

28 AGOSTO 2025

**LA MOBILITÀ STRADALE SOSTIENE I CONSUMI DEI CARBURANTI DI LUGLIO
CRESCIE ANCORA LA BENZINA (875 MILA TONN., +4,2%) TORNATA AI LIVELLI DEL 2010
IL JET FUEL SEGNA UN ALTRO RECORD ASSOLUTO (525 MILA TONN. +0,2%)
VENDITE TOTALI IN LIEVE CALO (-1,2%) PENALIZZATE DALLA RIDUZIONE DELLA
PETROLCHIMICA
PREZZI DEI CARBURANTI IN DISCESA NEL CORSO DEL MESE E MEDIAMENTE DI 10
CENT/LITRO PIU' BASSI RISPETTO A LUGLIO 2024**

A luglio le vendite al mercato dei prodotti petroliferi per la mobilità (a parità di giorni lavorativi) crescono rispetto allo stesso mese del 2024 ma non riescono a neutralizzare la riduzione delle vendite della petrolchimica (-39,6%), registrando in totale un calo dell'1,2% (-62.000 tonnellate).

La **benzina** si conferma sempre più protagonista con un progresso del 4,2% (+35.000 tonnellate) e con volumi ai massimi da luglio 2010. In pratica sono 15 anni che non si vendeva tanta benzina in Italia. Una ulteriore conferma del ritorno di questo prodotto, come riferimento principale per il segmento automobilistico, data la continua crescita delle immatricolazioni di **auto ibride** a benzina, prima scelta dei consumatori con una quota intorno al 45%.

Si conferma positivo anche il **gasolio motori** che mostra un buon progresso del 2,3% (+50.000 tonnellate) con volumi che sono superiori del 3% anche rispetto a quelli pre-Covid del 2019. Stavolta è soprattutto il canale extrarete a crescere (+2,1%, primo valore positivo del 2025), confermato anche dai dati ANAS che certificano un incremento del 3% dei volumi di traffico pesante nel mese.

Da segnalare anche l'andamento positivo dei **consumi dei carburanti (benzina + gasolio) sulla rete**, che segna un incremento mensile del 2,3% (+52.000 tonnellate), rafforzando così l'incremento progressivo annuo (+1,3% pari a +175.000 tonnellate). Positivo anche il **jet fuel**, che ritocca il precedente record storico assoluto che era stato raggiunto proprio a luglio 2024.

Crescono per il secondo mese consecutivo il **gpl autotrazione** (+0,7%) e i **lubrificanti** (+3,6%) sia motori che industria. Negli ultimi 5 mesi, ben 4 hanno evidenziato un miglioramento dei volumi dei lubrificanti, portando a ritenere che la lunga fase calante del 2024 possa essersi esaurita.

Sesto mese negativo consecutivo per i **bunker marina** (-19,8%) soprattutto per la pesante frenata dell'olio combustibile (-42,6%, -92.000 tonnellate) per effetto, a



decorrere dal 1° maggio 2025, del passaggio del Mar Mediterraneo ad area SECA (Sulphur Emission Control Area) che prevede l'obbligo di utilizzare combustibili con un contenuto di zolfo non superiore allo 0,1%, compensata solo in parte dal progresso del **bunker gasolio** (+59%, +36.000 tonnellate).

Dopo tre battute d'arresto consecutive, i **bitumi** (+1%) fermano la caduta, ma non lasciano intravedere un cambio di trend nell'immediato.

Va infine sottolineato il terzo aumento consecutivo dei **consumi delle raffinerie (+19,1%)** che evidenziano la forte ripresa delle lavorazioni delle raffinerie italiane in crescita dalla tarda primavera in poi, che beneficiano di una elevata domanda di prodotti finiti (sia sul mercato interno che estero).

Per quanto riguarda i **consumi petroliferi totali**, che comprendono anche le attività industriali, va rilevato un decremento dello 0,2% (-9.000 tonnellate) imputabile, come già detto, alla decisa flessione della **petrolchimica**.

Quanto alla dinamica dei **prezzi al consumo**, in media la **benzina** a luglio è stata pari a 1,732 euro/litro, mentre il **gasolio** a 1,665, entrambi in calo lungo tutto il corso del mese (calo che si sta prolungando fino a questi giorni di fine agosto) ed inferiori rispettivamente di 13 e 8 centesimi rispetto ai prezzi medi in vigore a Luglio 2024. A livello di **prezzo industriale** (al netto delle tasse), sia la benzina che il gasolio si confermano inferiori di circa 2,3 centesimi euro/litro rispetto alla media dell'area euro.

