



Comunicato stampa

MERCATO AUTO EUROPEO PIATTO NEI PRIMI SETTE MESI DELL'ANNO (-0,0%), NONOSTANTE UN MESE DI LUGLIO IN RIPRESA (+5,9%)

Necessario avviare una revisione seria, concreta e pragmatica della strategia di decarbonizzazione, da attuare subito con misure coordinate a livello europeo. In linea con quanto affermato da ACEA e CLEPA, auspichiamo che l'incontro del prossimo 12 settembre porti finalmente alle modifiche indispensabili per la sopravvivenza della nostra industria

Torino, 28 agosto 2025 - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel **complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata all'EFTA e al Regno Unito¹**, a luglio le immatricolazioni di auto ammontano a 1.085.356 unità, il 5,9% in più rispetto a luglio 2024.

Nei primi sette mesi del 2025, i volumi immatricolati raggiungono 7.900.877 unità, con una variazione nulla (-0,0%) rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

*“I dati del cumulato 2025 mostrano un mercato auto europeo sostanzialmente piatto, ancora distante dai volumi pre-Covid e incapace di svecchiare un parco circolante che ha ormai un'età media di 12,5 anni - afferma **Roberto Vavassori, Presidente di ANFIA.***

Questa situazione pregiudica un sano rinnovo del parco veicolare che, da un lato, ridurrebbe in modo significativo le emissioni di CO₂ e, dall'altro, darebbe nuova linfa occupazionale all'industria europea, oggi in costante perdita di posti di lavoro.

Anche il tasso di adozione di veicoli alla spina, seppure in crescita, procede ancora troppo lentamente per colmare il gap accumulato negli anni.

E' dunque tempo di avviare una revisione seria, concreta e pragmatica della strategia di decarbonizzazione, da attuare subito con misure coordinate a livello europeo di sostegno alla domanda per veicoli a bassa o nulla emissione e con forte contenuto locale europeo.

Troviamo incomprensibile che, ad un anno dalla pubblicazione del rapporto Draghi, si continui ad applaudire alle sue raccomandazioni senza che sia stata messa in campo alcuna misura concreta per il settore.

In linea con quanto affermato ieri dai Presidenti di ACEA e CLEPA, chiediamo quindi che l'incontro del prossimo 12 settembre porti finalmente alle modifiche indispensabili alla sopravvivenza della nostra industria”.

¹EU 27 + EFTA + Regno Unito (ricordiamo che dal 1° febbraio 2020 il Regno Unito non fa più parte dell'Unione Europea). I dati per Malta non sono al momento disponibili.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

A luglio, soltanto due dei **cinque major market** (incluso UK) realizzano una performance positiva, con un rialzo a doppia cifra: +17,1% la Spagna, in continuità con la crescita registrata a luglio, e +11,1% la Germania, in recupero. Calano, invece, la Francia (-7,7%), l'Italia (-5,1%) e il Regno Unito (-5%).

Nell'area UE+EFTA+UK, dal punto di vista delle alimentazioni, a luglio risultano in crescita sia le auto BEV (+33,6%, con il 17,2% di quota) che le ibride plug-in (+52,3% con il 10,3% di quota) e le ibride tradizionali (+11,1%, con il 34,3% di quota). Nel complesso, sono state immatricolate 669.919 vetture elettrificate, che rappresentano, insieme, il 63% del mercato. Le auto ricaricabili (BEV e PHEV) raggiungono insieme il 27,5% di quota. Se consideriamo i soli 5 major market, le vendite di auto ricaricabili ammontano invece a 186.742 unità a luglio, in aumento del 44,1% e con una quota del 25,3% sull'immatricolato totale dei cinque Paesi.

In **Italia**, i volumi totalizzati a luglio 2025 si attestano a 118.583 unità (-5,1%). Nei primi sette mesi del 2025, le immatricolazioni complessive ammontano a 973.755 unità, con un calo del 3,7% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2024.

