



Comunicato stampa

MERCATO AUTO EUROPEO STAGNANTE NEL PRIMO SEMESTRE (-0,9%), CON GIUGNO IN CALO DEL 5,1%

È sotto gli occhi di tutti la crisi che in tutta Europa sta coinvolgendo aziende grandi e piccole del settore e, ai circa 100.000 posti di lavoro persi lo scorso anno, se ne stanno aggiungendo molti di più nell'anno in corso.

La revisione del regolamento CO₂ non è più un'opzione né deve essere una semplice promessa verbale: deve diventare un fatto entro la fine di settembre

Torino, 24 luglio 2025 – Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel **complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata all'EFTA e al Regno Unito¹**, a giugno le immatricolazioni di auto ammontano a 1.243.732 unità, il 5,1% in meno rispetto a giugno 2024.

Nei primi sei mesi del 2025, i volumi immatricolati raggiungono 6.815.320 unità, in calo dello 0,9% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

*“Il settore automotive europeo sta affrontando una situazione di estrema difficoltà che a nostro avviso la Commissione e l'Europarlamento non colgono nella sua drammaticità – afferma **Roberto Vavassori, Presidente di ANFIA**.*

La diagnosi dei gravi problemi che affliggono il settore è stata proposta con chiarezza e lucidità nel rapporto Draghi ormai da quasi un anno; da quel momento, oltre all'apprezzamento del rapporto e del suo contenuto relativamente all'automotive, nulla di concreto è successo. Negli ultimi 12 mesi non abbiamo visto purtroppo misure tangibili in grado di invertire la rotta, mentre, al contrario, si sono aggiunti temi esterni all'Europa quali l'onda montante delle importazioni dalla Cina e la politica daziaria americana.

È sotto gli occhi di tutti la crisi che in tutta Europa sta coinvolgendo aziende grandi e piccole del nostro settore e, ai circa 100.000 posti di lavoro persi lo scorso anno, se ne stanno aggiungendo molti di più nell'anno in corso. Lanciamo quindi, nuovamente, un appello risoluto e ultimativo alla politica tutta italiana ed europea perché finalmente si concretizzi in tempi rapidissimi la cura per fermare questa emorragia occupazionale e di competenze che riguarda oltre il 7% del PIL europeo, 400 miliardi di gettito fiscale, il 30% della ricerca privata annuale europea e oltre 13 milioni di posti di lavoro.

La revisione del regolamento CO₂ non è più un'opzione, né deve essere una semplice promessa verbale: deve diventare un fatto entro la fine di settembre”.

¹EU 27 + EFTA + Regno Unito (ricordiamo che dal 1° febbraio 2020 il Regno Unito non fa più parte dell'Unione Europea). I dati per Malta non sono al momento disponibili.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

A giugno, soltanto due dei cinque major market (incluso UK) si mantengono in crescita: +15,2% la Spagna e +6,7% il Regno Unito. In flessione a doppia cifra, invece, l'Italia (-17,4%), complice il confronto con un ottimo giugno 2024 per effetto degli incentivi, e la Germania (-13,8%), dove il mese di giugno 2024 aveva beneficiato dell'effetto dell'applicazione a tutte le nuove auto immatricolate in UE, a partire dal 7 luglio 2024, del Regolamento europeo 2019/2144, General Safety Regulation 2, con un'anticipazione delle immatricolazioni in vista di questa scadenza. La Francia, infine, chiude a -6,7%.

A fronte di questi risultati, la chiusura del primo semestre del 2025 è poco sotto i livelli dello scorso anno.

Nell'area UE+EFTA+UK, dal punto di vista delle alimentazioni, a giugno risultano in crescita sia le auto BEV (+14,5%, con il 19,2% di quota) che le ibride plug-in (+37,7% con il 9,5% di quota) e le ibride tradizionali (+5,3%, con il 33,6% di quota). Nel complesso, sono state immatricolate 775.052 vetture elettrificate, che rappresentano, insieme, il 62,3% del mercato. Le auto ricaricabili (BEV e PHEV) raggiungono insieme il 28,8% di quota. Se consideriamo i soli 5 major market, le vendite di auto ricaricabili ammontano invece a 224.425 unità a giugno, in aumento del 22,7% e con una quota del 25,8% sull'immatricolato totale dei cinque Paesi.

