

## COMUNICATO STAMPA

### OMER NORTH AMERICA: SOTTOSCRITTO CONTRATTO CON ALSTOM PER LA FORNITURA DI COMPONENTI TECNICI E D'ARREDO PER LE 221 CARROZZE MULTILEVEL DI METRA DESTINATE AL TRASPORTO PUBBLICO DI CHICAGO

**L'ORDINE CONTRIBUIRÀ AL VALORE DEL BACKLOG<sup>1</sup> IN UNA PERCENTUALE COMPRESA TRA IL 15% E IL 20%**

**Milano, 12 novembre 2024 – OMER S.p.A.** (la “Società” o “OMER”, ISIN IT0005453748) – *società attiva nel settore della componentistica e arredi interni per mezzi di trasporto ferroviario* – comunica di aver sottoscritto, tramite la controllata OMER North America Corp., un contratto con **Alstom** avente ad oggetto la fornitura di **componenti tecnici e d'arredo per i treni commissionati da Metra**, società che si occupa del trasporto pubblico dell'area metropolitana di Chicago.

La commessa affidata ad OMER prevede la fornitura di moduli cappelliere e sistemi di aerazione per **221 carrozze**. Le vetture multilevel destinate ai passeggeri di Chicago incorporeranno innovative caratteristiche di design pensate per migliorare l'esperienza dei passeggeri, tra cui interni moderni e accoglienti, un layout per favorire il flusso dei passeggeri e il comfort, oltre a posti a sedere con distanziamento per garantire più ampi spazi, porte più ampie, disposte su ciascun lato delle carrozze, per ridurre i tempi di imbarco dei passeggeri e migliorarne l'accesso.

Il valore della commessa della quale non è possibile dare piena disclosure contribuirà per una percentuale compresa tra il 15% e il 20% al valore del backlog, che attualmente è pari a circa € 122 milioni<sup>1</sup>. L'avvio delle forniture avverrà nel corso del 2025 con una durata del contratto prevista fino al 2029 e una più rilevante esecuzione nel corso degli esercizi 2026 e 2028.

Il progetto si sviluppa sul suolo statunitense e rientra nei piani di investimento del Gruppo OMER che da diversi anni guarda con interesse al mercato americano, dove si è allocata con uno stabilimento produttivo già dal 2017, e che sta vivendo una fase di forte espansione ed evoluzione. Da settembre 2022, infatti, il Dipartimento dei trasporti degli Stati Uniti ha annunciato importanti investimenti nel settore: oltre 1,4 miliardi di dollari, per il programma *Consolidated Rail Infrastructure and Safety Improvement* (CRISI) volto a promuovere progetti di modernizzazione delle infrastrutture.

**Giuseppe Russello, Presidente e Amministratore Delegato di OMER**, ha commentato: *“Siamo molto soddisfatti di aver siglato questo contratto destinato al mercato ferroviario statunitense. Oggi la richiesta di mobilità e di qualità del servizio ferroviario si ispira al modello europeo che ha visto, negli ultimi anni, un'evoluzione tecnologica importante, volta sia al miglioramento della sicurezza che del comfort del passeggero. Grazie alle competenze e alle esperienze sviluppate da OMER nel mercato europeo, ci candidiamo a svolgere un ruolo di player di riferimento, in grado di assistere i propri clienti anche sul mercato americano”*.

---

<sup>1</sup> Divulgato a mezzo Comunicato Stampa in data 23.09.2024



\* \* \*

Il presente comunicato stampa è disponibile nella sezione Investor Relations del sito <https://omerspa.com>. Per la trasmissione delle Informazioni Regolamentate la Società si avvale del sistema di diffusione EMARKET SDIR disponibile all'indirizzo [www.emarketstorage.com](http://www.emarketstorage.com), gestiti da Teleborsa S.r.l. - con sede Piazza di Priscilla, 4 - Roma - a seguito dell'autorizzazione e delle delibere CONSOB n. 22517 e 22518 del 23 novembre 2022.

\* \* \*

#### **About OMER**

OMER S.p.A., fondata a Palermo nel 1990 come società produttrice di componenti per veicoli su gomma, nel 1993 ha iniziato a operare nel settore della componentistica e degli arredi interni per mezzi di trasporto ferroviario. Oggi OMER è un importante operatore a livello internazionale nel settore della progettazione e produzione di componentistica ferroviaria ad alto contenuto ingegneristico, progettuale ed innovativo, destinata all'allestimento di treni ad alta velocità, regionali e metropolitane. La Società si posiziona quale partner dei costruttori dei convogli ferroviari, i quali ricevono i propri ordinativi da parte degli operatori del trasporto ferroviario. Il Gruppo è riconosciuto dai principali costruttori di materiale rotabile ed è specializzato nella progettazione e produzione di interiors ferroviari, ovvero rivestimenti interni destinati a tutte le aree del veicolo, di cabine per moduli sanitari (c.d. toilet module cabins), nonché della componentistica esterno carrozza, quali carenature (fairings) e ante porta (doors). L'impegno del Gruppo si esplicita anche sotto il profilo ESG (Environmental, Social, Governance). I prodotti dell'Emittente sono infatti destinati ad un settore con particolare attenzione all'impatto ambientale quale il settore ferroviario. A tal proposito, l'utilizzo prevalente di alluminio all'interno dei treni è orientato ad una elevata riciclabilità.

Per ulteriori informazioni: [www.omerspa.com](http://www.omerspa.com)

\* \* \*



**Contacts:**

*Investor Relations Officer*

*Salvatore Giosuè*

*Email: [investor.relations@omerspa.com](mailto:investor.relations@omerspa.com)*

*Tel: +39 091 868 0667*

*Investor Relations*

*CDR Communication SRL*

*Vincenza Colucci*

*Email: [vincenza.colucci@cdr-communication.it](mailto:vincenza.colucci@cdr-communication.it)*

*Tel. +39 335 69 09 547*

*Eleonora Nicolini*

*Email: [eleonora.nicolini@cdr-communication.it](mailto:eleonora.nicolini@cdr-communication.it)*

*Tel. +39 333 97 73 749*

*Euronext Growth Advisor*

*EnVent Capital Markets*

*Paolo Verna*

*Email: [pverna@eventcapitalmarkets.co.uk](mailto:pverna@eventcapitalmarkets.co.uk)*

*Tel. +39 335 75 18 312*

*Media Relations*

*CDR Communication SRL*

*Stefania Trevisol*

*Email: [stefania.trevisol@cdr-communication.it](mailto:stefania.trevisol@cdr-communication.it)*

*Tel. +39 347 87 82 490*