Secondo i dati ISTAT, a luglio l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra un aumento dello 0,4% su base mensile e dell'1,7% su luglio 2024 (come nel mese precedente). La stabilità del tasso di variazione tendenziale dell'indice generale deriva da andamenti differenziati: accelerano i prezzi dei Beni alimentari non lavorati (da +4,2% a +5,1%), dei Beni alimentari lavorati (da +2,7% a +2,8%), dei Servizi vari (da +1,6% a +2,2%) e dei Servizi relativi ai trasporti (da +2,9% a +3,3%); decelerano i prezzi dei Beni energetici regolamentati (da +22,6% a +17,1%) e dei Servizi ricreativi, culturali e per la cura della persona (da +3,2% a +2,7%); si accentua la flessione di quelli dei Beni energetici non regolamentati (da -4,2% a -5,2%). Nell'ambito di quest'ultimi, infatti, rimangono su valori nettamente negativi i tassi tendenziali di variazione dei prezzi dell'Energia elettrica mercato libero (da -7,2% a -6,9%), del Gasolio per riscaldamento (da -8,3% a -6,1%), del Gasolio per mezzi di trasporto (da -5,3% a -4,3%; +3,1% su giugno), del Gas di città e gas naturale mercato libero (da -4,7% a -4,0%) e della Benzina (da -7,5% a -6,8%; +1,2% su giugno).

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina chiudono luglio in calo del 22,3%, con una quota di mercato del 23,5%. In flessione anche le autovetture diesel (-27,4% su luglio 2024), con una market share del 9,8%. Nel cumulato, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono in calo del 17,8% (25,8% di quota) e continua il trend negativo delle auto diesel (-31,6% e 10,1% di quota nel periodo). Le autovetture elettrificate rappresentano il 56,6% del mercato di luglio, mentre nel cumulato il 54,9%, con volumi in crescita sia nel mese (+14%) che nel cumulato (+14,7%). Tra queste, le ibride mild e full incrementano del 5,4% nel mese, con una quota di mercato del 44,3%, mentre nel cumulato risultano in crescita del 9,4%, con una market share del 44,2%. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili aumentano del 61,7% nel mese (quota di mercato: 12,4%) e del 43,4% nel cumulato (con market

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

share al 10,7%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 4,9% e aumentano del 37,6% nel mese. In crescita anche le ibride plug-in: +83,2%, con il 7,4% di quota del mercato del mese. Nel cumulato dei sette mesi, sia le BEV che le PHEV risultano in aumento, rispettivamente, +29% (quota: 5,2%) e +60,3% (quota: 5,5%). Infine, le autovetture a gas rappresentano il 10,1% dell'immatricolato di luglio, interamente composto da autovetture Gpl (-15,3% su luglio 2024). Nel cumulato, le autovetture Gpl risultano in calo del 5,4% (quota: 9,2%) e considerando la totalità delle alimentate a gas si registra un calo del 6,6%.

La **Spagna** totalizza 98.337 immatricolazioni a luglio 2025, il 17,1% in più rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Nei primi sette mesi del 2025, il mercato risulta in crescita del 14,3%, con 708.139 unità immatricolate.

L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC fa notare che luglio è stato il quinto mese consecutivo in cui si sono raggiunte circa 100.000 immatricolazioni, un dato che avvicina all'obiettivo di chiudere l'anno con circa 1,1 milioni di autovetture nuove vendute. Sarebbe auspicabile che questa tendenza al rialzo, con una crescita a doppia cifra, si mantenesse fino alla fine dell'anno. ANFAC sottolinea, inoltre, che i privati e le aziende hanno registrato aumenti significativi rispetto a luglio 2024, configurandosi come segmenti chiave per trainare il mercato e rinnovare il parco auto, che è uno dei più obsoleti d'Europa.

Dare continuità ai programmi di sostegno alla domanda e, soprattutto, rafforzare la fiducia dei consumatori evitando di generare confusione nel mercato, sono gli aspetti necessari per continuare a crescere e avvicinarsi ai livelli pre-COVID.