Relativamente ai **primi sette mesi del 2025**, che sconta tre giorni lavorativi in meno rispetto allo stesso periodo del 2024, le **vendite al mercato** sono state pari a quasi 30 milioni di tonnellate, pari ad un calo dell'1,6% (-482.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. In particolare, si rafforzano i consumi totali di **benzina**, che superano i 5,1 milioni di tonnellate (+3,9%, +194.000 tonnellate), e quelli del **jet fuel** (+3,2%, +89.000 tonnellate), che insieme hanno più che compensato il calo del **gasolio motori** (-1,6%, -224.000 tonnellate).

Del tutto stabili i **lubrificanti** che hanno recuperato le perdite dei primi mesi dell'anno, ed il **gpl** (+0,1%), ma con il canale **autotrazione** diminuito dell'1,7%.

Quanto ai **consumi petroliferi totali**, pari a quasi 33 milioni di tonnellate, la flessione nel periodo gennaio-luglio è stata del 2,1% rispetto allo stesso periodo 2024, soprattutto per la riduzione dei consumi di **olio combustibile per il bunker marina** (-29,7%) e dei **consumi delle raffinerie per la produzione di energia elettrica** (-21,8%).



CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)							
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA - DGFTA - Divisione II							
PRODOTTO		Luglio		VAR. %	Gennaio - Luglio		VAR. %
		2025	2024	2025/2024	2025	2024	2025/2024
BENZINA (*)		875,0	840,0	4,2	5118,0	4924,0	3,9
	RETE TOTALE	873,0	837,0	4,3	5099,0	4905,0	4,0
	EXTRARETE	227,0	235,0	-3,4	1346,0	1371,0	-1,8
CARBOTURBO		525,0	524,0	0,2	2890,0	2801,0	3,2
	MILITARE	2,5	0,3	733,3	50,9	36,3	40,2
PETROLIO	TOTALE	0,1	0,1	0,0	0,9	1,0	-10,0
GASOLIO	MOTORI	2266,0	2216,0	2,3	13561,0	13795,0	-1,6
di cui	GASOLIO RETE	1429,0	1413,0	1,1	8731,0	8750,0	-0,2
	GASOLIO EXTRARETE	1091,0	1069,0	2,1	6361,0	6624,0	-4,0
GASOLIO	RISCALDAMENTO	19,0	20,0	-5,0	271,0	268,0	1,1
	AGRICOLO	196,0	212,0	-7,5	988,0	945,0	4,6
	MARINA	20,0	21,0	-4,8	115,0	120,0	-4,2
GASOLIO (*)	TOTALE	2501,0	2469,0	1,3	14935,0	15118,0	-1,2
TOTALE O.C. ALTRI USI		27,0	25,0	8,0	172,0	202,0	-14,9
LUBRIFICANTI TOTALE		37,2	35,9	3,6	232,0	232,0	0,0
di cui	RETE	0,1	0,1	0,0	0,7	0,8	-6,7
	MOTORI	18,7	17,7	5,6	117,0	112,7	3,8
G.P.L.		250,0	245,0	2,0	1856,0	1855,0	0,1
di cui:	AUTOTRAZIONE	147,0	146,0	0,7	910,0	925,0	-1,6
	COMBUSTIONE	103,0	99,0	4,0	946,0	930,0	1,7
BITUMI		195,0	193,0	1,0	974,0	1011,0	-3,7
ALTRI PRODOTTI # (*)		130,9	120,9	8,3	941,7	950,6	-0,9
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		145,0	240,0	-39,6	1404,0	1650,0	-14,9
BUNKERS	GASOLIO	97,0	61,0	59,0	458,0	365,0	25,5
	OLIO COMB.	124,0	216,0	-42,6	844,0	1200,0	-29,7
	LUBRIFICANTI	2,8	2,1	33,3	14,4	12,4	16,1
BUNKERS TOTALE		223,8	279,1	-19,8	1316,4	1577,4	-16,5
TOTALE VENDITE		4910,0	4972,0	-1,2	29840,0	30322,0	-1,6
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
GASOLIO RISCALDAMENTO		3,0	4,0		-68,0	-74,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTRICA		48,0	10,0	380,0	63,0	21,0	200,0
di cui	ATZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	BTZ	48,0	10,0	380,0	63,0	21,0	200,0
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		355,0	298,0	19,1	2075,0	2104,0	-1,4
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		129,0	172,0	-25,0	855,0	1093,0	-21,8
TOTALE CONSUMI		5439,0	5448,0	-0,2	32901,0	33614,0	-2,1
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		285,0	455,0	-37,4	2460,0	3085,0	-20,3
(*) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (*): comprende il biodiesel							
BENZINA (*): comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							
Fonte: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - DGFTA							