In **Italia**, i volumi totalizzati a giugno 2025 si attestano a 132.320 unità (-17,4%). Nei primi sei mesi del 2025, le immatricolazioni complessive ammontano a 855.028 unità, con un calo del 3,6% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2024.

Secondo i dati ISTAT, a giugno l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra un aumento dello 0,2% su base mensile e dell'1,7% su giugno 2024 (da +1,6% del mese precedente). La dinamica tendenziale dell'indice generale risente dell'accelerazione dei prezzi dei Beni alimentari non lavorati (da +3,5% a +4,2%) e di quelli dei Servizi relativi ai trasporti (da +2,6% a +2,9%), oltre che dell'attenuarsi della flessione dei prezzi dei Beni durevoli (da -1,1% a -0,8%); decelerano anche i prezzi dei Beni energetici regolamentati (da +29,3% a +22,6%). Risalgono lievemente, invece, i prezzi degli Energetici non regolamentati (da -4,3% a -4,2%; -0,7% su maggio), perlopiù a causa della riduzione della flessione dei prezzi del Gasolio per mezzi di trasporto (da -9,0% a -5,3%; +1,6% su maggio), della Benzina (da -10,2% a -7,5%; +0,8% su maggio) e di quelli del Gasolio per riscaldamento (da -10,5% a -8,3%). Si accentua la flessione dei prezzi del Gas di città e gas naturale mercato libero (da -1,2% a -4,7%) e dell'Energia elettrica mercato libero (da -4,9% a -7,2%).

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina chiudono giugno in calo del 26,5%, con una quota di mercato del 23,7%. In flessione anche le autovetture diesel (-34,4% su giugno 2024), con una market share del 10,3%. Nel semestre, le immatricolazioni di auto a benzina sono in calo del 17,2% (26,1%

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

di quota) e continua il trend negativo delle auto diesel (-32,2% e 10,2% di quota nel periodo). Le autovetture elettrificate rappresentano il 56,4% del mercato di giugno e il 54,6% nel cumulato, con volumi in calo nel mese (-7,2%) e in aumento nel cumulato (+14,8%). Tra queste, le ibride mild e full calano del 7,2% nel mese, con una quota di mercato del 43,2%, mentre nel cumulato risultano in crescita del 10%, con una market share del 44,2%. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili decremantano del 7,1% nel mese (quota di mercato: 13,2%) e crescono del 40,7% nel semestre (con market share al 10,5%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 6% e calano del 40,4% nel mese. In aumento, al contrario, le ibride plug-in: +74,2%, con il 7,2% di quota del mercato nel mese. Nel cumulato dei sei mesi, sia le BEV che le PHEV risultano in aumento, rispettivamente +28% (quota: 5,2%) e +56,3% (quota: 5,2%). Infine, le autovetture a gas rappresentano il 9,5% dell'immatricolato di giugno, interamente composto da autovetture Gpl (-22% su giugno 2024). A gennaio-giugno 2025, le autovetture Gpl risultano in calo del 3,6% (quota: 9%) e, considerando la totalità delle alimentate a gas, si registra un calo del 5%.

La **Spagna** totalizza 119.125 immatricolazioni a giugno 2025, il 15,2% in più rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Nei primi sei mesi del 2025, il mercato risulta in crescita del 13,9%, con 609.801 unità immatricolate.

L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC fa notare che giugno è stato il mese con il maggior numero di autovetture vendute quest'anno; inoltre, si sono registrati due mesi consecutivi di vendite superiori a 115.000 unità. È una buona notizia: i consumatori vogliono acquistare veicoli più sostenibili e sempre più connessi e sicuri. A questo si aggiunge il diminuito clamore contro l'utilizzo dei veicoli privati, che porta il consumatore ad avere maggiori certezze quando opta per una tecnologia o per l'altra. Secondo i dati, l'ibrido è ancora in crescita, mentre il diesel rappresenta già meno del 6% delle vendite mensili. Sul fronte dell'elettrificazione, le immatricolazioni continuano a crescere nonostante la lentezza nell'elaborazione dei sussidi del piano MOVES III, il cui budget non arriverà a fine anno. Nel complesso, il semestre si è chiuso con oltre 600.000 unità, il che rende ANFIAC ottimista su una chiusura d'anno sopra 1,1 milioni di autovetture vendute, avvicinandosi ai volumi del 2019 (1,25 milioni di unità immatricolate).