Le autovetture a benzina rappresentano il 28,6% del mercato di luglio (-13,7% rispetto a luglio 2024). Le vetture ibride non ricaricabili rappresentano invece il 40,7% del mercato mensile (+15,9%). Le autovetture diesel sono il 5,3% del mercato di luglio (ma diminuiscono del 38,6% rispetto al settimo mese del 2024), mentre le elettriche pesano per l'8,8% del mercato nel mese, con una variazione positiva del 127,1% rispetto a luglio 2024. Le ibride plug-in hanno una quota del 12,5% nel mese (+178,8%) e le auto a gas pesano per il 4% del mercato, con un rialzo del 154,8%. Nel cumulato, le auto a benzina calano del 12,6%, con una quota del 30,6% e anche le vetture diesel registrano un ribasso del 38%. Crescono, invece, del 94,5% le PHEV, con quota del 9,7%. Anche tutte le altre alimentazioni risultano in aumento: le BEV, che registrano +89,6%, rappresentano il 7,8% del mercato, che è per il 41,5% formato da ibride non ricaricabili (+30,2%), e, infine, per il 4,9% da vetture a gas (+91,3%).

Le emissioni medie di CO₂ nel mese di luglio scendono a 102,1 g/km (-13,8%). Nel cumulato, si attestano in media a 106,7 g/km e rispetto al 2024 calano del 9,4%.

In **Francia**, a luglio 2025, si registrano 116.377 nuove immatricolazioni, in calo del 7,7% rispetto a luglio 2024. Nei primi sette mesi del 2025, le immatricolazioni si attestano a 958.581, con una flessione tendenziale del 7,9%.

Rispetto allo stesso mese dello scorso anno, calano ancora le autovetture diesel (-28,3%) e si annullano le vendite di vetture a bioetanolo (-100%). In flessione anche le benzina, del 33,4%. Le PHEV calano dell'8,2%, mentre le ibride tradizionali aumentano del 7,5%. Le elettriche hanno una quota di mercato nel mese del 16,8%, mentre 12 mesi fa detenevano il 13,5%. Nel cumulato da inizio anno, le diesel calano del 41% e detengono una quota del 5%, mentre le elettriche (quota del 17,5%) calano del 4,5% e le PHEV (quota del 6%) diminuiscono del 30,5%.

Nel **mercato tedesco** sono state immatricolate a luglio 264.802 unità, in crescita dell'11,1%. Nei primi sette mesi del 2025, le immatricolazioni si attestano a 1.667.591, con una variazione negativa del 2,5% rispetto a gennaio-luglio 2024 (-24% rispetto allo stesso periodo del 2019).

Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente, a luglio 2025 gli ordini domestici sono risultati in crescita del 2%.

Dal punto di vista delle alimentazioni, a luglio le auto ibride (+28,2% nel mese) rappresentano il 38,7% del mercato; di queste il 10,3% sono ibride plug-in (+83,6%). Con una quota del 18,4%, le auto elettriche (BEV) registrano una crescita del 58% nel mese.

Il **mercato inglese**, infine, a luglio totalizza 140.154 nuove autovetture immatricolate, con un calo del 5% rispetto allo stesso mese dello scorso anno; si tratta del risultato mensile più debole dal 2022 e inferiore di circa il 10,8% rispetto ai livelli pre-Covid.

Nei primi sette mesi dell'anno, le immatricolazioni si attestano a 1.182.373 unità, il 2,4% in più rispetto a gennaio-luglio 2024.

L'Associazione inglese dell'automotive SMMT evidenzia come il calo registrato a luglio confermi ancora una volta la fragilità del mercato delle auto nuove di fronte ai fattori esterni e l'urgente necessità di garantire maggiore certezza ai consumatori. La definizione dei modelli che possono accedere ai nuovi incentivi per i veicoli elettrici, insieme agli interessanti sconti offerti dai produttori su un'ampia gamma di nuove auto, dovrebbe inviare un segnale forte agli acquirenti: questo è il momento giusto per cambiare vettura. Una simile spinta potrebbe tradursi in un aumento della domanda sia nel resto dell'anno che nel prossimo, con vantaggi per il settore, per i consumatori e per gli obiettivi ambientali di decarbonizzazione.

