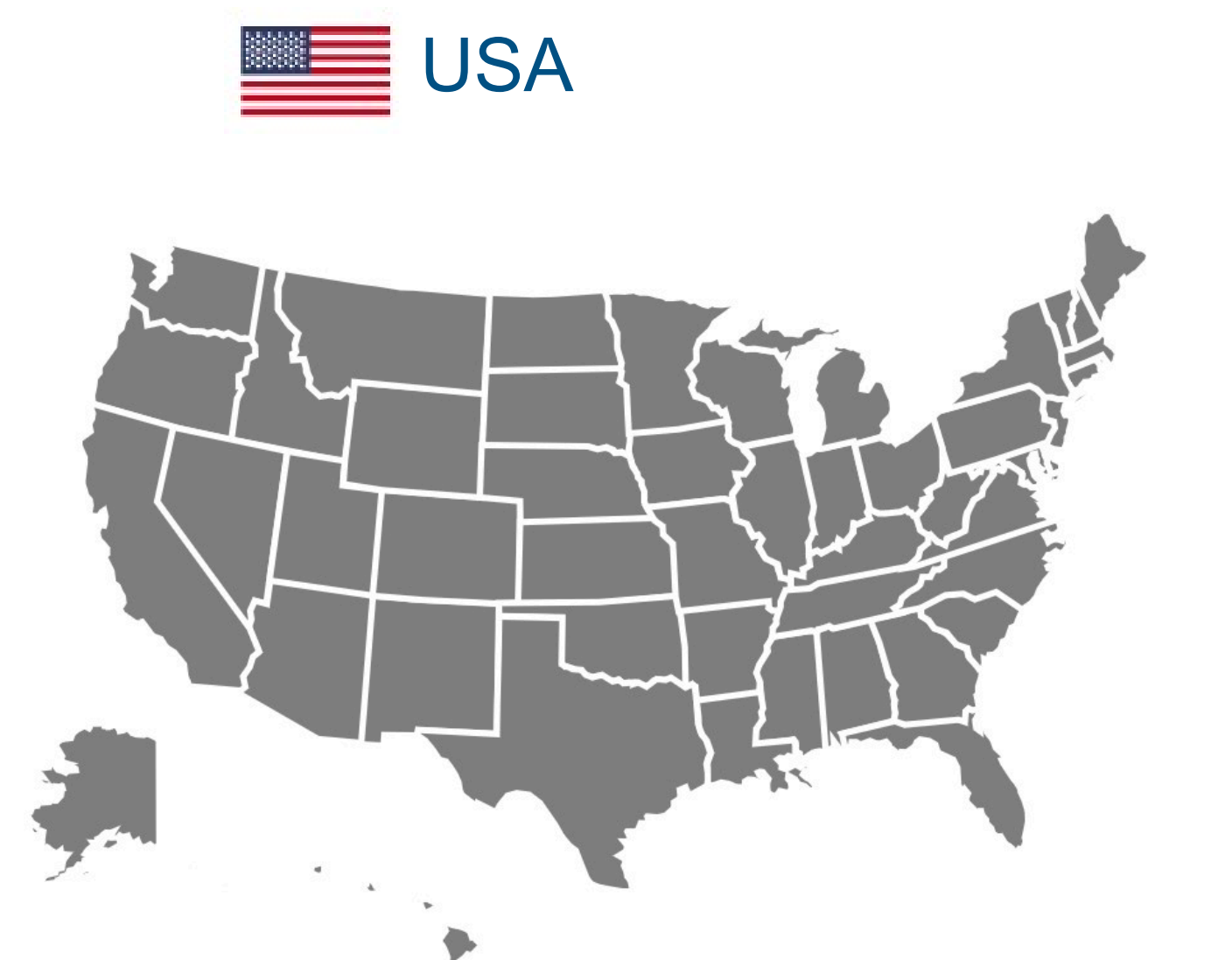


 Turchia

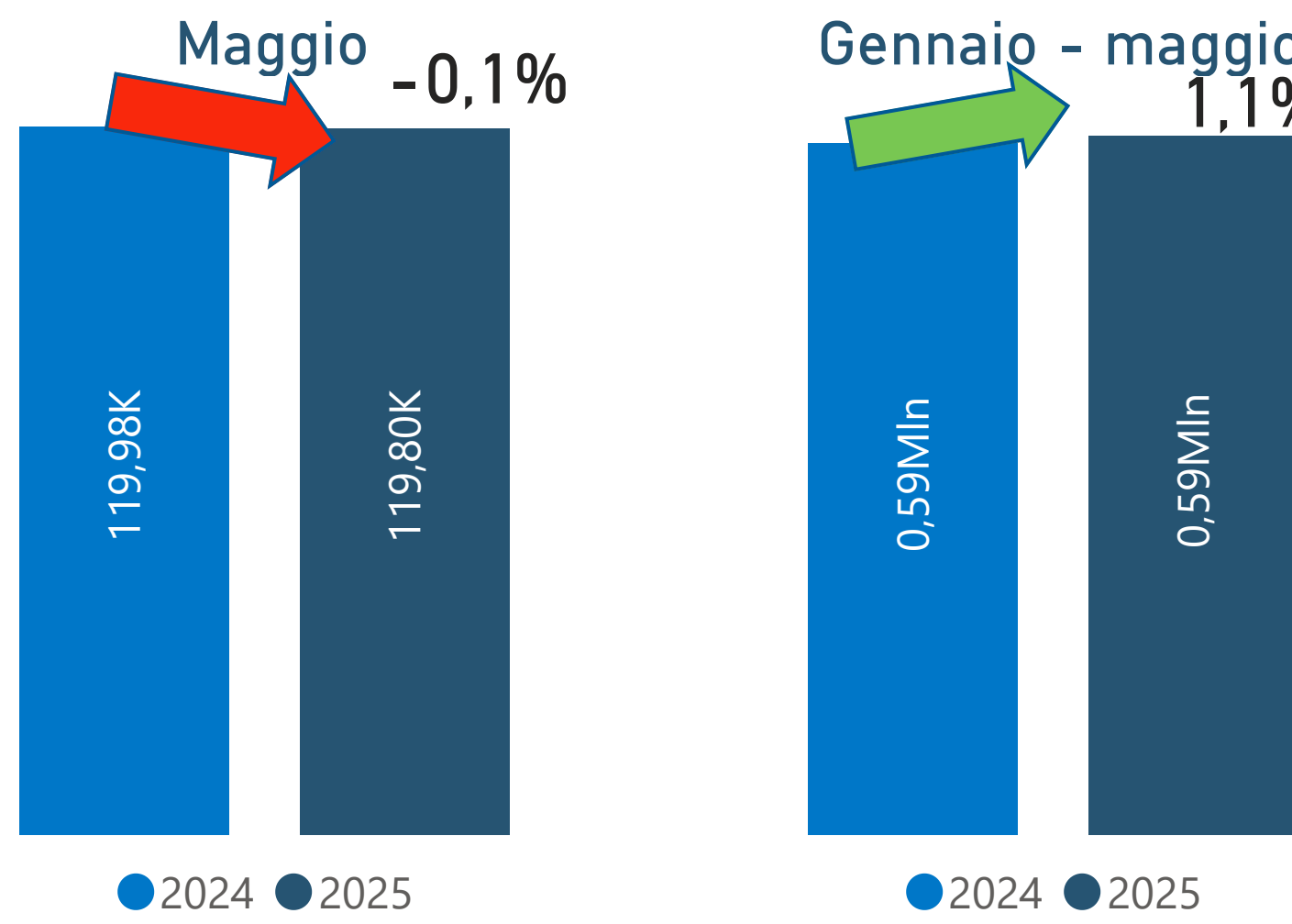


Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 