Nel dettaglio, secondo i canali di vendita, solo il noleggio ha subito un lieve calo dell'1,5% a giugno. Il mercato dei privati ha raggiunto invece 48.836 nuove unità, il 28,8% in più rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Allo stesso modo, le vendite alle aziende sono cresciute del 14,2%, con 42.208 unità.

Le autovetture a benzina rappresentano il 29,3% del mercato di giugno (-13,7% rispetto a giugno 2024). Le vetture ibride non ricaricabili rappresentano invece il 39,2% del mercato di giugno (+24,3% rispetto a giugno 2024). Le autovetture diesel sono il 5,5% del mercato mensile (ma diminuiscono del 45,2% rispetto al sesto mese del 2024), mentre le elettriche pesano per il 9,4% del mercato nel mese, con una variazione positiva del

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

103,2% rispetto a giugno 2024. Le ibride plug-in hanno una quota dell'11,4% nel mese (+160%) e le auto a gas pesano per il 5,2% del mercato, con un rialzo del 136,6%. Nel cumulado, le auto a benzina calano del 13,4%, con una quota del 30,9% e anche le vetture diesel registrano un ribasso del 37,8% (market share al 5,6%). Crescono dell'82,5% le PHEV, con quota del 9,2%. Anche tutte le altre alimentazioni risultano in aumento: le BEV, che registrano +83,9%, rappresentano il 7,6% del mercato, che è per il 41,6% formato da ibride non ricaricabili (+32,8%), e, infine, per il 5,1% da vetture a gas (+97,2%).

Le emissioni medie di CO₂ nel mese di giugno scendono a 101,9 g/km (-13%). Nel cumulado, si attestano in media a 107,5 g/km e rispetto al 2024 calano dell'8,7%.

In **Francia**, a giugno 2025, si registrano 169.505 nuove immatricolazioni, in calo del 6,7% rispetto a giugno 2024. Nel primo semestre del 2025, le immatricolazioni si attestano a 842.204, con una flessione tendenziale del 7,9%.

Rispetto allo stesso mese dello scorso anno, calano ancora le autovetture diesel (-40%). In flessione anche le benzina, del 30,7%. Le PHEV calano del 16,1%, mentre le ibride tradizionali aumentano del 19,5%. Le elettriche hanno una quota di mercato nel mese del 17%, 0,6 punti percentuali in più rispetto a 12 mesi fa. Nel cumulado da inizio anno, le diesel calano del 42,7% e detengono una quota del 4,9%. Anche le auto a benzina risultano in flessione (-33,7%, con una quota di mercato del 23,1%), mentre le elettriche (quota del 17,6%) calano del 6,4% e le PHEV (quota del 5,8%) del 33,3%. L'unico segnale positivo arriva dalle ibride mild e full, che crescono del 34,1% nei sei mesi, a fronte di una quota di mercato del 44,7%.

Nel **mercato tedesco** sono state immatricolate a giugno 256.193 unità, in flessione del 13,8%. Nei primi sei mesi del 2025, le immatricolazioni si attestano a 1.402.789, con una variazione negativa del 4,7% rispetto a gennaio-giugno 2024 (-24% rispetto allo stesso periodo del 2019).

Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente, a giugno 2025 gli ordini domestici sono risultati in diminuzione dell'8%.

Dal punto di vista delle alimentazioni, a giugno le auto ibride rappresentano il 38,6% del mercato mensile; di queste il 10% sono ibride plug-in (+66,4%), mentre il restante 28,6% sono vetture mild e full hybrid (+1%). Con una quota del 18,4%, le auto elettriche (BEV) hanno registrato una crescita dell'8,6% nel mese.

Il **mercato inglese**, infine, a giugno totalizza 191.316 nuove autovetture immatricolate, con un rialzo del 6,7% rispetto allo stesso mese dello scorso anno; si tratta del miglior giugno dal 2019.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nei primi sei mesi dell'anno, le immatricolazioni si attestano a 1.042.219 unità, il 3,5% in più rispetto a gennaio-giugno 2024 (ma -17,9% rispetto ai livelli pre-Covid).

