



www.portoaviationgroup.com

Phone: +39 039.9212128

Mail: info@portoaviationgroup.com

COMUNICATO STAMPA

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DI PORTO AVIATION GROUP S.P.A. HA APPROVATO IL PROGETTO DI BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2024

Si riepilogano i dati finanziari al 31.12.2024

- Valore della produzione: Euro 4.869.668 al 31 dicembre 2024 (+27,22% rispetto ad Euro 3.827.820 al 31 dicembre 2023);
- Ricavi: Euro 3.792.891 al 31 dicembre 2024 (+26,07% rispetto ad Euro 3.008.567 al 31 dicembre 2023)
- EBITDA¹: Euro 503.982 al 31 dicembre 2024 (-14,09% rispetto ad Euro 586.664 al 31 dicembre 2023)
- EBIT²: Euro 244.300 al 31 dicembre 2024 (-23,85% rispetto ad Euro 320.825 al 31 dicembre 2023)
- Risultato d'esercizio: Euro 238.526 al 31 dicembre 2024 (+20,20% rispetto ad Euro 198.435 al 31 dicembre 2023)
- Posizione Finanziaria Netta: Euro -1.060.202 al 31 dicembre 2024 (+43,02% rispetto ad Euro -741.278 al 31 dicembre 2023)
- Ordini e *Backlog*: al 31 dicembre 2024 sono stati consegnati n. 13 velivoli e la Società ha un backlog di n. 8 velivoli.

Il Consiglio di Amministrazione ha altresì deliberato di convocare l'Assemblea degli azionisti della Società e confermato la sussistenza dei requisiti.

Cremella (LC), 12 marzo 2025 – Il Consiglio di Amministrazione di Porto Aviation Group S.p.A. ("Porto Aviation Group" o la "Società"), società attiva nel settore aeronautico ed in particolare nella progettazione, realizzazione e produzione di velivoli monomotore ed eliche, quotata su Euronext Growth Milan, organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A., parte del Gruppo Euronext, ha esaminato ed approvato in data odierna il progetto di bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2024, da sottoporre all'approvazione dell'Assemblea degli Azionisti.

¹ **EBITDA**: Indicatore Alternativo di Performance: L'EBITDA (*Earning Before Interests Taxes Depreciations and Amortizations* – Margine Operativo Lordo) rappresenta un indicatore alternativo di *performance* non definito dai principi contabili italiani ma utilizzato dal *management* della Società per monitorare e valutare l'andamento operativo della stessa, in quanto non influenzato dalla volatilità dovuta agli effetti dei diversi criteri di determinazione degli imponibili fiscali, dall'ammontare e caratteristiche del capitale impiegato nonché dalle relative politiche di ammortamento.

² **EBIT**: Indicatore Alternativo di Performance: L'EBIT (*Earnings before interest and taxes*) indica il risultato prima delle imposte sul reddito e dei proventi e oneri finanziari.



Porto Aviation Group S.p.A.

Via Tenente Confalonieri, 22 -23894 Cremella LC – Italy

Tel.: +39 039 921 2128

Cell: +39 – 351 90 80 492



www.portoaviationgroup.com

Phone: +39 039.9212128

Mail: info@portoaviationgroup.com

PRINCIPALI RISULTATI DEL BILANCIO D'ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2024

I principali dati del bilancio di esercizio si possono così sintetizzare:

Il **Valore della produzione** è pari a Euro 4.869.668, con un'importante crescita del 27,22% rispetto ad Euro 3.827.820 al 31 dicembre 2023. Tale valore riflette un andamento positivo delle vendite, in particolare nel corso del secondo semestre, grazie alla consegna di 13 aerei nel corso dell'esercizio e alla lavorazione di 8 velivoli in produzione.

Ricavi: si attestano ad Euro 3.792.891, rispetto ad Euro 3.008.567 al 31 dicembre 2023 (+26,07%).

L'EBITDA dell'esercizio 2024 ammonta ad Euro 503.982 rispetto ad Euro 586.664 registrati al 31 dicembre 2023 in diminuzione del 14,09%.

Tale dato include un aumento dei costi di struttura finalizzato a sostenere l'importante trend di crescita in atto nonché i costi relativi allo sviluppo del nuovo aereo 4 posti che si prevede sarà pronto per le prime prove tecniche nel corso del 2025.

L'EBIT dell'esercizio 2024 ammonta ad Euro 244.300 rispetto ad Euro 320.825 registrato al 31 dicembre 2023, in diminuzione del 23,85%.

Il Risultato d'esercizio ammonta ad Euro 238.526, rispetto ad Euro 198.435 al 31 dicembre 2023, registrando un aumento del 20,20%.