05/2025

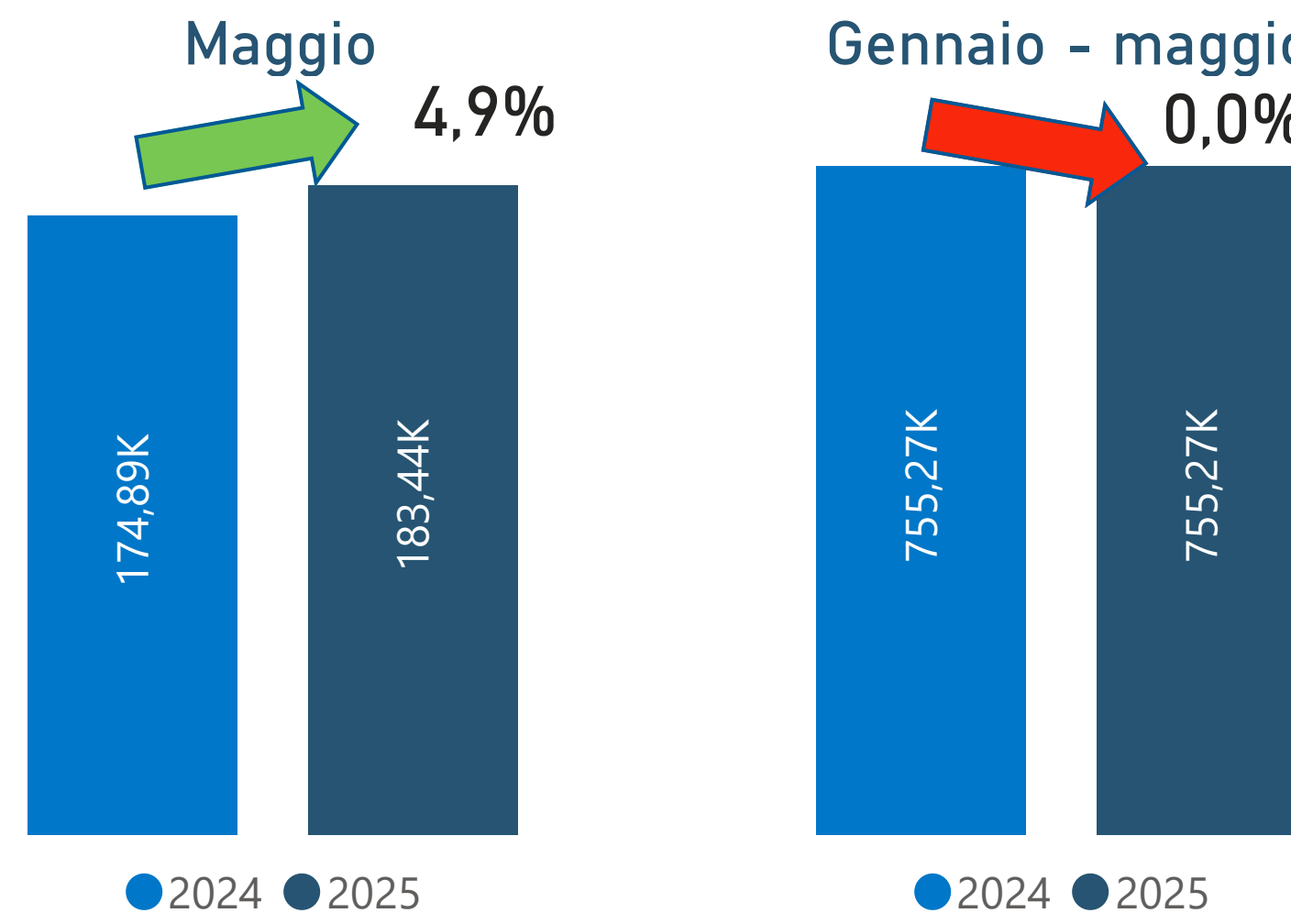
Il mercato in Nord America (totale veicoli leggeri)



Dati WARD'S