L'Associazione inglese dell'automotive SMMT rimarca che il secondo mese consecutivo di crescita del mercato delle auto nuove è una buona notizia, così come la performance positiva dei veicoli elettrici. La crescita di questi ultimi, tuttavia, è ancora trainata dal notevole sostegno dell'industria, che vede i produttori ricorrere a tutti i possibili canali e a sconti insostenibili per stimolarla, senza che questa riesca però a raggiungere i livelli stabiliti. E evidente, qui come in altri Paesi, che gli incentivi governativi possono dare un forte impulso alla progressiva transizione del mercato, senza la quale le ambizioni di lotta al cambiamento climatico che tutti condividiamo saranno minacciate.

Nel mese, le immatricolazioni delle flotte sono cresciute (+8,5%) così come quelle delle vetture intestate ai privati (+5,9%). In controtendenza, invece, le immatricolazioni delle auto intestate a società, che calano del 15,8% nel solo mese di giugno.

Prosegue il trend positivo per i veicoli elettrici (+39,1%, con una quota del 24,8%) nel mese di giugno. Anche le auto ibride plug-in (PHEV) hanno segnato una crescita (+28,8%), con una quota dell'11,2%, superiore a quella dello scorso anno (9,3%). Nella prima metà dell'anno, le BEV sono cresciute del 34,6% e le PHEV del 31,3%.

Le ibride tradizionali, che costituiscono il 12,5% del venduto nel mese e il 14,1% nel cumulado, registrano un calo dell'8,5% a giugno, ma si mantengono in crescita (+9%) nel semestre.

Le vetture diesel mantengono volumi sostanzialmente stabili nel mese (-0,2%, con quota al 5,6%), mentre le auto a benzina registrano volumi inferiori del 4,2% rispetto allo scorso giugno, attestandosi su una quota di mercato del 46%. Nel semestre, le auto diesel calano dell'11,3% (quota del 5,6%) e le auto a benzina del 9,4% (quota del 48,4%).

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi – m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 – Telefono +39 011 5546511 – E-mail: anfia@anfia.it –
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 – Telefono +39 06 54221493 (4) – E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it



ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

x.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

UNIONE EUROPEA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE
EUROPEAN UNION - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Giugno/June		% Chg	Gennaio-giugno/January-June		% Chg
	2025	2024	25/24	2025	2024	25/24
Austria	27.868	30.693	-9,2	143.051	135.113	+5,9
Belgium	41.527	49.662	-16,4	234.616	263.408	-10,9
Bulgaria	4.614	4.104	+12,4	24.083	23.033	+4,6
Croatia	8.945	8.372	+6,8	41.951	39.591	+6,0
Cyprus	1.347	1.417	-4,9	8.222	8.791	-6,5
Czechia	22.208	22.334	-0,6	122.639	119.221	+2,9
Denmark	19.045	19.521	-2,4	89.554	86.309	+3,8
Estonia	1.549	1.812	-14,5	6.156	10.167	-39,5
Finland	7.449	6.765	+10,1	37.256	39.154	-4,8
France	169.505	181.711	-6,7	842.204	914.889	-7,9
Germany	256.193	297.329	-13,8	1.402.789	1.471.641	-4,7
Greece	14.647	14.147	+3,5	78.162	78.020	+0,2
Hungary	11.511	11.724	-1,8	66.098	63.344	+4,3
Ireland	2.437	1.493	+63,2	81.744	78.979	+3,5
Italy	132.320	160.176	-17,4	855.028	886.631	-3,6
Latvia	2.244	1.610	+39,4	11.237	8.702	+29,1
Lithuania	3.722	2.805	+32,7	20.790	14.790	+40,6
Luxembourg	4.168	4.323	-3,6	25.258	25.095	+0,6
Malta	544	741	-26,5	3.139	4.143	-24,2
Netherlands	34.641	35.161	-1,5	182.680	193.312	-5,5
Poland	49.587	50.219	-1,3	285.311	276.956	+3,0
Portugal	23.184	20.193	+14,8	124.026	116.417	+6,5
Romania	10.611	21.358	-50,3	64.820	83.505	-22,4
Slovakia	8.800	8.746	+0,6	45.150	47.142	-4,2
Slovenia	4.845	4.783	+1,3	29.827	28.337	+5,3
Spain	119.125	103.377	+15,2	609.801	535.296	+13,9
Sweden	27.565	25.401	+8,5	140.976	132.293	+6,6
EUROPEAN UNION	1.010.201	1.089.977	-7,3	5.576.568	5.684.279	-1,9
EU14¹	879.674	949.952	-7,4%	4.847.145	4.956.557	-2,2%
EU13²	130.527	140.025	-6,8%	729.423	727.722	0,2%
<i>Iceland</i>	2.032	1.598	+27,2	7.885	6.339	+24,4
<i>Norway</i>	18.373	17.516	+4,9	75.515	60.559	+24,7
<i>Switzerland</i>	21.810	22.689	-3,9	113.133	121.218	-6,7
EFTA	42.215	41.803	+1,0	196.533	188.116	+4,5
United Kingdom	191.316	179.263	+6,7	1.042.219	1.006.763	+3,5
EU + EFTA + UK	1.243.732	1.311.043	-5,1	6.815.320	6.879.158	-0,9
EU14 + EFTA + UK	1.113.205	1.171.018	-4,9%	6.085.897	6.151.436	-1,1%

