

18 SETTEMBRE 2025

**AD AGOSTO CONSUMI PETROLIFERI ITALIANI (-6%)
RIDOTTI PER UN CALENDARIO SFAVOREVOLE, LA PERDURANTE DEBOLEZZA DELLA
PETROLCHIMICA (-37,6%) E DEI BUNKER MARINA (-12,7%)
CONSUMI DI JET FUEL MAI COSÌ ALTI NEL MESE DI AGOSTO
L'ATTIVITA' DELLE RAFFINERIE TORNA IN TERRITORIO POSITIVO (+9,4%)
BENE I LUBRIFICANTI (+4,1%) E I BITUMI (+2,4%), PRESSOCHE' STABILE LA BENZINA
SCENDE IL GASOLIO (-7,3%)
PREZZI DEI CARBURANTI ANCORA IN COSTANTE CALO NEL MESE**

Ad agosto le vendite al mercato di prodotti petroliferi hanno mostrato una discesa del 6,6% (-293.000 tonnellate), soprattutto a causa della netta flessione della petrolchimica, che solo ad agosto ha perso circa 100.000 tonnellate (-37,6%), della decisa frenata del gasolio (-7,3%). Dinamiche influenzate sia da un calendario sfavorevole che da una congiuntura economica particolarmente difficile, e delicata, sia a livello nazionale che internazionale.

In questo contesto, la **benzina** (-0,5%, -4.000 tonnellate) tiene e si conferma sui livelli dello scorso anno nonostante questo agosto sia stato quello con meno giorni lavorativi dal 2014, e non scalfisce la tendenza, ormai strutturale, di un rafforzamento dei volumi in linea con il consolidamento delle auto ibride che per la prima volta hanno superato la quota del 45% delle nuove immatricolazioni.

Il **jet fuel**, pur mostrando solo un lieve progresso (+0,4%, 2.000 tonnellate), segna un valore di consumo mai registrato prima nel mese di agosto e molto vicino al record assoluto storico toccato nel mese di luglio di quest'anno.

Progresso anche per i **lubrificanti** (+4,1%), giunti al terzo mese positivo consecutivo, trainati dal canale autotrazione (+10,4%) che ha più che controbilanciato il calo di quello industria (-1,7%). Avanzano anche i **bitumi** (+2,4%).

Passando ai prodotti che hanno registrato un andamento negativo, in prima linea c'è il **gasolio motori** – che pesa per circa il 74% sui consumi complessivi di gasolio – che evidenzia un calo del 6,1% (-116.000 tonnellate), con il canale extra-rete in maggiore sofferenza (-6,7%).

Frenata anche per il **bunker** marina (-12,7%, - 35.000 tonnellate), con la conferma del progressivo spostamento dei volumi da olio combustibile (-30,3%) a gasolio (+46%), effetto dell'applicazione dal 1° maggio scorso delle norme ambientali derivanti dal passaggio del Mar Mediterraneo ad un'area SECA.



Per quanto riguarda i **consumi petroliferi totali**, che comprendono anche le attività industriali, ad agosto va rilevato un calo del 6% (-298.000 tonnellate), inferiore a quello delle vendite totali grazie alla ripresa delle attività di **raffinazione** (+9,4%), cresciute per il quarto mese consecutivo.

Quanto alla dinamica dei **prezzi al consumo**, in media la **benzina** ad agosto è stata pari a 1,706 euro/litro, mentre il **gasolio** a 1,638, entrambi in calo lungo tutto il corso del mese e più bassi circa 3 centesimi rispetto al mese di luglio. Rispetto ad un anno fa la benzina presenta prezzi inferiori di 12 centesimi e il gasolio di quasi 7. A livello di **prezzo industriale** (al netto delle tasse), sia la benzina che il gasolio si confermano inferiori di oltre 2 centesimi euro/litro rispetto alla media dell'area euro.

Relativamente ai primi **otto mesi del 2025**, che sconta quattro giorni lavorativi in meno rispetto allo stesso periodo del 2024, le **vendite al mercato** sono state pari a circa 34 milioni di tonnellate, con un calo del 2,8% (-969.000 tonnellate) rispetto al 2024. In particolare, si rafforzano i consumi totali di **benzina**, che sfiorano i 6 milioni di tonnellate (+3,3%, +190.000 tonnellate), toccando i massimi dal 2011, e quelli del **jet fuel**, vicini a 3,4 milioni di tonnellate (+2,5%, +82.000 tonnellate), a fronte di un calo del **gasolio totale** (-2%, -352.000 tonnellate), praticamente interamente dovuto al solo **gasolio motori** (-2,2%, -351.000 tonnellate).