Nel mese, le immatricolazioni delle flotte sono calate (-6,5%), mentre aumentano quelle delle vetture intestate ai privati (+10,4%). Le immatricolazioni delle auto intestate a società, invece, diminuiscono del 3,2%.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Prosegue il trend positivo per i veicoli elettrici (+9,1%, con una quota del 21,3%) nel mese di luglio. Anche le auto ibride plug-in (PHEV) hanno segnato una crescita (+33%), con una quota del 12,5%, superiore a quella dello scorso anno (8,9%). Nel cumulato dei sette mesi, le BEV sono cresciute del 31% e le PHEV del 31,5%. Le vetture diesel calano nel mese (-7,9%, con quota al 5,7%), mentre le auto a benzina registrano volumi inferiori del 14,7% rispetto allo scorso luglio, attestandosi su una quota di mercato del 47,3%. Nei primi sette mesi dell'anno, le auto diesel calano del 10,9% (quota del 5,6%) e le auto a benzina del 10,1% (quota del 48,3%).

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

x.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -

00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it

www.anfia.it

UNIONE EUROPEA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE
EUROPEAN UNION - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Luglio/July		% Chg	Gennaio-luglio/January-July		% Chg
	2025	2024	25/24	2025	2024	25/24
Austria	24.867	18.901	+31,6	167.918	154.014	+9,0
Belgium	31.613	32.151	-1,7	266.229	295.559	-9,9
Bulgaria	4.706	3.906	+20,5	28.779	26.939	+6,8
Croatia	6.308	5.619	+12,3	48.259	45.210	+6,7
Cyprus	1.438	1.360	+5,7	9.660	10.151	-4,8
Czechia	20.817	17.452	+19,3	143.456	136.673	+5,0
Denmark	13.812	11.510	+20,0	103.366	97.819	+5,7
Estonia	1.106	1.854	-40,3	7.262	12.021	-39,6
Finland	5.425	5.197	+4,4	42.681	44.351	-3,8
France	116.377	126.037	-7,7	958.581	1.040.926	-7,9
Germany	264.802	238.263	+11,1	1.667.591	1.709.904	-2,5
Greece	13.606	12.205	+11,5	91.768	90.225	+1,7
Hungary	10.809	8.523	+26,8	76.910	71.867	+7,0
Ireland	26.750	25.665	+4,2	108.494	104.644	+3,7
Italy	118.583	124.934	-5,1	973.755	1.011.565	-3,7
Latvia	2.236	1.396	+60,2	13.473	10.098	+33,4
Lithuania	3.598	2.700	+33,3	24.389	17.490	+39,4
Luxembourg	4.514	4.290	+5,2	29.770	29.384	+1,3
Malta	584	595	-1,8	3.723	4.738	-21,4
Netherlands	28.986	26.589	+9,0	211.423	219.901	-3,9
Poland	50.265	43.142	+16,5	335.576	320.098	+4,8
Portugal	17.549	14.550	+20,6	141.575	130.967	+8,1
Romania	16.362	13.057	+25,3	81.182	96.562	-15,9
Slovakia	8.437	6.819	+23,7	53.587	53.961	-0,7
Slovenia	5.109	4.529	+12,8	35.242	32.612	+8,1
Spain	98.337	83.986	+17,1	708.139	619.282	+14,3
Sweden	17.684	16.337	+8,2	158.660	148.630	+6,7
EUROPEAN UNION	914.680	851.567	+7,4	6.491.448	6.535.591	-0,7
EU14 ¹	782.905	740.615	5,7%	5.629.950	5.697.171	-1,2%
EU13 ²	131.775	110.952	18,8%	861.498	838.420	2,8%
Iceland	1.330	836	+59,1	9.215	7.175	+28,4
Norway	9.563	6.456	+48,1	85.079	67.718	+25,6
Switzerland	19.629	18.430	+6,5	132.762	139.648	-4,9
EFTA	30.522	25.722	+18,7	227.056	214.541	+5,8
United Kingdom	140.154	147.517	-5,0	1.182.373	1.154.280	+2,4
EU + EFTA + UK	1.085.356	1.024.806	+5,9	7.900.877	7.904.412	-0,0
EU14 + EFTA + UK	953.581	913.854	4,3%	7.039.379	7.065.992	-0,4%