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

1 Member states before the 2004 enlargement

2 Member states having joined the EU since 2004

EU 27 - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 27 - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Giugno/June					Gennaio-giugno/January-June				
	quota % % share ¹		Unità Units		Var % % chg	quota % % share ¹		Unità Units		Var % % chg
	2025	2024	2025	2024	25/24	2025	2024	2025	2024	25/24
Volkswagen Group	26,8	26,9	270.767	293.678	-7,8	27,3	26,1	1.519.875	1.486.186	+2,3
Volkswagen	11,0	11,6	110.702	126.223	-12,3	11,3	10,8	630.868	613.508	+2,8
Skoda	6,6	5,6	66.592	60.619	+9,9	6,4	5,8	354.536	330.511	+7,3
Audi	4,6	4,7	46.405	51.236	-9,4	4,7	4,7	263.459	269.195	-2,1
Seat	1,8	2,4	17.926	25.656	-30,1	1,8	2,2	99.825	127.182	-21,5
Cupra	2,2	2,1	22.112	22.930	-3,6	2,3	1,7	130.432	96.442	+35,2
Porsche	0,6	0,6	6.333	6.254	+1,3	0,7	0,8	37.078	45.917	-19,2
Others ²	0,1	0,1	698	760	-8,1	0,1	0,1	3.676	3.431	+7,1
Stellantis	15,7	17,4	158.871	189.364	-16,1	16,3	18,0	910.773	1.024.609	-11,1
Peugeot	5,1	4,8	51.985	52.044	-0,1	5,6	5,4	311.112	307.871	+1,1
Opel/Vauxhall	3,3	3,3	33.683	36.391	-7,4	2,8	3,3	156.083	186.077	-16,1
Citroen	3,1	3,7	31.393	40.705	-22,9	3,2	3,6	179.131	205.985	-13,0
Fiat ³	2,3	3,4	22.797	36.786	-38,0	2,6	3,3	143.309	186.454	-23,1
Jeep	1,0	1,1	9.989	11.481	-13,0	1,2	1,2	65.011	66.310	-2,0
Alfa Romeo	0,5	0,3	4.805	3.649	+31,7	0,6	0,4	31.332	23.502	+33,3
DS	0,3	0,3	2.888	3.672	-21,4	0,3	0,4	16.043	20.699	-22,5
Lancia/Chrysler	0,1	0,4	875	4.179	-79,1	0,1	0,4	6.493	24.841	-73,9
Others ⁴	0,0	0,0	456	457	-0,2	0,0	0,1	2.259	2.870	-21,3
Renault Group	13,0	12,1	131.091	131.738	-0,5	11,6	10,9	648.204	617.137	+5,0
Renault	7,4	6,8	74.400	74.249	+0,2	6,4	5,8	355.650	330.075	+7,7
Dacia	5,5	5,2	55.715	56.689	-1,7	5,2	5,0	288.196	284.784	+1,2
Alpine	0,1	0,1	976	800	+22,0	0,1	0,0	4.358	2.278	+91,3
Toyota Group	7,8	8,1	78.673	88.395	-11,0	8,4	8,8	466.583	502.990	-7,2
Toyota	7,1	7,5	71.900	81.474	-11,8	7,7	8,2	427.500	467.886	-8,6
Lexus	0,7	0,6	6.773	6.921	-2,1	0,7	0,6	39.083	35.104	+11,3
Hyundai Group	7,0	7,3	70.665	80.098	-11,8	7,4	7,8	414.577	444.316	-6,7
Hyundai	3,6	3,9	36.148	42.429	-14,8	3,8	4,0	210.846	227.235	-7,2
Kia	3,4	3,5	34.517	37.669	-8,4	3,7	3,8	203.731	217.081	-6,1
BMW Group	6,9	5,7	69.623	62.400	+11,6	6,8	6,3	379.647	360.548	+5,3
BMW	5,9	5,0	59.338	54.754	+8,4	5,8	5,5	324.667	314.416	+3,3
Mini	1,0	0,7	10.285	7.646	+34,5	1,0	0,8	54.980	46.132	+19,2
Mercedes-Benz	5,4	4,9	54.608	53.562	+2,0	5,0	5,1	281.585	287.167	-1,9
Mercedes	5,3	4,6	53.570	50.592	+5,9	5,0	4,8	276.936	272.933	+1,5
Smart	0,1	0,3	1.038	2.970	-65,0	0,1	0,3	4.649	14.234	-67,3
Ford	2,8	2,7	28.686	29.196	-1,7	2,9	2,9	162.605	165.835	-1,9
Volvo Cars	2,3	2,4	22.996	25.974	-11,5	2,3	2,7	126.890	154.222	-17,7
Tesla	2,0	3,1	20.349	33.610	-39,5	1,3	2,2	70.655	125.606	-43,7
Nissan	1,6	1,8	16.074	19.965	-19,5	2,0	2,1	113.133	117.243	-3,5
Suzuki	1,3	1,7	13.532	18.566	-27,1	1,5	1,7	81.588	98.519	-17,2
SAIC Motor	1,8	1,9	18.023	21.031	-14,3	1,9	1,4	107.171	80.387	+33,3
Mazda	1,2	1,4	11.728	15.416	-23,9	1,1	1,3	60.667	75.791	-20,0
Jaguar Land Rover Group	0,4	0,6	4.413	6.267	-29,6	0,5	0,6	29.756	34.990	-15,0
Land Rover	0,4	0,5	4.405	5.664	-22,2	0,5	0,6	28.823	31.389	-8,2
Jaguar	0,0	0,1	8	603	-98,7	0,0	0,1	933	3.601	-74,1
Mitsubishi	0,6	0,6	6.370	6.537	-2,6	0,5	0,6	26.717	36.208	-26,2
Honda	0,4	0,3	3.766	3.531	+6,7	0,4	0,4	22.484	21.144	+6,3