Dati WARD'S



Dati WARD'S

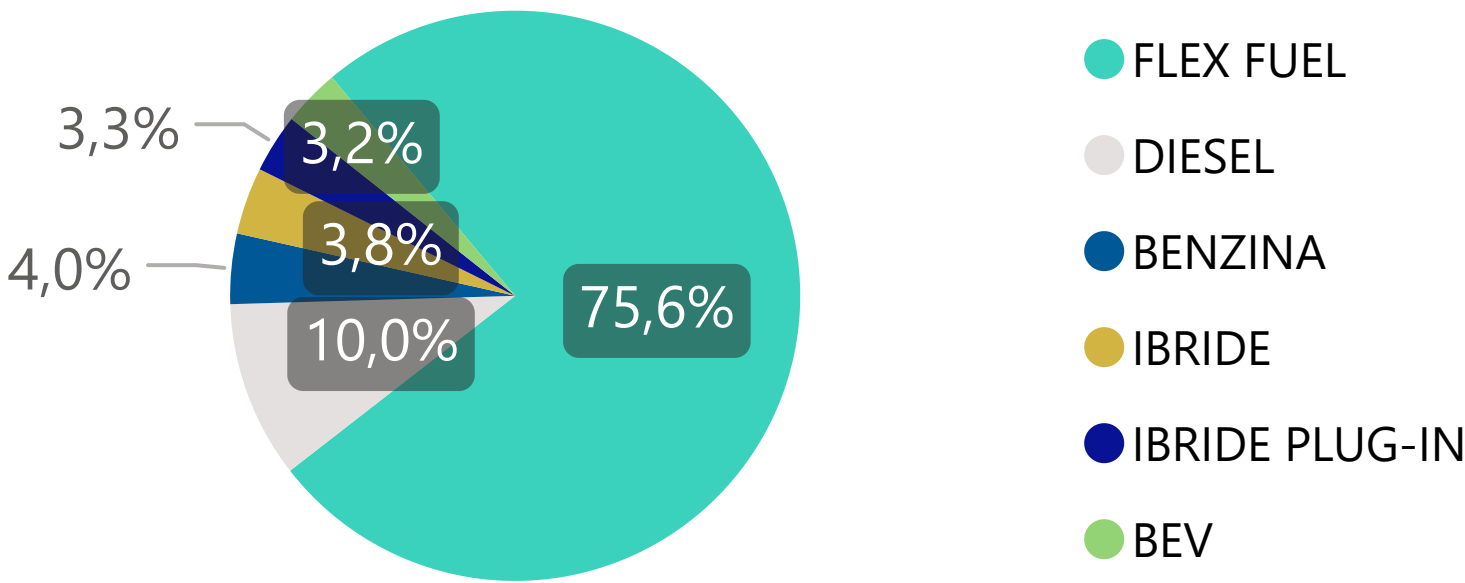
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 05/2025