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Member states before the 2004 enlargement

² Member states having joined the EU since 2004

EU 27 - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 27 - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Luglio/July					Gennaio-luglio/January-July				
	quota % % share ¹		Unità Units		Var % % chg	quota % % share ¹		Unità Units		Var % % chg
	2025	2024	2025	2024	25/24	2025	2024	2025	2024	25/24
Volkswagen Group	28,7	27,1	262.069	230.558	+13,7	27,5	26,3	1.782.824	1.716.744	+3,8
Volkswagen	11,8	10,8	107.723	92.216	+16,8	11,4	10,8	738.878	705.724	+4,7
Skoda	7,4	6,1	68.076	52.251	+30,3	6,5	5,9	423.138	382.762	+10,5
Audi	4,7	5,6	42.617	47.842	-10,9	4,7	4,9	306.130	317.037	-3,4
Seat	1,8	2,3	16.833	19.383	-13,2	1,8	2,2	116.579	146.565	-20,5
Cupra	2,2	1,6	20.097	13.430	+49,6	2,3	1,7	150.572	109.872	+37,0
Porsche	0,7	0,6	5.964	4.832	+23,4	0,7	0,8	43.071	50.749	-15,1
Others2	0,1	0,1	758	604	+25,6	0,1	0,1	4.456	4.035	+10,4
Stellantis	14,9	16,1	135.992	137.235	-0,9	16,1	17,8	1.047.094	1.161.844	-9,9
Peugeot	4,5	5,2	41.243	43.965	-6,2	5,4	5,4	352.458	351.836	+0,2
Opel/Vauxhall	3,4	3,3	30.990	28.021	+10,6	2,9	3,3	187.076	214.098	-12,6
Citroen	2,7	2,8	24.911	24.114	+3,3	3,1	3,5	204.073	230.099	-11,3
Fiat3	2,4	2,7	21.738	22.698	-4,2	2,5	3,2	165.240	209.152	-21,0
Jeep	1,0	1,1	9.428	9.535	-1,1	1,1	1,2	74.439	75.845	-1,9
Alfa Romeo	0,4	0,3	4.068	2.947	+38,0	0,5	0,4	35.400	26.449	+33,8
DS	0,2	0,3	2.218	2.694	-17,7	0,3	0,4	18.261	23.393	-21,9
Lancia/Chrysler	0,1	0,3	905	2.843	-68,2	0,1	0,4	7.394	27.684	-73,3
Others4	0,1	0,0	491	418	+17,5	0,0	0,1	2.753	3.288	-16,3
Renault Group	10,6	10,4	96.943	88.587	+9,4	11,5	10,8	744.962	705.724	+5,6
Renault	5,0	5,1	45.307	43.630	+3,8	6,2	5,7	400.802	373.705	+7,3
Dacia	5,6	5,3	51.096	44.798	+14,1	5,2	5,0	339.228	329.582	+2,9
Alpine	0,1	0,0	540	159	+239,6	0,1	0,0	4.932	2.437	+102,4
Toyota Group	8,3	9,2	75.602	78.590	-3,8	8,3	8,9	540.784	581.580	-7,0
Toyota	7,6	8,5	69.798	72.550	-3,8	7,6	8,3	496.009	540.436	-8,2
Lexus	0,6	0,7	5.804	6.040	-3,9	0,7	0,6	44.775	41.144	+8,8
Hyundai Group	8,0	8,8	73.486	74.794	-1,7	7,5	7,9	488.060	519.110	-6,0
Hyundai	4,4	4,5	40.672	38.527	+5,6	3,9	4,1	251.515	265.762	-5,4
Kia	3,6	4,3	32.814	36.267	-9,5	3,6	3,9	236.545	253.348	-6,6
BMW Group	7,4	7,0	67.957	59.439	+14,3	6,9	6,4	447.671	419.987	+6,6
BMW	6,3	6,1	57.498	51.761	+11,1	5,9	5,6	382.234	366.177	+4,4
Mini	1,1	0,9	10.459	7.678	+36,2	1,0	0,8	65.437	53.810	+21,6
Mercedes-Benz	5,0	5,2	45.581	44.427	+2,6	5,0	4,9	322.517	317.360	+1,6
Ford	2,9	2,8	26.349	23.860	+10,4	2,9	2,9	188.954	189.695	-0,4
BYD	1,1	0,4	9.698	3.165	+206,4	0,9	0,3	58.434	16.633	+251,3
Volvo Cars	2,1	2,6	18.887	22.033	-14,3	2,2	2,7	145.851	176.255	-17,3
Tesla	0,7	1,3	6.600	11.465	-42,4	1,2	2,1	77.446	137.071	-43,5
Nissan	1,6	1,6	14.435	13.547	+6,6	2,0	2,0	127.310	130.790	-2,7
Suzuki	1,3	1,5	12.069	12.967	-6,9	1,4	1,7	93.435	111.486	-16,2
SAIC Motor	1,8	1,7	16.695	14.229	+17,3	1,9	1,4	123.790	94.616	+30,8
Mazda	0,9	1,1	7.952	9.609	-17,2	1,1	1,3	68.642	85.400	-19,6
Jaguar Land Rover Group	0,5	0,6	4.731	5.223	-9,4	0,5	0,6	34.487	40.213	-14,2
Land Rover	0,5	0,6	4.730	4.847	-2,4	0,5	0,6	33.553	36.236	-7,4
Jaguar	0,0	0,0	1	376	-99,7	0,0	0,1	934	3.977	-76,5
Mitsubishi	0,4	0,4	3.211	3.049	+5,3	0,5	0,6	29.928	39.257	-23,8
Honda	0,4	0,4	3.922	3.397	+15,5	0,4	0,4	26.406	24.541	+7,6