SOURCE: ACEA MEMBERS

1ACEA estimation based on total by market

2Bentley, Bugatti, Lamborghini and MAN

3Includes Abarth

EUROPA (EU27+EFTA+UK) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EUROPE (EU27+EFTA+UK) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Giugno/June					Gennaio-giugno/January-June				
	quota % % share ¹		Unità <i>Units</i>		Var % % chg	quota % % share ¹		Unità <i>Units</i>		Var % % chg
	2025	2024	2025	2024	25/24	2025	2024	2025	2024	25/24
Volkswagen Group	26,0	26,3	323.879	345.097	-6,1	26,6	25,7	1.810.658	1.769.789	+2,3
Volkswagen	10,6	11,1	132.092	145.414	-9,2	11,0	10,4	747.922	716.382	+4,4
Skoda	6,3	5,3	77.797	69.522	+11,9	6,1	5,5	412.339	381.390	+8,1
Audi	4,7	5,0	58.175	65.493	-11,2	4,8	5,0	328.761	345.093	-4,7
Seat	1,6	2,2	19.901	29.427	-32,4	1,7	2,2	113.715	150.918	-24,7
Cupra	2,1	2,0	26.569	26.075	+1,9	2,2	1,6	152.974	112.909	+35,5
Porsche	0,7	0,6	8.451	8.194	+3,1	0,7	0,8	49.936	58.413	-14,5
Others ²	0,1	0,1	894	972	-8,0	0,1	0,1	5.010	4.684	+7,0
Stellantis	14,5	15,7	180.907	206.358	-12,3	15,3	16,7	1.040.902	1.145.419	-9,1
Peugeot	4,9	4,4	60.664	57.097	+6,2	5,3	5,0	363.635	345.694	+5,2
Opel/Vauxhall	3,3	3,3	41.297	43.046	-4,1	3,0	3,4	205.054	233.620	-12,2
Citroen	2,8	3,3	34.471	43.252	-20,3	2,8	3,2	190.280	223.526	-14,9
Fiat ³	1,9	2,9	23.736	38.352	-38,1	2,2	2,9	150.412	197.231	-23,7
Jeep	0,9	0,9	10.772	12.183	-11,6	1,1	1,0	72.255	70.842	+2,0
Alfa Romeo	0,4	0,3	5.103	3.940	+29,5	0,5	0,4	33.116	24.844	+33,3
DS	0,3	0,3	3.476	3.782	-8,1	0,3	0,3	17.109	21.447	-20,2
Lancia/Chrysler	0,1	0,3	875	4.179	-79,1	0,1	0,4	6.500	24.841	-73,8
Others ⁴	0,0	0,0	513	527	-2,7	0,0	0,0	2.541	3.374	-24,7
Renault Group	11,4	10,9	142.115	142.916	-0,6	10,4	9,8	708.106	671.890	+5,4
Renault	6,6	6,2	81.528	81.684	-0,2	5,8	5,3	394.278	363.637	+8,4