Il mercato in Brasile e Argentina

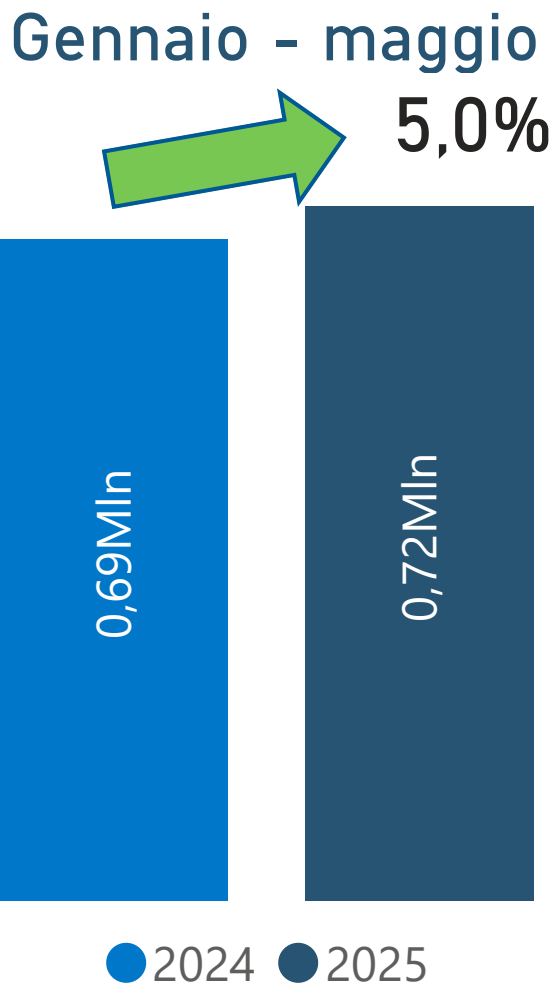
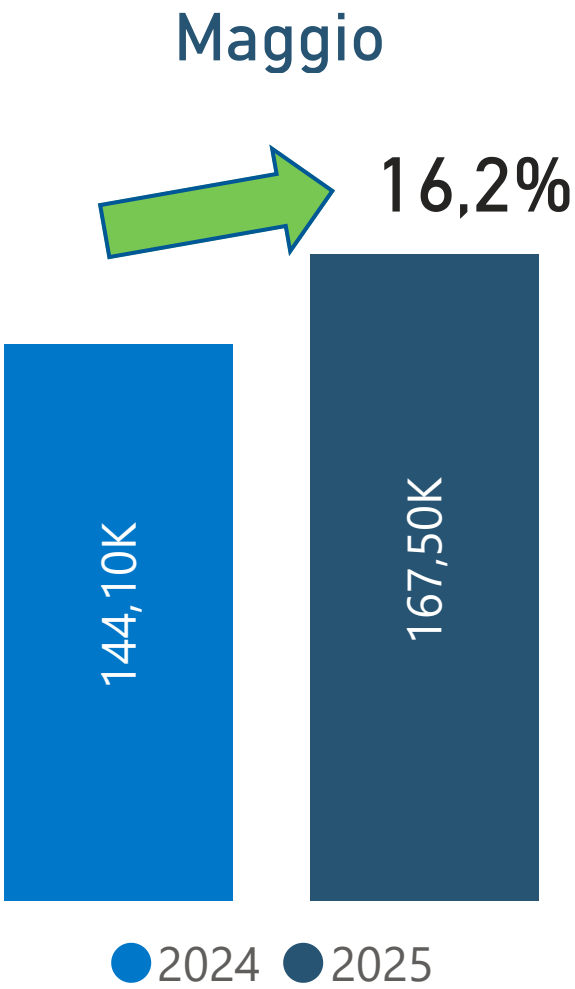
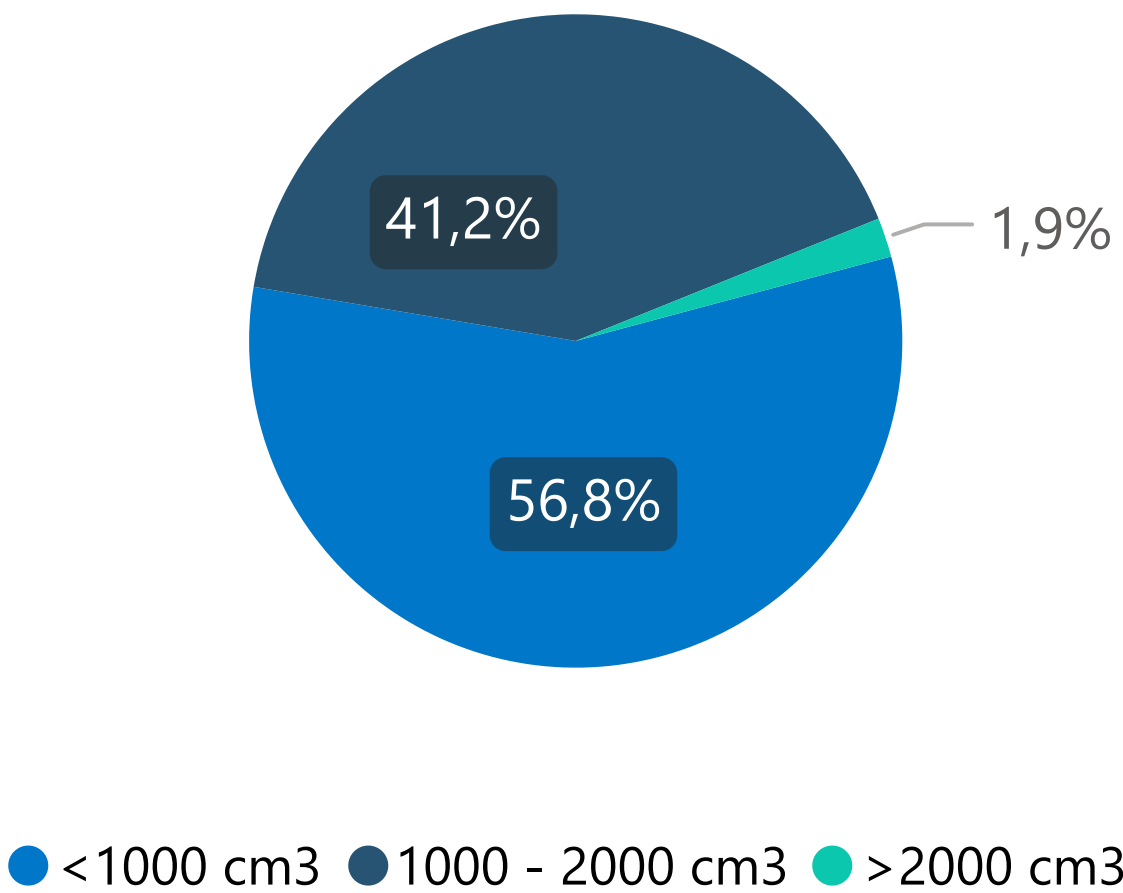
Brasile