La Posizione Finanziaria Netta è pari ad Euro -1.060.202 (cassa netta) rispetto ad Euro -741.278 al 31 dicembre 2023 in miglioramento del 43,02%). La Società è riuscita a controllare il fisiologico aumento del Capitale Circolante Netto legato alla crescita del valore della produzione, convertendo così oltre il 60% dell'EBITDA in cassa. Le disponibilità liquide hanno altresì beneficiato dei contributi ricevuti e del c.d. Bonus IPO.

Ordini e backlog. La Società al termine dell'esercizio ha consegnato n. 13 velivoli ed ha un backlog di n. 8 velivoli.

PROPOSTA DI DESTINAZIONE DEL RISULTATO DI ESERCIZIO

Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato, a fronte di un utile di esercizio pari ad Euro 238.525,90, di proporre all'Assemblea degli Azionisti il pagamento di un dividendo ordinario, relativo all'esercizio 2024, pari ad Euro 0,048249 per azione (cedola n. 1), per complessivi Euro 113.299,80, con *ex date* il 12 maggio 2025, *record date* il 13 maggio 2025 e *payment date* il 14 maggio 2025. La parte rimanente, sarà destinata come segue: (i) a riserva legale per 11.926,30 Euro; e (ii) a riserva straordinaria per 113.299,80 Euro.

PRINCIPALI FATTI DI RILIEVO DEL PERIODO



Porto Aviation Group S.p.A.

Via Tenente Confalonieri, 22 -23894 Cremella LC – Italy

Tel.: +39 039 921 2128

Cell: +39 – 351 90 80 492



www.portoaviationgroup.com

Phone: +39 039.9212128

Mail: info@portoaviationgroup.com

In data **9 aprile 2024** il consigliere non esecutivo Massimo Masetti ha rassegnato le dimissioni dal Consiglio di Amministrazione della Società, con effetto immediato, per motivi di natura personale. In pari data, Massimo Masetti deteneva complessive n. 13.310 azioni della Società, pari allo 0,56% del capitale sociale di Porto Aviation Group.

In data **14 giugno 2024** la Società ha comunicato: (i) di aver risolto l'incarico di Euronext Growth Advisor ed Equity Research Provider – precedentemente conferiti ad EnVent Italia SIM S.p.A. – e conferito i relativi nuovi incarichi a Invest Italy SIM S.p.A., con efficacia a far data dal 1° luglio 2024; (ii) di aver cooptato, in pari data, il Dott. Stefano Gualandris quale amministratore non esecutivo, e (iii) di aver approvato i criteri quantitativi e qualitativi di significatività delle relazioni potenzialmente rilevanti ai fini della valutazione dell'indipendenza degli amministratori, a seguito della revoca della *"Procedura per l'acquisizione del parere preventivo dell'Euronext Growth Advisor sulla proposta di nomina di amministratore/i indipendente/i"* approvata dal Consiglio di Amministrazione della Società in data 21 giugno 2023.

In data **28 giugno 2024**, la Società ha comunicato l'avvio del programma di acquisto di azioni proprie (il **"Programma"**), in esecuzione di quanto deliberato dall'Assemblea ordinaria del 5 aprile 2024, fino a un numero massimo complessivamente non superiore al 2,09% del capitale sociale della Società rappresentato dalle azioni ordinarie in circolazione, in conformità con quanto previsto dall'articolo 2357, comma 3, del Codice Civile e comunque per un controvalore massimo di Euro 300.000. Il Programma risponde all'obiettivo di: a) incentivare e fidelizzare i dipendenti, collaboratori, amministratori della Società, società controllate e/o altre categorie di soggetti discrezionalmente scelti dal Consiglio di Amministrazione (nell'ambito di piani di incentivazione azionaria, in qualunque forma strutturati); b) realizzare operazioni quali la vendita e/o la permuta di azioni proprie per acquisizioni di partecipazioni e/o immobili e/o la conclusione di accordi con partner strategici; c) compiere operazioni successive di acquisto e vendita di azioni, nei limiti consentiti dalle prassi di mercato ammesse; d) costituire un c.d. "magazzino titoli", utile per eventuali future operazioni di finanza straordinaria; e) effettuare, direttamente o tramite intermediari, eventuali operazioni di stabilizzazione e/o di sostegno della liquidità del titolo della Società nel rispetto delle prassi di mercato ammesse.

In data **25 luglio 2024**, la Società ha comunicato di aver siglato in pari data un contratto con una società americana specializzata nella fornitura di servizi aeronautici ad enti pubblici e privati, per la fornitura di n. 14 velivoli "RISEN 916SV" completi di tutti i servizi, gli accessori e l'assistenza, per un valore complessivo di euro 4,4 milioni circa. La consegna dei suddetti velivoli si svilupperà in un arco temporale previsto di circa 18 mesi, a partire dal 1° gennaio 2025. Il completamento della fornitura dei velivoli è previsto entro la metà del 2026. I velivoli saranno consegnati in batch di produzione da 2 a 6 per spedizione.