Sostanzialmente stabili i **lubrificanti** (+0,4%) e il **gpl** (+0,8%), il cui canale **autotrazione** è diminuito del 2,1%. I **bitumi** scendono del 3,1%.

Quanto ai **consumi petroliferi totali**, pari nei primi otto mesi a 37,4 milioni di tonnellate, la flessione è stata del 3,1% (circa -1,2 milioni di tonnellate) rispetto allo stesso periodo 2024, dovuta in larga parte alla riduzione dei consumi di olio combustibile per il bunker marina (-17%, -313.000 tonnellate) e della petrolchimica netta (-23,3%, -445.000 tonnellate), compensata in parte dalla ripresa delle **attività di raffinazione** che sono tornate in territorio positivo (+0,5%, 13.000 tonnellate).



CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)							
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA - DGIS - Divisione 2							
PRODOTTO		Agosto		VAR. %	Gennaio - Agosto		VAR. %
		2025	2024	2025/2024	2025	2024	2025/2024
BENZINA ⁽¹⁾		799,0	803,0	-0,5	5917,0	5727,0	3,3
	RETE TOTALE	797,0	799,0	-0,3	5895,0	5704,0	3,3
	EXTRARETE	209,0	211,0	-0,9	1564,0	1582,0	-1,1
CARBOTURBO		511,0	509,0	0,4	3392,0	3310,0	2,5
	MILITARE	2,1	1,0	110,0	51,9	37,3	39,
PETROLIO	TOTALE	0,1	0,1	0,0	0,9	1,1	-18,2
GASOLIO	MOTORI	1791,0	1907,0	-6,1	15341,0	15892,0	-2,2
di cui	GASOLIO RETE	1213,0	1279,0	-5,2	9944,0	10029,0	-0,8
	GASOLIO EXTRARETE	811,0	867,0	-6,5	7168,0	7491,0	-4,3
GASOLIO	RISCALDAMENTO	21,0	26,0	-19,2	292,0	294,0	-0,7
	AGRICOLO	151,0	186,0	-18,8	1138,0	1131,0	0,6
	MARINA	17,0	18,0	-5,6	132,0	138,0	-4,3
GASOLIO ⁽¹⁾	TOTALE	1980,0	2137,0	-7,3	16903,0	17255,0	-2,0
TOTALE O.C. ALTRI USI		17,0	14,0	21,4	180,0	216,0	-16,7
LUBRIFICANTI TOTALE		23,0	22,1	4,1	255,0	254,1	0,4
di cui	RETE	0,1	0,1	0,0	0,8	0,9	-5,9
	MOTORI	11,7	10,6	10,4	128,7	123,3	4,4
G.P.L.		222,0	226,0	-1,8	2098,0	2081,0	0,8
di cui:	AUTOTRAZIONE	127,0	136,0	-6,6	1040,0	1061,0	-2,0
	COMBUSTIONE	95,0	90,0	5,6	1058,0	1020,0	3,7
BITUMI		84,0	82,0	2,4	1059,0	1093,0	-3,1
ALTRI PRODOTTI ⁽¹⁾		133,5	135,5	-1,5	1008,3	1086,1	-7,2
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		164,0	263,0	-37,6	1468,0	1913,0	-23,3
BUNKERS	GASOLIO	92,0	63,0	46,0	555,0	428,0	29,7
	OLIO COMB.	147,0	211,0	-30,3	988,0	1411,0	-31,4
	LUBRIFICANTI	1,4	1,3	7,7	15,8	13,7	15,3
BUNKERS TOTALE		240,4	275,3	-12,7	1538,8	1852,7	-16,9
TOTALE VENDITE		4174,0	4467,0	-6,6	33820,0	34789,0	-2,8
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
GASOLIO RISCALDAMENTO		2,0	7,0		-67,0	-67,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMoeLETTICA		32,0	35,0	-8,6	95,0	56,0	69,6
di cui	ATZ	22,0	0,0	0,0	22,0	0,0	0,0
	BTZ	10,0	35,0	-71,4	73,0	56,0	30,4
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		338,0	309,0	9,4	2426,0	2413,0	0,5
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		134,0	170,0	-21,2	993,0	1263,0	-21,4
TOTALE CONSUMI		4676,0	4974,0	-6,0	37401,0	38588,0	-3,1
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		278,0	449,0	-38,1	2426,0	3534,0	-31,4
1) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (*) : comprende il biodiesel							
BENZINA (*) : comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							
Fonte: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - DGIS							