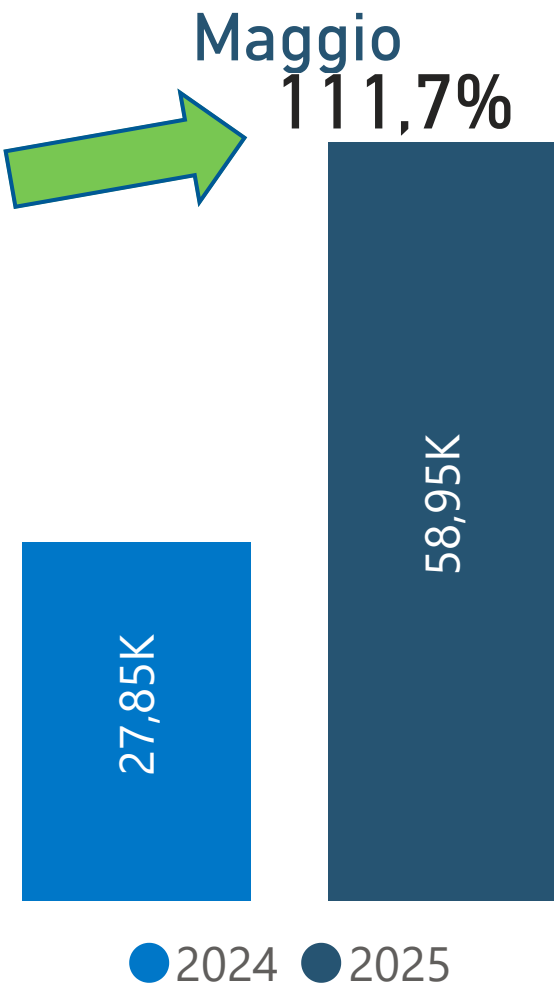
Quote veicoli leggeri per alimentazione
Maggio