PRINCIPALI FATTI DI RILIEVO SUCCESSIVI ALLA CHIUSURA DEL PERIODO

In data **3 febbraio 2025**, la Società ha reso noto di aver concluso in pari data il Programma e di aver acquistato, nel periodo compreso tra il 28 giugno 2024 e il 3 febbraio 2025, n. 35.000 azioni proprie, corrispondenti al 1,47% del capitale sociale, per un controvalore totale pari a Euro 139.671.

CONVOCAZIONE DELL'ASSEMBLEA ORDINARIA

Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di convocare l'Assemblea Ordinaria degli azionisti per l'approvazione del bilancio di esercizio chiuso al 31 dicembre 2024, in prima convocazione per il giorno 18 aprile



Porto Aviation Group S.p.A.

Via Tenente Confalonieri, 22 -23894 Cremella LC – Italy

Tel.: +39 039 921 2128

Cell: +39 – 351 90 80 492



www.portoaviationgroup.com

Phone: +39 039.9212128

Mail: info@portoaviationgroup.com

2025 e, occorrendo, per il giorno 22 aprile 2025 in seconda convocazione, negli orari e luoghi che saranno comunicati nel relativo avviso di convocazione che sarà pubblicato con le modalità e i termini previsti dalla normativa e dai regolamenti applicabili. La stessa Assemblea sarà chiamata a deliberare anche sulla nomina di un amministratore a seguito di dimissioni e successiva cooptazione ai sensi dell'art. 2386 del Codice Civile.

L'avviso di convocazione dell'Assemblea e la relativa documentazione prescritta dalla normativa applicabile, ivi inclusi il progetto di bilancio al 31 dicembre 2024, la relazione sulla gestione, la relazione del Collegio Sindacale, la relazione della società di revisione, nonché la relazione illustrativa degli Amministratori sugli argomenti all'ordine del giorno dell'Assemblea, saranno messi a disposizione del pubblico nei tempi e modi previsti dalla legge, e sul sito *internet* della Società.

VERIFICA DEI REQUISITI DI INDIPENDENZA DELL'AMMINISTRATORE INDIPENDENTE

In data odierna, il Consiglio di Amministrazione, in conformità con quanto disposto dall'art. 6-bis del Regolamento Emittenti Euronext Growth Milan, ha confermato la sussistenza dei requisiti di indipendenza in capo all'Amministratore Alessio Grasso, sulla base delle dichiarazioni rese dall'interessato e delle informazioni a disposizione della Società, tenendo conto dei criteri quantitativi e qualitativi di significatività delle relazioni potenzialmente rilevanti ai fini della valutazione dell'indipendenza approvati dal Consiglio di Amministrazione in data 14 giugno 2024.

Si allegano al presente comunicato gli schemi di Conto Economico, Stato Patrimoniale e Rendiconto Finanziario di Porto Aviation Group S.p.A.

Si precisa, infine, che l'attività di revisione sul bilancio per l'esercizio chiuso al 2024 da parte della società di revisione non è ancora stata completata e che la relazione della società di revisione verrà pertanto messa a disposizione entro i termini di legge.

Il presente comunicato stampa è disponibile presso la sede legale della Società e nella sezione "Investitori" del sito *internet* della Società.

Per la trasmissione e lo stoccaggio delle informazioni regolamentate, Porto Aviation Group S.p.A. si avvale del sistema di diffusione e stoccaggio eMarket SDIR – STORAGE, gestito da Teleborsa S.r.l. - con sede in Piazza di Priscilla, 4 - Roma.

Porto Aviation Group opera nel settore aeronautico ed è attivo nella progettazione, realizzazione e produzione di velivoli monomotore ed eliche, coprendo tutte le fasi del processo produttivo. La Società è attiva attraverso un'unica business unit mediante la quale produce il velivolo ultraleggero monomotore denominato "RISEN" e le eliche denominate "IDROVARIO" e presta le seguenti distinte attività nei confronti della clientela: (i) la vendita dei velivoli e delle eliche; e (ii) la manutenzione e l'ottimizzazione dei velivoli già venduti dalla Società.



Porto Aviation Group S.p.A.