Dacia	4,8	4,6	59.374	60.398	-1,7	4,5	4,4	308.957	305.687	+1,1
Alpine	0,1	0,1	1.213	834	+45,4	0,1	0,0	4.871	2.566	+89,8
Hyundai Group	7,5	7,8	93.451	102.335	-8,7	7,9	8,2	539.212	564.228	-4,4
Kia	3,7	3,7	45.804	48.951	-6,4	4,0	4,1	271.864	282.344	-3,7
Hyundai	3,8	4,1	47.647	53.384	-10,7	3,9	4,1	267.348	281.884	-5,2
Toyota Group	6,5	7,1	81.117	93.142	-12,9	7,0	7,5	480.466	519.134	-7,4
Toyota	6,0	6,6	74.110	86.022	-13,8	6,5	7,0	440.070	482.867	-8,9
Lexus	0,6	0,5	7.007	7.120	-1,6	0,6	0,5	40.396	36.267	+11,4
BMW Group	7,2	6,3	89.463	82.665	+8,2	7,1	6,8	485.887	467.565	+3,9
BMW	6,0	5,4	75.061	71.026	+5,7	6,0	5,8	406.126	398.440	+1,9
Mini	1,2	0,9	14.402	11.639	+23,7	1,2	1,0	79.761	69.125	+15,4
Mercedes-Benz	5,2	4,9	65.170	64.748	+0,7	5,0	5,1	341.209	350.191	-2,6
Mercedes	5,1	4,7	63.960	61.547	+3,9	4,9	4,9	335.418	334.341	+0,3
Smart	0,1	0,2	1.210	3.201	-62,2	0,1	0,2	5.791	15.850	-63,5
Ford	3,1	2,9	39.080	38.301	+2,0	3,3	3,3	224.484	226.477	-0,9
Volvo Cars	2,5	2,6	30.796	34.710	-11,3	2,5	2,8	170.110	194.959	-12,7
Nissan	2,1	2,3	26.119	29.893	-12,6	2,5	2,6	167.301	176.401	-5,2
Tesla	2,8	3,4	34.781	45.087	-22,9	1,6	2,4	109.879	164.569	-33,2
SAIC Motor	2,1	2,4	26.359	31.589	-16,6	2,2	1,9	153.154	129.122	+18,6
Suzuki	1,2	1,7	15.475	21.769	-28,9	1,4	1,7	93.668	115.649	-19,0
Mazda	1,3	1,5	15.805	19.054	-17,1	1,2	1,4	81.916	93.369	-12,3
Jaguar Land Rover Group	0,9	1,0	11.101	13.492	-17,7	1,1	1,2	72.504	83.551	-13,2
Land Rover	0,9	0,9	11.064	11.673	-5,2	1,0	1,0	69.691	69.202	+0,7
Jaguar	0,0	0,1	37	1.819	-98,0	0,0	0,2	2.813	14.349	-80,4
Honda	0,5	0,5	5.752	6.072	-5,3	0,5	0,6	37.290	41.309	-9,7
Mitsubishi	0,5	0,5	6.605	6.739	-2,0	0,4	0,5	27.894	37.667	-25,9

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ACEA estimation based on total by market

²Bentley, Bugatti, Lamborghini and MAN

³Includes Abarth