Quote vetture per cilindrata



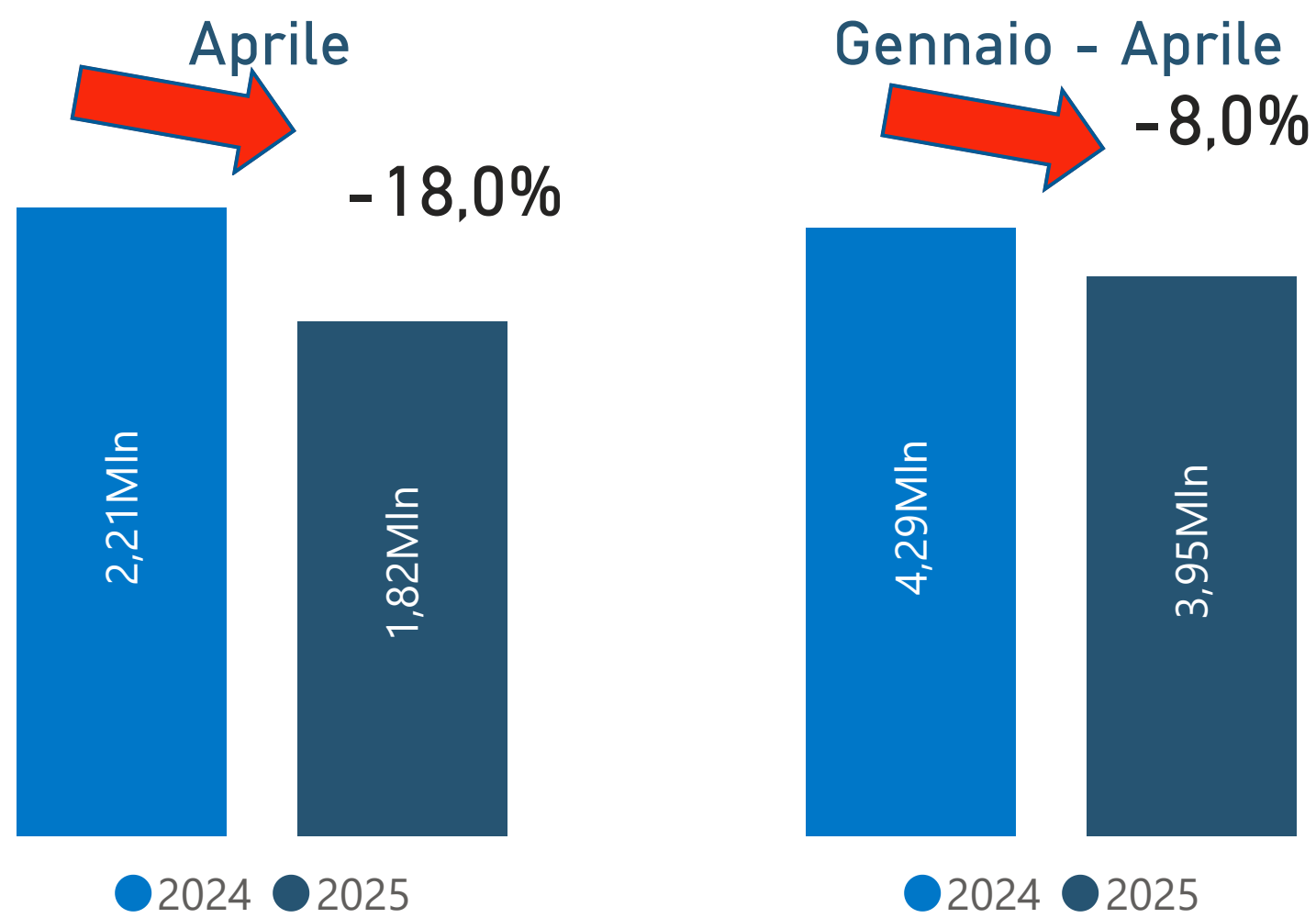
Argentina