Via Tenente Confalonieri, 22 -23894 Cremella LC – Italy

Tel.: +39 039 921 2128

Cell: +39 – 351 90 80 492



www.portoaviationgroup.com

Phone: +39 039.9212128

Mail: info@portoaviationgroup.com

Contatti

Investor Relator

Massimiliano Fontana
Via Confalonieri 22, 23894 Cremella (LC)

0399212128

investor.relation@portoaviationgroup.com

Euronext Growth Advisor

Value Track SIM S.p.A.
Via Majno 17A, 20122 Milano

giovanni.tommasi@value-track.com

ecm@value-track.com

Specialist

MiT Sim S.p.A.
Corso Venezia 16, 20121 Milano
02 305 612 70

investor.relations@mitsim.it

ALLEGATI

- Schemi relativi al Bilancio di esercizio 2024 Porto Aviation Group S.p.A.



Porto Aviation Group S.p.A.

Via Tenente Confalonieri, 22 -23894 Cremella LC – Italy

Tel.: +39 039 921 2128

Cell: +39 – 351 90 80 492


www.portoaviationgroup.com

Phone: +39 039.9212128

Mail: info@portoaviationgroup.com

STATO PATRIMONIALE RICLASSIFICATO	31/12/2024	%
Immobilizzazioni materiali	572.775	
Immobilizzazioni immateriali	610.453	
Immobilizzazioni finanziarie	118.122	
Totale ATTIVO FISSO NETTO	1.301.350	56,99
Rimanenze	2.075.488	
Crediti verso clienti	107.448	
Altri crediti	478.068	
Debiti verso fornitori	353.349	
Altri debiti	1.084.760	
CCN (Capitale circolante netto)	1.222.895	53,55
TFR e altri fondi	240.742	10,54
CIN (CAPITALE INVESTITO NETTO)	2.283.503	100,00
Debiti finanziari a breve termine	42.062	
Debiti finanziari a medio lungo termine	1.456.475	
Attività finanziarie	500.215	
Disponibilità liquide	2.058.524	
PFN (Posizione finanziaria netta)	(1.060.202)	(46,43)
Capitale sociale	846.048	
Riserve	2.259.131	
Risultato d'esercizio	238.526	
PN (Patrimonio netto)	3.343.705	146,43
CAPITALE ACQUISTITO	2.283.503	100,00



Porto Aviation Group S.p.A.

Via Tenente Confalonieri, 22 -23894 Cremella LC – Italy

Tel.: +39 039 921 2128

Cell: +39 – 351 90 80 492


www.portoaviationgroup.com

Phone: +39 039.9212128

Mail: info@portoaviationgroup.com

CONTO ECONOMICO RI CLASSIFICATO	31/12/2024	%
Fatturato	3.792.891	100,00
Variazione rimanenze prodotti finiti	383.200	10,10
Altri ricavi	693.577	18,29
VALORE della PRODUZIONE	4.869.668	128,39
Costi per acquisti	2.109.435	55,62
Costi per servizi	996.909	26,28
Costi per godimento beni terzi	40.564	1,07
Variazioni rimanenze materie prime e merci	(94.566)	(2,49)
Oneri diversi di gestione	77.516	2,04
VALORE AGGIUNTO	1.739.810	45,87
Costi del personale	1.235.828	32,58
EBI TDA - MOL (Margine operativo lordo)	503.982	13,29
Ammortamenti materiali	51.950	1,37
Ammortamenti immateriali	207.732	5,48
Svalutazioni e accantonamenti	0	0,00
EBI T - RISULTATO OPERATIVO	244.300	6,44
Proventi e oneri finanziari	30.255	0,80
EBT (EARNING BEFORE TAX)	274.555	7,24
Imposte sul risultato dell'esercizio	36.029	0,95
E (EARNING)	238.526	6,29



Porto Aviation Group S.p.A.

Via Tenente Confalonieri, 22 -23894 Cremella LC – Italy

Tel.: +39 039 921 2128

Cell: +39 – 351 90 80 492


www.portoaviationgroup.com

Phone: +39 039.9212128

Mail: info@portoaviationgroup.com

POSIZIONE FINANZIARIA NETTA	31/12/2024
A. Disponibilità liquide	2.058.524
B. Mezzi equivalenti a disponibilità liquide	0
C. Altre attività finanziarie correnti	500.215
D. LIQUIDITA' (A+B+C)	2.558.739
E. Debito finanziario a breve	42.062
F. Parte breve dell'indebitamento non corrente	0
G. INDEBITAMENTO FINANZIARIO CORRENTE (E+F)	42.062
H. INDEBITAMENTO FINANZIARIO CORRENTE (G-D)	(2.516.677)
I. Debiti finanziari non correnti	1.456.475
J. Strumenti di debito	0
K. Debiti commerciali e altri debiti non correnti	0
L. INDEBITAMENTO FINANZIARIO NON CORRENTE (I+J+K)	1.456.475
M. INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO (H+L)	(1.060.202)



Porto Aviation Group S.p.A.

Via Tenente Confalonieri, 22 -23894 Cremella LC – Italy

Tel.: +39 039 921 2128

Cell: +39 – 351 90 80 492