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ACEA estimation based on total by market

²Bentley, Bugatti, Lamborghini and MAN

³Includes Abarth

EUROPA (EU27+EFTA+UK) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EUROPE (EU27+EFTA+UK) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Luglio-July					Gennaio-luglio/January-July				
	quota % % share ¹		Unità Units		Var % % chg	quota % % share ¹		Unità Units		Var % % chg
	2025	2024	2025	2024	25/24	2025	2024	2025	2024	25/24
Volkswagen Group	28,2	26,8	306.543	274.659	+11,6	26,8	25,9	2.118.454	2.044.448	+3,6
Volkswagen	11,5	10,7	124.464	109.327	+13,8	11,0	10,4	872.817	825.709	+5,7
Skoda	7,1	5,8	77.591	59.442	+30,5	6,2	5,6	490.531	440.832	+11,3
Audi	4,9	5,8	52.971	59.147	-10,4	4,8	5,1	381.895	404.240	-5,5
Seat	1,7	2,2	18.564	22.902	-18,9	1,7	2,2	132.209	173.820	-23,9
Cupra	2,2	1,6	24.199	16.662	+45,2	2,2	1,6	177.241	129.571	+36,8
Porsche	0,7	0,6	7.801	6.413	+21,6	0,7	0,8	57.777	64.826	-10,9
Others2	0,1	0,1	952	766	+24,3	0,1	0,1	5.984	5.450	+9,8
Stellantis	13,9	14,9	151.391	153.071	-1,1	15,1	16,4	1.192.746	1.298.490	-8,1
Peugeot	4,4	4,8	48.027	49.291	-2,6	5,2	5,0	411.792	394.985	+4,3
Opel/Vauxhall	3,3	3,3	36.279	33.859	+7,1	3,1	3,4	241.385	267.479	-9,8
Citroen	2,4	2,6	26.333	26.298	+0,1	2,7	3,2	216.659	249.824	-13,3
Fiat3	2,1	2,3	22.314	23.862	-6,5	2,2	2,8	172.926	221.093	-21,8
Jeep	1,0	1,0	10.422	10.479	-0,5	1,0	1,0	82.692	81.321	+1,7
Alfa Romeo	0,4	0,3	4.317	3.104	+39,1	0,5	0,4	37.442	27.948	+34,0
DS	0,2	0,3	2.245	2.834	-20,8	0,2	0,3	19.356	24.281	-20,3
Lancia/Chrysler	0,1	0,3	905	2.843	-68,2	0,1	0,4	7.401	27.684	-73,3
Others4	0,1	0,0	549	501	+9,6	0,0	0,0	3.093	3.875	-20,2
Renault Group	9,6	9,3	104.194	95.784	+8,8	10,3	9,7	812.116	767.674	+5,8
Renault	4,6	4,7	49.559	48.125	+3,0	5,6	5,2	443.682	411.762	+7,8