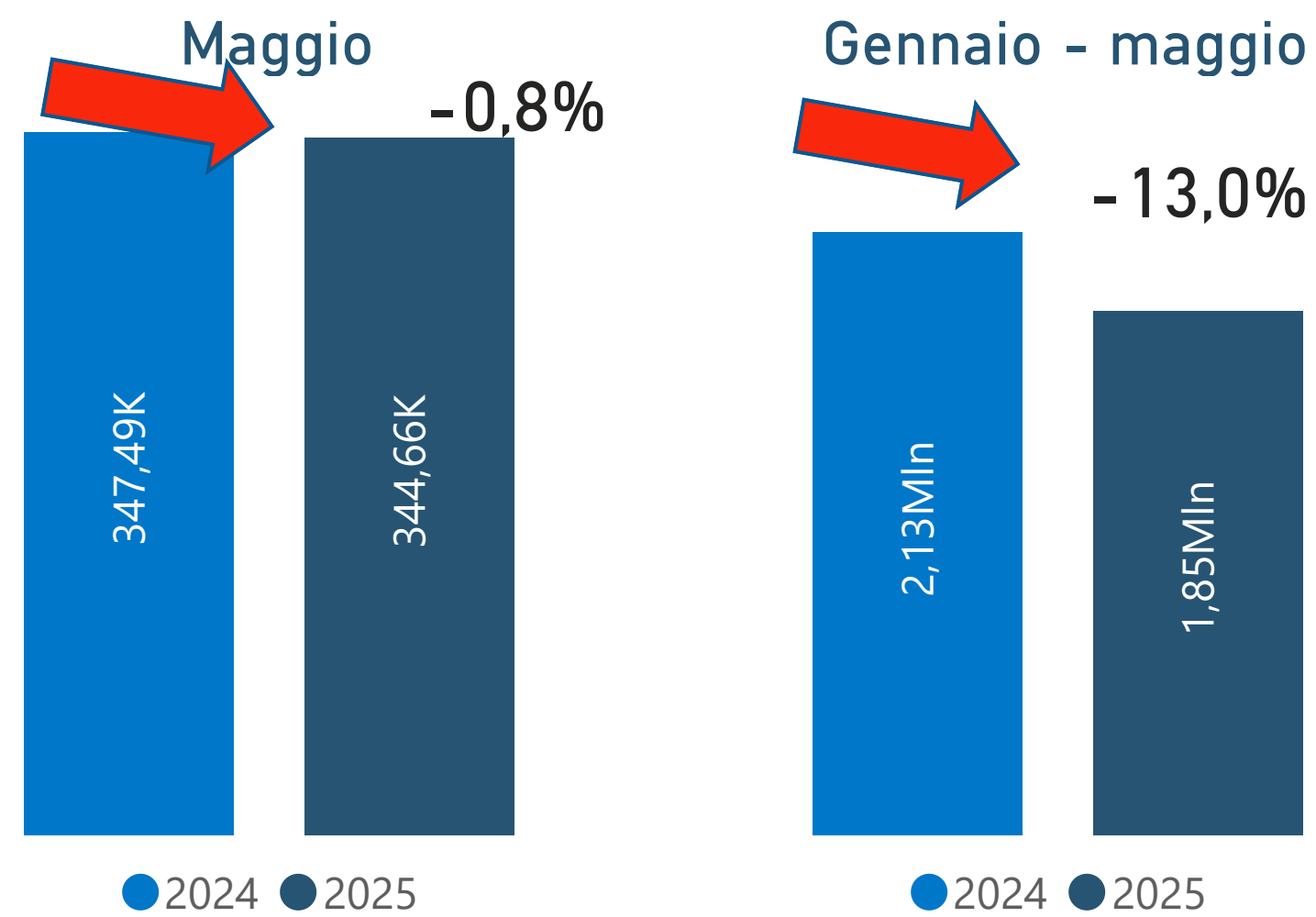
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 05/2025

Il mercato in Cina, India e Giappone

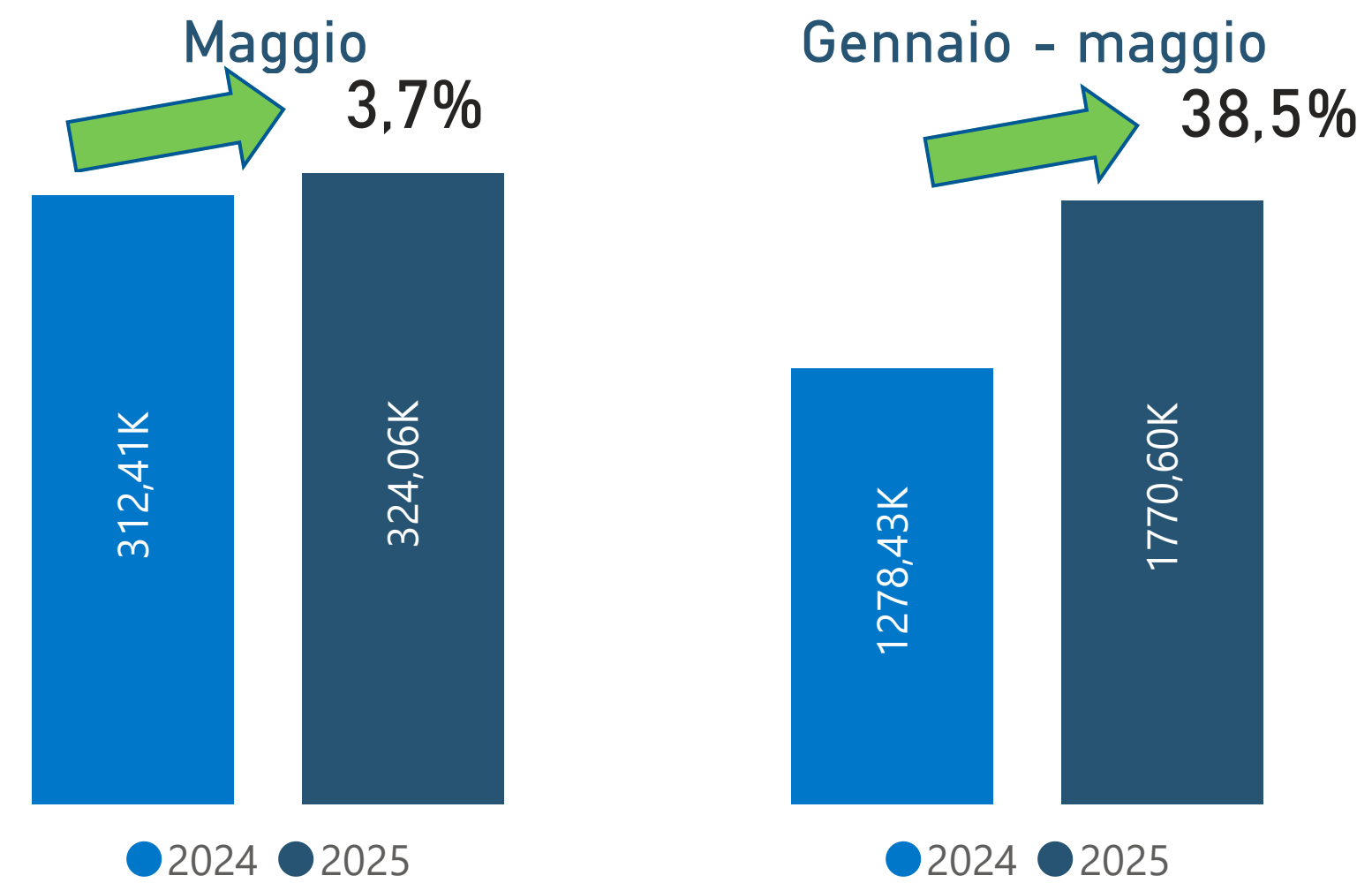
 Cina



 India



 Giappone



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 05/2025

Riepilogo mercato

Maggio 2025

Paese / Macrozona	Mese	2025	2024	Var % 2025/2024
☐ Stati Uniti	maggio	1.466.595	1.431.081	2,5%
☐ Canada	maggio	183.440	174.888	4,9%
☐ Messico	maggio	119.803	119.981	-0,1%
☐ Nafta	maggio	1.769.838	1.725.950	2,5%
☐ Brasile	maggio	167.500	144.100	16,2%
☐ Argentina	maggio	58.952	27.851	111,7%
☐ Eu+Efta+UK	maggio	1.113.194	1.092.323	1,9%
☐ Turchia	maggio	85.123	80.260	6,1%
☐ Russia	maggio	105.939	132.523	-20,1%
☐ Giappone	maggio	324.064	312.406	3,7%
☐ India	maggio	344.656	347.492	-0,8%

Aprile 2025

Paese / Macrozona	Mese	2025	2024	Var % 2024/2023
☐ Cina	aprile	1.815.351	2.214.567	-18,0%

Nafta: macrozona che comprende Stati Uniti, Canada, Messico

Gennaio - maggio 2025

Paese / Macrozona	Mese	2025	2024	Var % 2024/2023
☐ Stati Uniti	maggio	6.842.472	6.480.217	5,6%
☐ Canada	maggio	755.274	755.274	0,0%
☐ Messico	maggio	592.609	586.321	1,1%
☐ Nafta	maggio	8.190.355	7.821.812	4,7%
☐ Brasile	maggio	719.500	685.200	5,0%
☐ Argentina	maggio	239.194	129.653	84,5%
☐ Eu+Efta+UK	maggio	5.572.458	5.567.714	0,1%
☐ Turchia	maggio	394.327	375.097	5,1%
☐ Russia	maggio	453.799	617.007	-26,5%
☐ Giappone	maggio	1.770.603	1.278.430	38,5%
☐ India	maggio	1.851.636	2.127.373	-13,0%

Gennaio - aprile 2025

Paese / Macrozona	Mese	2025	2024	Var % 2024/2023
☐ Cina	aprile	3.948.367	4.290.055	-8,0%

Fonti: Ward's, Anfavea, Adefa, ACEA, OSD, AEB, Jama, Siam, Fourin

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/ue-efta>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/mercato-ue-efta>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 25 giugno 2025

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli;

Carrozzeri e Progettisti: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico;

Costruttori: comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese;

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano;

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.