Dacia	5,0	4,6	53.945	47.468	+13,6	4,6	4,5	362.839	353.155	+2,7
Alpine	0,1	0,0	690	191	+261,3	0,1	0,0	5.595	2.757	+102,9
Hyundai Group	8,5	9,2	91.819	93.934	-2,3	8,0	8,3	631.027	658.162	-4,1
Kia	3,9	4,6	42.671	46.640	-8,5	4,0	4,2	314.535	328.984	-4,4
Hyundai	4,5	4,6	49.148	47.294	+3,9	4,0	4,2	316.492	329.178	-3,9
Toyota Group	7,1	7,8	77.435	80.390	-3,7	7,0	7,6	556.411	599.524	-7,2
Toyota	6,6	7,2	71.376	74.172	-3,8	6,5	7,0	510.094	557.039	-8,4
Lexus	0,6	0,6	6.059	6.218	-2,6	0,6	0,5	46.317	42.485	+9,0
BMW Group	7,7	7,3	83.279	74.602	+11,6	7,2	6,9	569.338	542.167	+5,0
BMW	6,3	6,2	67.875	63.705	+6,5	6,0	5,8	474.149	462.145	+2,6
Mini	1,4	1,1	15.404	10.897	+41,4	1,2	1,0	95.189	80.022	+19,0
Mercedes-Benz	4,9	5,2	53.458	53.447	+0,0	4,9	4,9	388.876	387.788	+0,3
Ford	3,3	3,1	35.858	32.140	+11,6	3,3	3,3	260.342	258.617	+0,7
BYD	1,2	0,4	13.503	4.151	+225,3	1,1	0,3	84.416	21.612	+290,6
Volvo Cars	2,3	2,9	25.030	30.044	-16,7	2,5	2,8	195.266	225.003	-13,2
Nissan	1,9	2,2	20.882	22.058	-5,3	2,4	2,5	187.969	198.459	-5,3
Tesla	0,8	1,4	8.837	14.769	-40,2	1,5	2,3	119.013	179.338	-33,6
SAIC Motor	2,1	2,0	23.316	20.607	+13,1	2,2	1,9	176.415	149.729	+17,8
Suzuki	1,2	1,5	13.376	15.178	-11,9	1,4	1,7	106.860	130.827	-18,3
Mazda	0,9	1,2	10.036	11.795	-14,9	1,2	1,3	91.975	105.164	-12,5
Jaguar Land Rover Group	0,9	1,2	9.828	12.100	-18,8	1,0	1,2	82.332	95.651	-13,9
Land Rover	0,9	1,0	9.821	10.640	-7,7	1,0	1,0	79.512	79.842	-0,4
Jaguar	0,0	0,1	7	1.460	-99,5	0,0	0,2	2.820	15.809	-82,2
Honda	0,6	0,6	6.024	6.068	-0,7	0,5	0,6	43.314	47.377	-8,6
Mitsubishi	0,3	0,3	3.327	3.224	+3,2	0,4	0,5	31.221	40.891	-23,6

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ACEA estimation based on total by market

²Bentley, Bugatti, Lamborghini and MAN

³Includes Abarth